

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 2101W Łukowo - Malechy
od km 3+850 do km 5+296, odcinek o długości 1,446 km

Lp	CPV	SST	Opis robót	Jedn miary	Ilość
CPV 451112000-0		I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne					
1		D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 3+850 ÷ 5+296 = 1,446 km	km	1,446
CPV 451112000-0		II ROBOTY ZIEMNE			
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne					
2		D-02.01.01	Wykop w gruncie kat III z transportem nadmiaru na odkład poza teren budowy - reprofilacja rowów przydrożnych $1446 \text{ mb} \times 2 \times 0,5 \text{ m}^3 = 1446 \text{ m}^3$	m ³	1 446,00
3		D-02.03.01	Mechaniczne formowanie nasypu z zagęszczeniem	m ³	433,80
CPV 45233320-8		III PODBUDOWA			
Fundamentowanie dróg					
4		D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod konstrukcję podbudowy na poszerzeniu jezdni $1446 \text{ mb} \times 2 \times 0,5 \text{ m} = 1446 \text{ m}^2$	m ²	1 446,00
5		D-04.02.01	Warstwa odsączająca gr. 10 cm pod konstrukcję podbudowy na poszerzeniu jezdni $1446 \text{ mb} \times 2 \times 0,5 \text{ m} = 1446 \text{ m}^2$	m ²	1 446,00
6		D-04.04.02	Podbudowa grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu jezdni $1446 \text{ mb} \times 2 \times 0,5 \text{ m} = 1446 \text{ m}^2$	m ²	1 446,00
7		D-05.03.05b	Warstwa wiążąca 7cm z betonu asfaltowego AC 16W /50/70 wg PN-EN i WT-2 -2010 na poszerzeniu podbudowy ze skropieniem podłoża niebitumicznego emulsją asfaltową K2-65 (<i>wykonać razem z warstwą wyrównawczą</i>) $1446 \text{ mb} \times 2 \times 0,5 \text{ m} = 1446 \text{ m}^2$	m ²	1 446,00
8		D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K165 powierzchni istniejącej jezdni przed ułożeniem warstwy wyrównawczej $1446 \text{ mb} \times 5,1 \text{ m} = 7374,60 \text{ m}^2$	m ²	7 374,60
9		D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR2, AC 16W /50/70 wg PN-EN i WT-2 -2010 na istniejącej nawierzchni bitumicznej śr. 6 cm, uziarnienie 0/16 mm, około 150 kg/m ² $1446 \text{ m} \times 6,1 \text{ m} = 8820,60 \text{ m}^2$ $8820,60 \text{ m}^2 \times 150 \text{ kg/m}^2 = 1323,09 = \sim 1323 \text{ tony}$	ton	1 323,00
CPV 45233220-7		IV NAWIERZCHNIA			
Roboty w zakresie nawierzchni dróg					
10		D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K165 powierzchni istniejącej jezdni przed ułożeniem warstwy ścieralnej $1446 \text{ mb} \times 5,1 \text{ m} = 7374,60 \text{ m}^2$	m ²	7 374,60

11		D-05.03.05a	Warstwa ścieralna nawierzchni grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg PN-EN WT-2 2010 o uziarnieniu 0/12,8 układana całą szerokością. 1 446 m x 6,0 m = 8 676,00 m ² 8 676,00 m ² x 125 kg/m ² = 1 084.50 ton	m ²	8 676,00
CPV 45233140-2 Roboty drogowe			V ZJAZDY, POBOCZA		
12		D-06.02.01a	Przepusty pod zjazdami gospodarczymi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych Ø 300mm na ławie żwirowej 20cm, zakończone ściankami czołowymi skrzydełkowymi z gotowych elementów prefabrykowanych. - Przepusty szt. 33 (33 szt x 7 mb = 231 mb) - Ścianki szt. 66	m	231,00
13		D-06.02.01a	Zasypanie rur gruntem z odkładu z uformowaniem nasypu i zagęszczeniem	m ³	95,00
14		D-04.04.02	Nawierzchnia na zjazdach grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0-31 mm, stabilizowanego mechanicznie	m ²	462
15		D-04.04.02	Obustronne umocnienie poboczy na szerokości 1m warstwą 10cm z kruszywa łamanego 0-31 mm, stabilizowanego mechanicznie 1 466 m x (1m + 1 m) = 2 892 m ²	m ²	2 892,00
CPV 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych			VI URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
16		D-07.05.01	Montaż barier ochronnych stalowych spełniających wymagania H2W3 na przepuszczanie w km 4+225 2 x 8 mb = 16 mb + 4 zakończenia	mb	16,00