

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt uproszczony przebudowy drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś- Chorzele- Krasnosielc od km 21+880 do km 24+689, od km 24+813 do 31+235.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- poszerzenie jezdni jednostronne do szerokości 6 m
- budowę jednostronnych ciągów pieszych szer. 1,5 m od km23+015 do km23+630
- budowę jednostronnych ciągów pieszych szer. 1,8m od km 25+204 do km25+615
- budowę jednostronnych ciągów pieszych szer. 2,0m od km23+645 do km 24+493
- budowę obustronnych ciągów pieszych szer. 2m od km 24+493 do km 24+551, od km 24+813 do km 25+204
- budowę zjazdów indywidualnych o szerokości 5m

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa 3234W posiada przekrój drogowy o jezdni bitumicznej szerokości zmiennej od 5.5 do 6,5. Na planie sytuacyjnym rys. nr 1÷nr 4 zwymiarowano istniejącą jezdnię.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

4.1 Ukształtowanie wysokościowe

Istniejąca niweleta drogi zostanie podniesiona uwzględniając nakładkę bitumiczną grub. 8 cm

4.2 Konstrukcja nawierzchni rys. nr 5

▪ Wzmocnienie istniejącej jezdni

- warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 grub. 4cm KR3

-warstwa ścieralna AC 11S 50/70 grub. 4cm KR3

▪ Poszerzenie jezdni

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 20cm

- zaklinowanie warstwą wyrównawczą AC 11W 50/70 w ilości 75 kg/m²

- geosyntetyk szerokości 1m
- warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 grub. 4cm KR3
- warstwa ściernalna z AC 11S 50/70 grub. 4cm KR3
- Chodnik
 - betonowa kostka brukowa grub. 6cm szara
 - podsypka cementowo- piaskowa grub. 5cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 10cm
 - obramowanie obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm (od strony zieleni)
 - obramowanie krawężnikiem betonowym o wym. 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem C 12/15 (od strony krawędzi jezdni- chodnik przykrawężnikowy)
- Zjazdy
 - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm czerwona
 - podsypka cementowo- piaskowa grub. 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 15cm
 - obramowanie krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. 15x22cm od strony krawędzi jezdni.
 - obramowanie krawężnikiem betonowym o wym. 15x30cm ułożonym na „płask” na ławie betonowej C12/15 (od strony bramy wjazdowej)

5. ZAJĘTOŚCI TERENU, KOLIZJE

Roboty będą prowadzone w pasie drogowym. Nie występują kolizje.