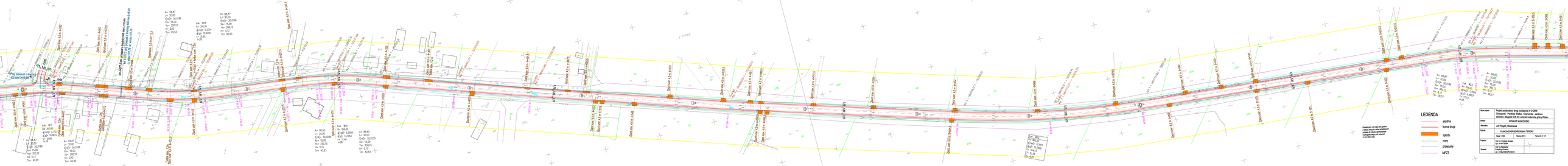

Proj. przepust o średnicy 400 mm L=15,0m
Zjazd szer. 4,0 m 4+032
Zjazd szer. 4,0 m 4+067
Zjazd szer. 5,0 m 4+072,5
km 4+077,5 istn. przepust o średnicy 600 mm L=10,4m
km 4+077,5 proj. przepust o średnicy 600 mm L=8,0m
rz. wlotu 101,78 rz. wylotu 101,70
Zjazd szer. 5,5 m 4+096
Zjazd szer. 5,0 m 4+112,5
A= 94,87
L= 30,00
t[rd]= 30,0186
Xs= 15,00
Ys= 300,12
H= 0,12
To= 45,63
Łuk W18
R= 300,00
g[rad]= 0,2034
g[g]= 12,9490
Ł= 31,02
i=3%
Zjazd szer. 4,5 m 4+153,0 + furtka szer. 1,2m
Zjazd szer. 4,0 m 4+247,5
furtka szer. 1,2 m
Zjazd szer. 5,0 m 4+232,5
Zjazd szer. 6,0 m 4+325
Zjazd szer. 6,0 m 4+363
furtka szer. 1,2 m
Zjazd szer. 4,0 m 4+451,5
Zjazd szer. 4,0 m 4+487,5
Zjazd szer. 5,0 m 4+504,5
Arkusz 3
Zjazd szer. 4,0 m 4+579
Zjazd szer. 4,0 m 4+626,5
Zjazd szer. 4,0 m 4+651
Zjazd szer. 4,0 m 4+680,5
Zjazd szer. 4,0 m 4+707,5
Zjazd szer. 4,0 m 4+761
Zjazd szer. 4,0 m 4+834
Zjazd szer. 4,0 m 4+908
Zjazd szer. 4,0 m 4+978,5
Zjazd szer. 4,0 m 5+042
Zjazd szer. 4,0 m 5+072
Zjazd szer. 4,0 m 5+105
Zjazd szer. 4,0 m 5+223,5
Zjazd szer. 4,0 m 5+237,5
Zjazd szer. 4,0 m 5+356,5
Zjazd szer. 4,0 m 5+368
Zjazd szer. 4,0 m 5+381
Zjazd szer. 4,0 m 3+992,5
Zjazd szer. 4,0 m 4+001
Łuk W17
R= 300,00
g[rad]= 0,1722
g[g]= 10,9622
Ł= 21,66
i=3%
A= 94,87
L= 30,00
t[rd]= 30,0186
Xs= 15,00
Ys= 300,12
H= 0,12
To= 40,90
Furtka szer. 1,2m
Zjazd szer. 5,0 m 4+035
Furtka szer. 1,2m
Zjazd szer. 7,0 m 4+072
Furtka szer. 1,2m
Zjazd szer. 5,5 m 4+131,5
Zjazd szer. 4,0 m 4+153
Zjazd szer. 4,0 m 4+232,5
Zjazd szer. 4,0 m 4+279
A= 86,60
L= 30,00
t[rd]= 30,0235
Xs= 15,00
Ys= 250,15
H= 0,15
To= 40,83
Łuk W19
R= 250,00
g[rad]= 0,2058
g[g]= 13,1043
Ł= 21,46
i=3%
Zjazd szer. 4,0 m 4+325
Zjazd szer. 4,0 m 4+402,5
Zjazd szer. 4,0 m 4+513
Zjazd szer. 4,0 m 4+519
Zjazd szer. 4,0 m 4+548
Zjazd szer. 4,0 m 4+660,5
Zjazd szer. 4,0 m 4+666,5
Zjazd szer. 4,0 m 4+831,5
Łuk W22
R= 800,00
g[rad]= 0,2057
g[g]= 13,0928
Ł= 164,53
T= 82,56
B= 4,25
Zjazd szer. 4,0 m 5+026
Zjazd szer. 4,0 m 5+151
Zjazd szer. 4,0 m 5+222
Łuk W23
R= 300,00
g[rad]= 0,1568
g[g]= 9,9803
Ł= 17,03
i=3%
A= 94,87
L= 30,00
t[rd]= 30,0186
Xs= 15,00
Ys= 300,12
H= 0,12
To= 38,57
W17
W18
W19
W20
W20a
W21
W22
W23
0,75
5,50
0,75

Oświadczam, że mapa jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych przyjętej do zasobu geodezyjnego i kartograficznego pod numerem P.1411.2014.232.

## LEGENDA

- jezdnia
- korna drogi
- 🟧 zjazdy
- rowy
- przepusty
- MPZT

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nazwa projektu | Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2129W<br>Chrzczonki - Ponikiew Wielka - Czerwonka - Jankowo<br>odcinek o długości 6,35 km odcinek na terenie gminy Różan | | |
| Inwestor | POWIAT MAKOWSKI | | |
| Wykonawca | AS Projekt, Warszawa | | |
| Rysunek | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | |
| | Skala 1: 500 | Marzec 2014 | Rysunek nr 1/4 |
| Projektant | mgr inż. Krystyna Suwara<br>upr. nr Wa-793/94 | | |
| Sprawdził | mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara<br>upr. nr MAZ/0403/POOD/10 | | |