

PROJEKT WYKONAWCZY

(UPROSZCZONY)

TEMAT:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1208W
od km 2+371 do km 5+040
do km 5+640 do km 8+871
odcinek Gołymin Ośrodek – Łukowo – Mosaki,
powiat Maków Mazowiecki

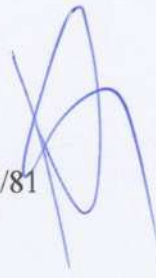
INWESTOR :

Powiat Makowski; ul. Rynek 1, 06-200 Maków Mazowiecki
BRANŻA : Drogowa

OPRACOWANIE :

Projektant:

mgr inż. Józef Mrugalski
upr proj. Nr UAN-IV-10220/75/81



LIPIEC 2016r.

Egz. nr 3

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. STAN ISTNIEJĄCY
4. ZAKRES OPRACOWANIA
 - 4.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
 - 4.2 NIWELETA
5. DANE PODSTAWOWE

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny od km 2+379 do km 6+076 SKALA 1: 1000

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny od km 6+076 do km 6+841 SKALA 1: 1000

Rys. nr 3 – Plan sytuacyjny od km 6+841 do km 8+871 SKALA 1: 1000

Rys. nr 4 – Przekroje normalne SKALA 1: 50 / 1:10

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT WYKONAWCZY UPROSZCZONY

1. PREDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1208W na odcinku Gołymin Ośrodek – Łukowo – Mosaki od km 2+379 do km 5+040 oraz od km 5+640 do km 8+871

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne,
- mapa zasadnicza w skali 1:1000 ,
- ustalenia z Zarządcą drogi.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 120W posiada jezdnie szerokości bitumiczną szerokości:

- 4m od km 2+379 do km 5+040
- 6m od km 5+040 do km 5+640
- 4m od km 5+640 do km 8+871

oraz pobocza gruntowe , rowy przydrożne.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia :

- odnowę warstwy ścieralnej dla kategorii ruchu KR2,
- poszerzenie jezdni obustronne od km 2+379 do km 5+040 oraz od 5+640 do km 8+871,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego grub. 10cm ,
- renowacja rowów.

Parametry techniczne :

- droga powiatowa klasy L
- prędkość projektowa 50 km/h
- przekrój drogowy
- jezdnia szerokości 6m
- kategoria ruchu KR2

4.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni (rys. nr 4)

■ poszerzenie jezdni KR2

- warstwa odsączająca z pospółki grub. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20cm
- warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 grub. 7cm
- warstwa ścieralna z AC 11S 70/100 grub. 4cm

■ odnowa nawierzchni KR2

- warstwa ścieralna z AC 11S 70/100 grub. 4cm

■ zatoka autobusowa km 3+030 P, 3+075 L

- konstrukcja jak na poszerzeniu jezdni
- obramowanie krawężnikiem betonowym o wym. 20x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem C 12/15

■ chodnik

- betonowa kostka brukowa grub. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5cm
- podbudowa z pospółki grub. 10cm
- obramowanie obrzeże betonowe 8x30cm

4.2 Niweleta

Istniejąca niweleta drogi zostanie podwyższona o grubość projektowanej nakładki bitumicznej.

5. DANE PODSTAWOWE

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 70/100 grub. 4cm	: 35 874m ²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grub. 7cm	: 36 264m ²
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5mm grub. 20cm	: 36 979m ²
- warstwa odsączająca z pospółki grub. 10cm	: 37 136m ²
- nawierzchnia z kruszywa naturalnego grub. 10cm	: 8 843m ²
- betonowa kostka brukowa grub. 6cm	: 157m ²

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT WYKONAWCZY UPROSZCZONY

1. PREDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1208W na odcinku Gołymin Ośrodek – Łukowo – Mosaki od km 2+379 do km 5+040 oraz od km 5+640 do km 8+871

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne,
- mapa zasadnicza w skali 1:1000 ,
- ustalenia z Zarządcą drogi.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 120W posiada jezdnie szerokości bitumiczną szerokości:

- 4m od km 2+379 do km 5+040
 - 6m od km 5+040 do km 5+640
 - 4m od km 5+640 do km 8+871
- oraz pobocza gruntowe , rowy przydrożne.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia :

- odnowę warstwy ścieralnej dla kategorii ruchu KR2,
- poszerzenie jezdni obustronne od km 2+379 do km 5+040 oraz od 5+640 do km 8+871,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego grub. 10cm ,
- renowacja rowów.

Parametry techniczne :

- droga powiatowa klasy L
- prędkość projektowa 50 km/h
- przekrój drogowy
- jezdnie szerokości 6m
- kategoria ruchu KR2