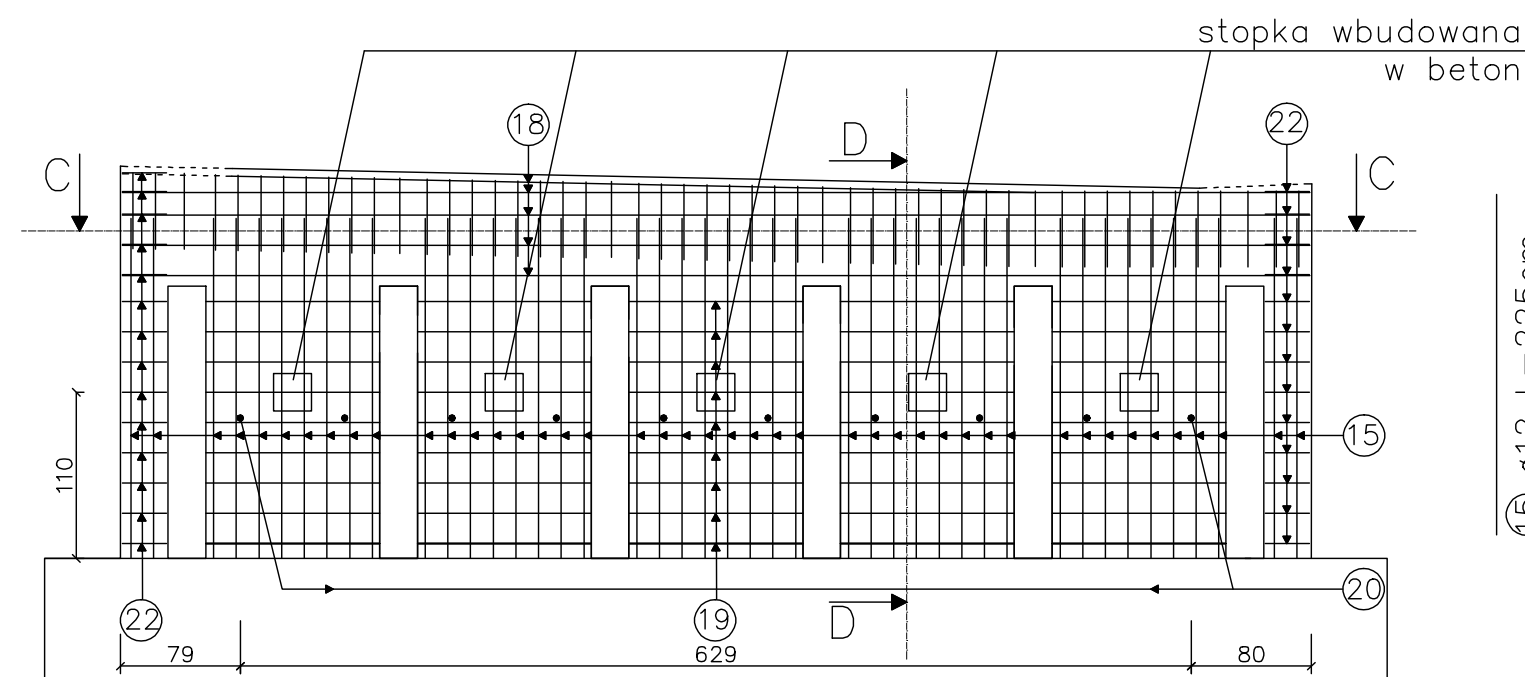
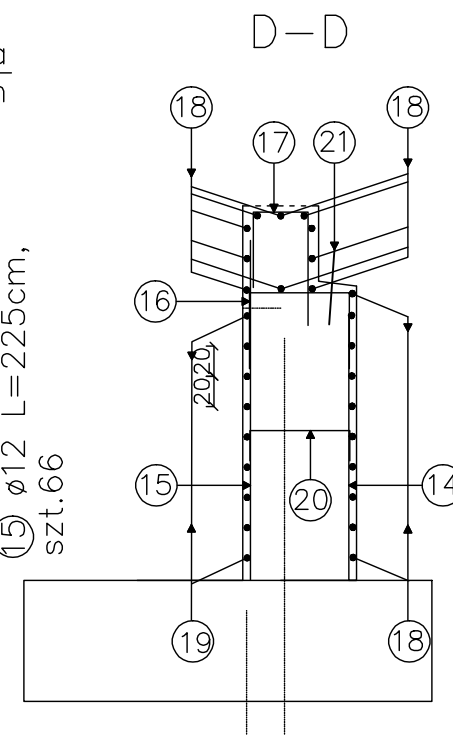



22  $\varnothing 12$  L=152cm,  
szt.27

①9)  $\varnothing 12$  L=112cm, szt. 5x9=45



14 ø25 L=175cm,  
szt. 46




 20  $\varnothing 12$  L=106cm,  
 szt.10

Ciężar 1 stopki:  
 -blacha o gr.10mm - 4,91kg  
 -2 marki z  $\varnothing 10\text{mm}$  - 0,86kg  
 Razem: 5,77kg

Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość prętów [m]	Ilość prętów [szt.]	Długość całkowita [m]	
				A-IIIIN (Bst 500)	A-IIIIN (Bst 500)
				Ø 12 mm	Ø 25 mm
14	25	1,750	46	x	80,5
15	12	2,250	66	148,5	x
16	12	1,660	48	79,68	x
17	12	1,610	50	80,5	x
18	12	7,830	20	156,6	x
19	12	1,120	45	50,4	x
20	12	1,060	10	10,6	x
21	25	0,500	15	x	7,5
22	12	1,520	27	41,04	x
23	12	0,950	27	25,65	x
Łączna długość prętów [m]				592,97	88
Ciężar jednostkowy pręta [kg/m]				0,888	3,853
Ciężar całkowity pręta [kg]				526,557	339,064
Masa ogólna [kg]				865,621	
Element rozparcia			5 szt.	205,95	
Masa całkowita [kg]				1071,571	

4.Element rozparcia z rury kwadratowej należy jednym końcem dospawać do stopki wbetonowanej do korpusu przyczółka a drugim końcem do słupa podpory. Spoiny pachwinowe o gr. min.3mm

INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MAKOWIE MAZOWIECKIM</b> ul. Krótka 3 06-200 Maków Mazowiecki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<b>Biuro Projektowo - Konsultingowe</b> <b>"MOSTY PŁOŃSK" Spółka Cywilna</b> 09-100 Płońsk, ul. Wspólna 14	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA MOSTU W M. ŁĘGI NA RZECIE ORZYC W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2131W OD DROGI NR 60 CZERWONKA-KRZYŻEWO-JACIĄŻEK-SZLASY BURE		
TYTUŁ RYSUNKU	ZBROJENIE KORPUSU PRZYZCÓŁKA PODPORY NR 1		
STADIUM	<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>		
Nr rys. <b>7</b>	Skala: 1:50	Data: Grudzień 2016	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Wojciech Kluz	projektowe i wykonawcze w specj. konstr. bud. i w ograniczonym zakresie w specj. architekt. K-226/02; A-227/02MAZ/0183/POOM/04	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Agnieszka Pabian	wykonawcze mostowe bez ograniczeń MAZ/0062/OWOM/2013	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zdzisław Urbaniak	projektowe i wykonawcze w specj. mostowej bez ograniczeń GDDP.20/94	
KIEROWNIK ZESPOŁU	mgr inż. Jan Flis	wykonawcze mostowe bez ograniczeń UAN-4224/86/75/84	