

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. STAN ISTNIEJĄCY
4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE
 - 4.1 PARAMETRY TECHNICZNE
 - 4.2 GEOMETRIA
 - 4.3 KONSTRUKCJA JEZDNI
 - 4.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE
5. ROBOTY ZIEMNE
6. ODWODNIENIE
7. ZIELEŃ
8. ZAJĘTOŚĆ TERENU
9. PODSTAWOWE DANE

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 Plan sytuacyjny w skali 1:1000

Rys. nr 2 Profil podłużny w skali 1:1000/100

Rys. nr 3 Przekroje poprzeczne w skali 1:100

Rys. nr 4 Przekrój normalny w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2103W Załuzie – Ponikiew od km 0+031 do km 4+030 powiat Maków Mazowiecki w zakresie:

- budowy nawierzchni żwirowej szerokości 5m
- wykonania rowu jednostronnego odparowującego

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Zarządem Dróg Powiatowych w Makowie Maz
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- wizja w terenie

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 2103W od km 0+031 do km 4+030 posiada nawierzchnię gruntową szer. 3,5m ÷ 4,0m i przebiega przez tereny upraw rolnych oraz las.

Szerokość pasa drogowego zmienna od 7,0m do 11,0m

Infrastruktura terenu

W pasie drogowym nie występują elementy uzbrojenia terenu (wodociąg, linie energetyczne, gazociągi itd.)

Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo w teren.

Warunki techniczne

Występują grunty pszepuszczalne G1

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

4.1 Parametry techniczne

- droga powiatowa
- klasa Z
- kategoria ruchu KR1
- jezdnia szerokości 5m
- pobocza gruntowe obustronne szer. max 1,0m
- pochylenie podłużne min. 0,3%
- łuki pionowe wklęsłe $R_{\min} = 2000\text{m}$
- łuki pionowe wypukłe $R_{\min} = 3500\text{m}$
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny

4.2 Geometria rys. nr 1

W załamania osi jezdni wpisano łuki poziome $R=200\text{m}$ w km 1+255, km 2+122, km 2+248, km 2+549, km 2+658, km 2+914, km 3+159

4.3 Konstrukcja nawierzchni rys. nr 4

Zaprojektowano nawierzchnię żwirową dwuwarstwową grubości 25cm (warstwa dolna grub. 15cm, warstwa górna grub. 10cm)

4.4 Ukształtowanie wysokościowe rys. nr 2

Niweleta jezdni drogi powiatowej dowiązано do rzędnych istniejących nawierzchni bitumicznych w km 0+031 oraz w km 4+030

W złamania niwelety wpisano łuki pionowe wklęsły $R=2000\text{m}$, wypukły $R=3500\text{m}$

5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obliczone zostały metodą przekrojów poprzecznych rys. nr 3

Wycinki zestawiono w tabelach robót ziemnych.

Bilans robót ziemnych

- wykop 4 846m³
- nasyp 2 600m³
- odkład 2 246m³

6. ODWODNIENIE

Zaprojektowano jednostronne rowy odparowujące trapezowe o szerokości dna 0,5m zahumusowane warstwą grub. 3cm

7. ZIELEŃ

Drzewa kolidujące z projektowaną przebudową drogi w ilości szt. przeznaczono do wycinki

8. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Roboty prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym

9. PODSTAWOWE DANE

Opis elementu	jedn.	ilość
odhumusowanie grub. 20cm	m ²	21 025
nawierzchnia żwirowa warstwa dolna grub. 15cm	m ²	22 260
nawierzchnia żwirowa warstwa górna grub. 10cm	m ²	21 000
wykop	m ³	4 846
nasyp	m ³	2 600
odkład	m ³	2 246