

Zamawiający

Powiat Makowski

ul. Rynek 1

06-200 Maków Mazowiecki

Opis techniczny do kosztorysu inwestorskiego dla inwestycji pod nazwą
**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3236W Jednoróżec – Kuchny – Płoniawy-Bramura
od km 15+460 do km 19+625, odcinek o długości 4,165 km”** – krótka charakterystyka

Kosztorys inwestorski został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004 r., Nr 130 poz. 1389 ze zm.)

Roboty budowlane objęte niniejszym opracowaniem dotyczą przebudowy drogi powiatowej nr 3236W Jednoróżec – Kuchny – Płoniawy-Bramura, klasy L, do miejscowości Chodkowo-Kuchny do miejscowości Płoniawy-Kolonia położonych w powiecie makowskim, gmina Płoniawy-Bramura, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 544 Brodnica – Mława – Przasnysz – Ostrołęka do skrzyżowania typu rondo z drogą powiatową nr 2110W Młodzianowo – Płoniawy – Łazy i drogą gminną w miejscowości Płoniawy-Kolonia.

Lokalizacja robót: 15+460 ÷ 19+625, odcinek o długości 4,165 km.

Przebudowywana droga ma charakter drogi dojazdowej o średnim ruchu głównie samochodów osobowych, ciągników i maszyn rolniczych.

Głównym przeznaczeniem drogi jest obsługa dojazdu do pól uprawnych.

Do wykonania w ramach przebudowy drogi przewidziano:

- oczyszczenie i skropienie istniejącej powierzchni bitumicznej emulsją asfaltową przed ułożeniem warstwy wyrównawczej
- ułożenie warstwy wyrównawczej gr. 3 cm
- oczyszczenie i skropienie istniejącej powierzchni bitumicznej emulsją asfaltową przed ułożeniem warstwy ścieralnej
- ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm
- obustronne umocnienie poboczy na szer. 0,75 metra kruszywem łamanym, gr. 10 cm

Podstawowe parametry techniczne:

- Klasa drogi L
- Prędkość projektowana 50 km/h
- Przekrój poprzeczny – drogowy
- Szerokość jezdni – 5,50 metra
- Kategoria ruchu – KR-2