

PRZEDMIAR ROBÓT					
Przebudowa drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz - Baranowo od km 10+946 do km 17+060, odcinek o łącznej długości 6,114 km					
Lp	CPV	SST	Opis robót	Jedn miary	Ilość
CPV 451112000-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1		D-01.01.01	Odtworzenie trasy (oś istniejącej nawierzchni) i punktów wysokościowych oraz geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza km 10+946 ÷ 17+060 odcinek o łącznej długości <b>6,114 km</b>	km	6,114
CPV 451112000-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			<b>II ROBOTY ZIEMNE</b>		
2		D-01.02.02	Zdjęcie humusu grub. 15 cm z odwiezieniem poza teren robót km 10+946 ÷ 17+060 odcinek o łącznej długości 6,114 km $6114 \text{ m} \times (1,5 + 1,5) = \mathbf{18\ 342 \text{ m}^2}$	m <sup>2</sup>	18 342,00
3		D-02.01.01	Wykop w gruncie kat III z transportem nadmiaru na odkład poza teren budowy Poszerzenia: km 10+946 ÷ 17+060 $6114 \text{ m} \times (0,7 \times 2) \text{ m} = 8\ 559,60 \text{ m}^2 \times 0,33 \text{ m} = \mathbf{2\ 824,67 \text{ m}^3}$ Pogłębienia istniejących rowów przedrożnych na śr. głębokości 0,4 m km 10+946 ÷ 17+060 strona P + L $12228 \text{ m} \times 0,4 \text{ m} = \mathbf{4\ 891,20 \text{ m}^3}$ $2\ 824,67 \text{ m}^3 + 4\ 891,20 \text{ m}^3 = \mathbf{7\ 715,87 \text{ m}^3} \approx \mathbf{7\ 716 \text{ m}^3}$	m <sup>3</sup>	7 716,00
CPV 45232452-5 Roboty odwadniające			<b>III ODWODNIENIE</b>		
4		D-03.01.01a	Wykonanie przepustów pod skrzyżowaniami z drogami bocznymi, wykop pod przepusty, ułożenie rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych $\phi$ 400 na ławie z kruszywa naturalnego 20 cm	m	77,00
CPV 45233320-8 Fundamentowanie dróg			<b>IV PODBUDOWA</b>		
5		D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod konstrukcję podbudowy na poszerzeniu jezdni $6114 \times (0,7 \text{ m} \times 2) = \mathbf{8\ 559,60 \text{ m}^2}$	m <sup>2</sup>	8 559,60
6		D-04.02.01	Warstwa odsączająca 10 cm $6114 \times (0,7 \text{ m} \times 2) = \mathbf{8\ 559,60 \text{ m}^2}$	m <sup>2</sup>	8 559,60
7		D-04.04.02	Podbudowa grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu jezdni $6114 \times (0,7 \text{ m} \times 2) = \mathbf{8\ 559,60 \text{ m}^2}$	m <sup>2</sup>	8 559,60

Lp	CPV	SST	Opis robót	Jedn miary	Ilość
8		D-05.03.05b	Warstwa wiążąca 7cm z betonu asfaltowego AC 16W /50/70 wg PN-EN i WT-2 -2010 na poszerzeniu podbudowy ze skropieniem podłoża niebitumicznego emulsją asfaltową K2-65. (wykonać razem z warstwą wyrównawczą) 6114 x (0,7 m x 2) = <b>8 559,60 m2</b>	m <sup>2</sup>	8 559,60
9		D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K165 powierzchni istniejącej jezdni przed ułożeniem warstwy wyrównawczej 6114 mb x 5,0 m = 30 570 m2 skrzyżowania i zjazdy 315 m2 30 570 m2 + 315 m2 = <b>30 885 m2</b>	m <sup>2</sup>	30 885,00
10		D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W /50/70 wg PN-EN i WT-2 -2010 na istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm 6114 mb x 5,0 m = 30 570 m2 skrzyżowania i zjazdy 315 m2 30 570 m2 + 315 m2 = 30 885 m2 30 885 m2 x 0,100 ton/m2 = <b>~3 089 ton</b>	ton	3 089,00
CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg			<b>V NAWIERZCHNIA</b>		
11		D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K165 powierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy ścieralnej km 10+946 ÷ 17+060 - 6 metrów 6 114 mb x 6,0 m = 36 684 m2 skrzyżowania i zjazdy 315 m2 36 684 + 315 = <b>36 999 m2</b>	m <sup>2</sup>	36 999,00
12		D-05.03.05a	Warstwa scieralna nawierzchni grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg PN-EN i WT-2 2010. Nawierzchnia układana całą szerokością jezdni km 10+946 ÷ 17+060 - 6 metrów 6 114 mb x 6,0 m = 36 684 m2 skrzyżowania i zjazdy 315 m2 36 684 + 315 = <b>36 999 m2</b> 36 999 m2 x 0,125 ton/m2 = <b>~4 625ton</b>	m <sup>2</sup>	36 999,00
CPV 45233140-2 Roboty drogowe			<b>VI ZJAZDY, POBOCZA</b>		
13		D-06.02.01a	Przepusty pod zjazdami gospodarczymi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych Ø 400mm na ławie żwirowej 20cm, zakończone ściankami czołowymi skrzydełkowymi z gotowych elementów prefabrykowanych. <b>27 szt x 7 m = 189 m</b> - Przepusty szt. 27 - Ścianki szt. 54	m	189,00

Lp	CPV	SST	Opis robót	Jedn miary	Ilość
14		D-04.04.02	Nawierzchnia na zjazdach grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0-31 mm, stabilizowanego mechanicznie 27 szt x 35m <sup>2</sup> /szt= <b>945 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	945,00
15		D-06.02.01a	Przepusty pod zjazdami z kostki brukowej z rur polietylenowych spiralnie karbowanych Ø 400mm na ławie żwirowej 20cm, zakończone ściankami czołowymi skrzydełkowymi z gotowych elementów prefabrykowanych. <b>12 szt x 7 m = 84 m</b> - Przepusty szt. 12 - Ścianki szt. 24	m	84,00
16		D-08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego 15x30x100 na ławie betonowej z oporem. Beton klasy C12/15 12 szt. x 23m/szt. = <b>276 m</b>	m	276,00
17		D-04.04.02	Podbudowa pod nawierzchnię zjazdów- grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0-31 mm, stabilizowanego mechanicznie 12 szt. x 26m <sup>2</sup> /szt. = <b>312 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	312,00
18		D-05.03.23a	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4, grub. 5 cm. Spoiny wypełnione piaskiem . Kostka starobruk koloru czerwonego 12 szt. x 26m <sup>2</sup> /szt. = <b>312 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	312,00
19		D-04.04.02	Umocnienie poboczy na szerokości 1,0 m warstwą 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, strona prawa i lewa km 10+946 ÷ 17+060 - 1 m 6114 mb x 1 m x 2 = <b>12 228m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	12 228,00