

**Zamawiający**

**Powiat Makowski**

*ul. Rynek 1*

*06-200 Maków Mazowiecki*

Opis techniczny do kosztorysu inwestorskiego dla inwestycji pod nazwą  
**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz - Baranowo  
od km 10+946 do km 17+060, odcinek o łącznej długości 6,114 km”**  
- krótka charakterystyka

*Kosztorys inwestorski został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004 r., Nr 130 poz. 1389 ze zm.)*

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 3227W Przasnysz – Baranowo na odcinku od km 10+946 do km 17+060, odcinek o długości 6,114 km.

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie powiatu makowskiego, gmina Płoniawy-Bramura w miejscowości Bobino Wielkie oraz na terenie gminy Krasnosielc w miejscowości Grady oraz Karolewo.

Inwestorem przebudowy drogi jest Powiat Makowski – Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim.

Droga powiatowa nr 3227W Przasnysz - Baranowo jest ciągiem komunikacyjnym klasy Z (zbiorcza) połączonym w punkcie początkowym w miejscowości Przasnysz z drogą wojewódzką nr 544 Brodnica – Mława – Przasnysz – Ostrołęka a w punkcie końcowym z drogą krajową nr 53 Olsztyn – Myszyniec – Ostrołęka.

Przebudowywana droga ma charakter lokalny i status drogi publicznej – powiatowej. Roboty realizowane będą w granicach istniejącego pasa drogowego. Głównym przeznaczeniem drogi jest obsługa wsi i połączenie z ośrodkami gminnymi.

Do wykonania w ramach przebudowy drogi przewidziano:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni z 5,0 metrów do 6,0 metrów oraz ułożenie warstwy wiążącej grubości 7 cm;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym grubości 4 cm na szerokości 5,0 metrów;
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 5 cm i szerokości 6,00 metrów;

- reprofilacja istniejących rowów przydrożnych;
- budowa zjazdów gospodarczych z kruszywa łamanego;
- budowa zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- obustronne umocnienie poboczy kruszywem łamanym na szerokości 1 metra.

#### Podstawowe parametry techniczne:

- Klasa drogi Z
- Prędkość projektowana 50 km/h
- Przekrój poprzeczny – drogowy
- Szerokość jezdni – 6,0 metrów
- Spadek poprzeczny jezdni – 2%
- Kategoria ruchu – KR2

#### Konstrukcja jezdni

- warstwa wiążąca grubości 7 cm z betonu asfaltowego AC 115/50/70 wg PN-EN i WT-2 2010 (dla KR2);
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W /50/70 wg PN-EN i WT-2 2010 o grubości 4 cm;
- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 115/50/70 wg PN-EN i WT-2 2010 (dla KR2);
- istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości ~ 6 cm;
- istniejąca podbudowa brukowana z grubości ~18 cm lub żwirowa ok. 24 cm.