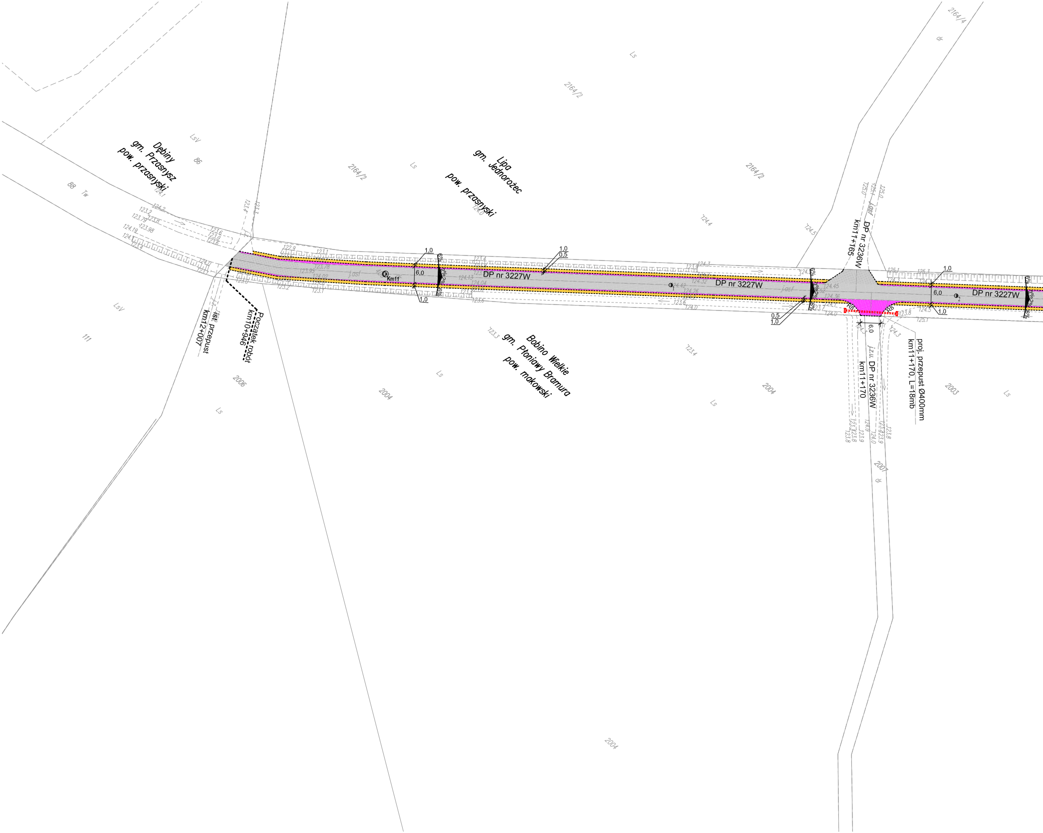
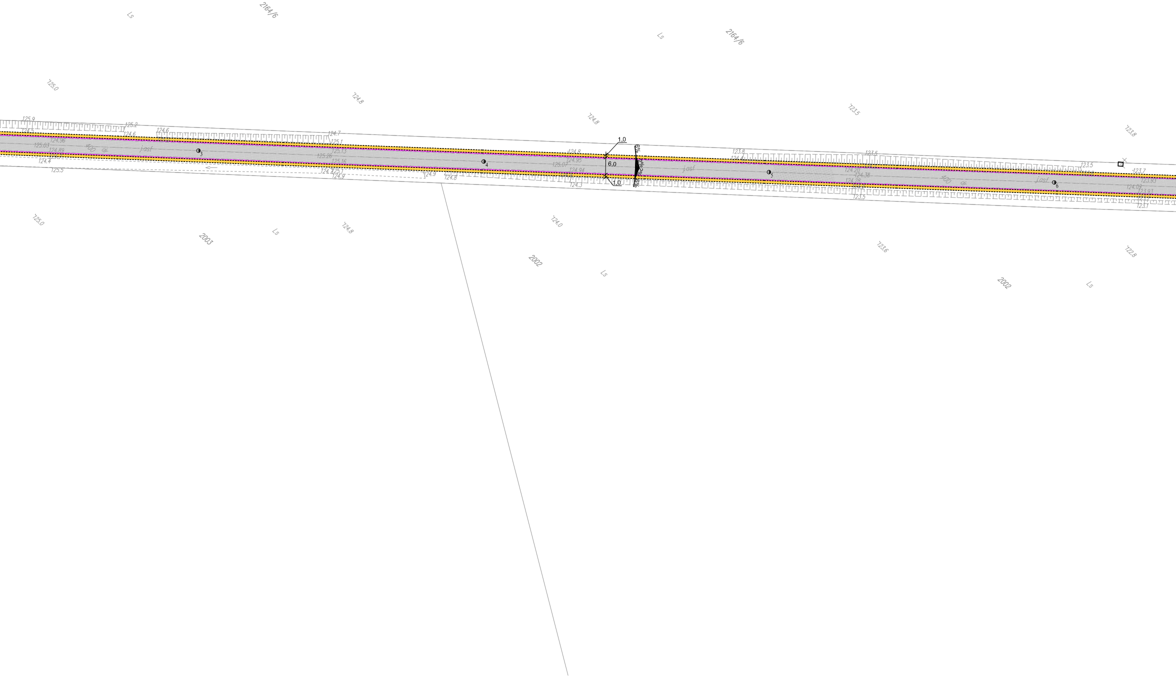
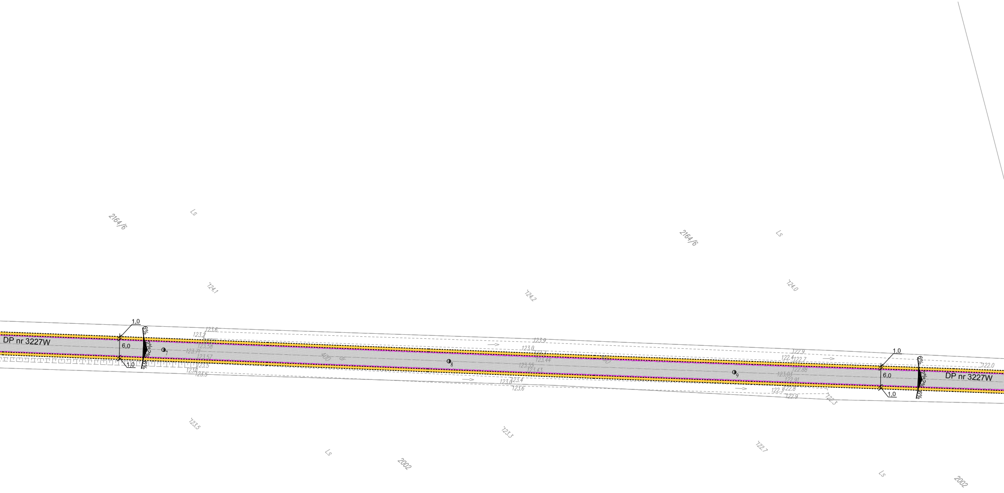
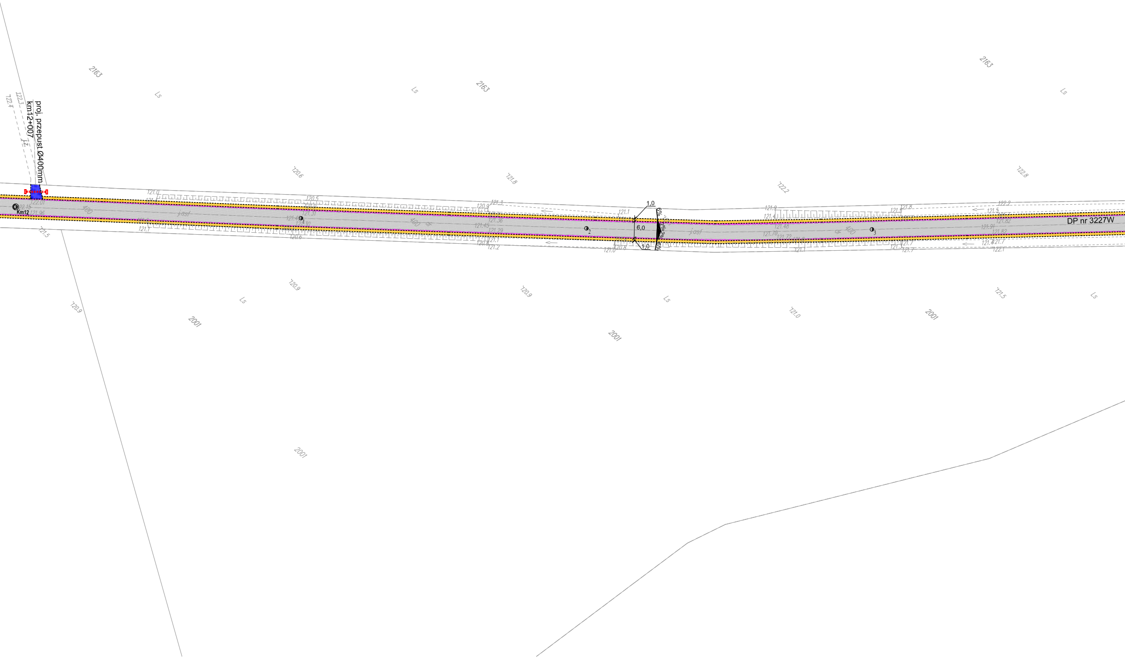
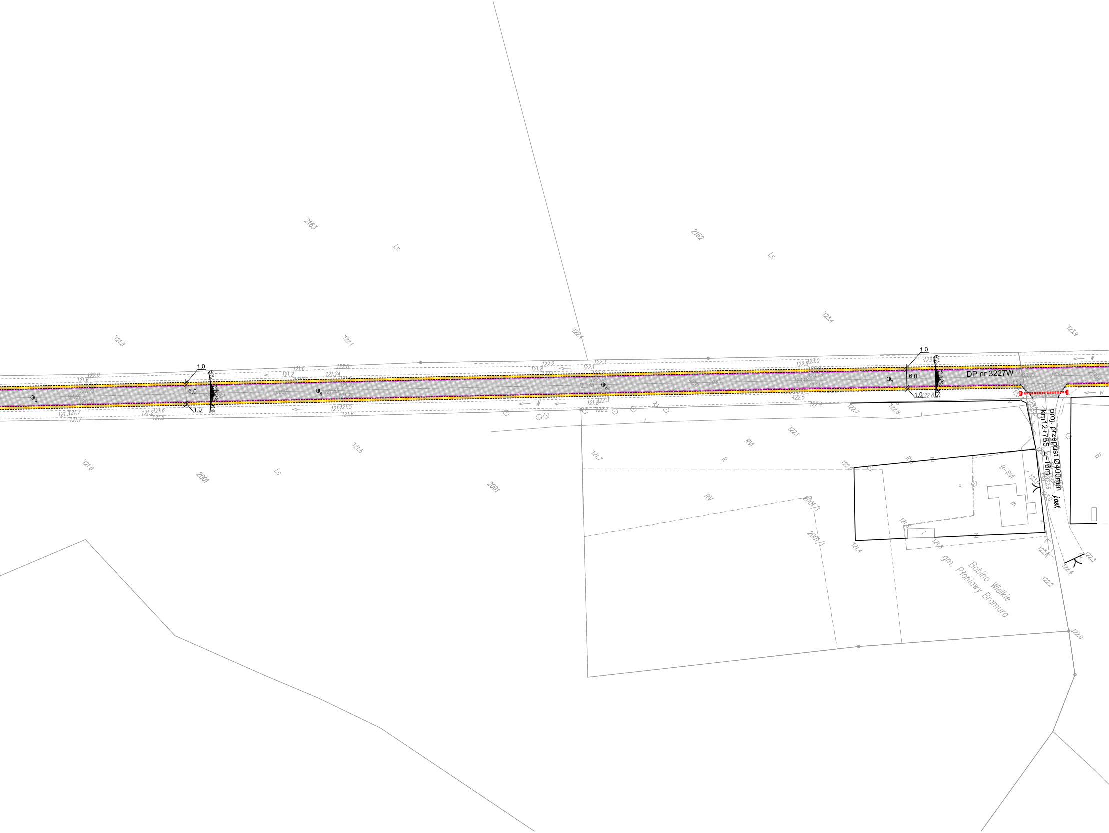


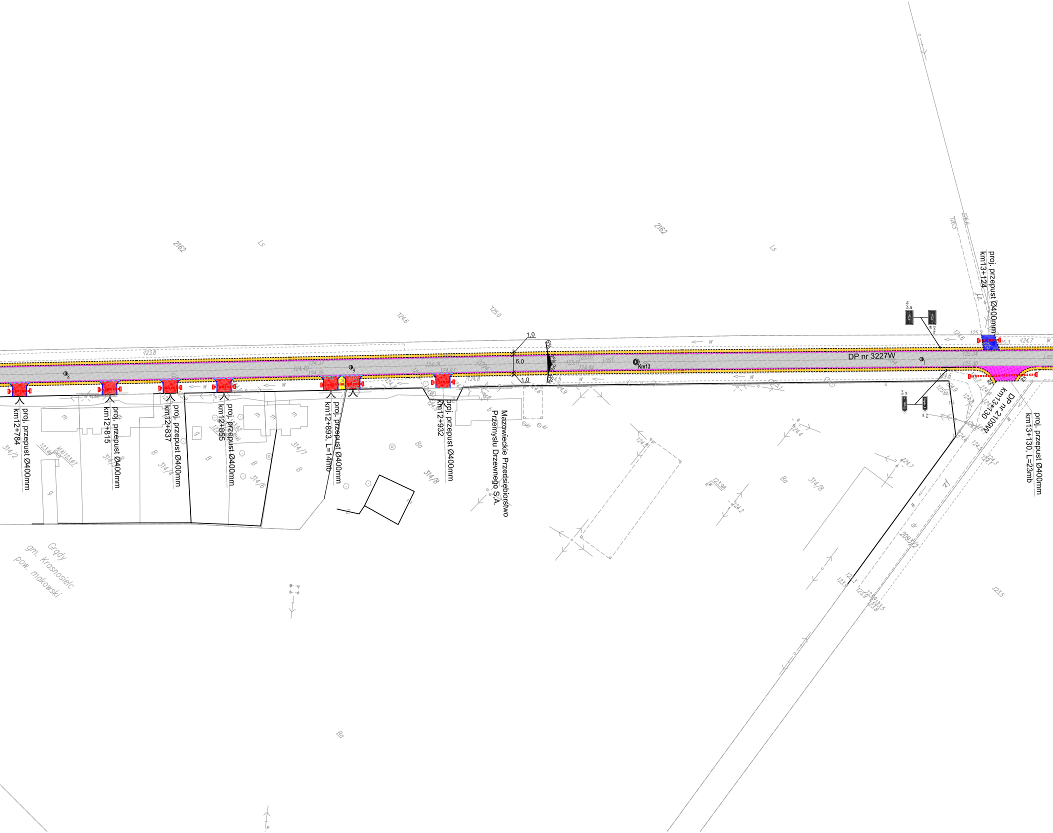
Dębiny
gm. Przasnysz
pow. przasnyski
Lipa
gm. Jednorożec
pow. przasnyski
Bobino Wielkie
gm. Płoniawy Bramura
pow. makowski
DP nr 3227W
DP nr 3227W
DP nr 3227W
DP nr 3236W
km11+165
DP nr 3236W
km11+170
proj. przepust Ø400mm
km11+170, L=18mb
Początek robót
km10+946
ist. przepust
km12+007
Km11
6,0
1,0
0,5
2164/2
2164/2
2164/2
2164/4
86
88
111
2006
2004
2004
2004
2003
2007
Ls
LsV
Tw
dr

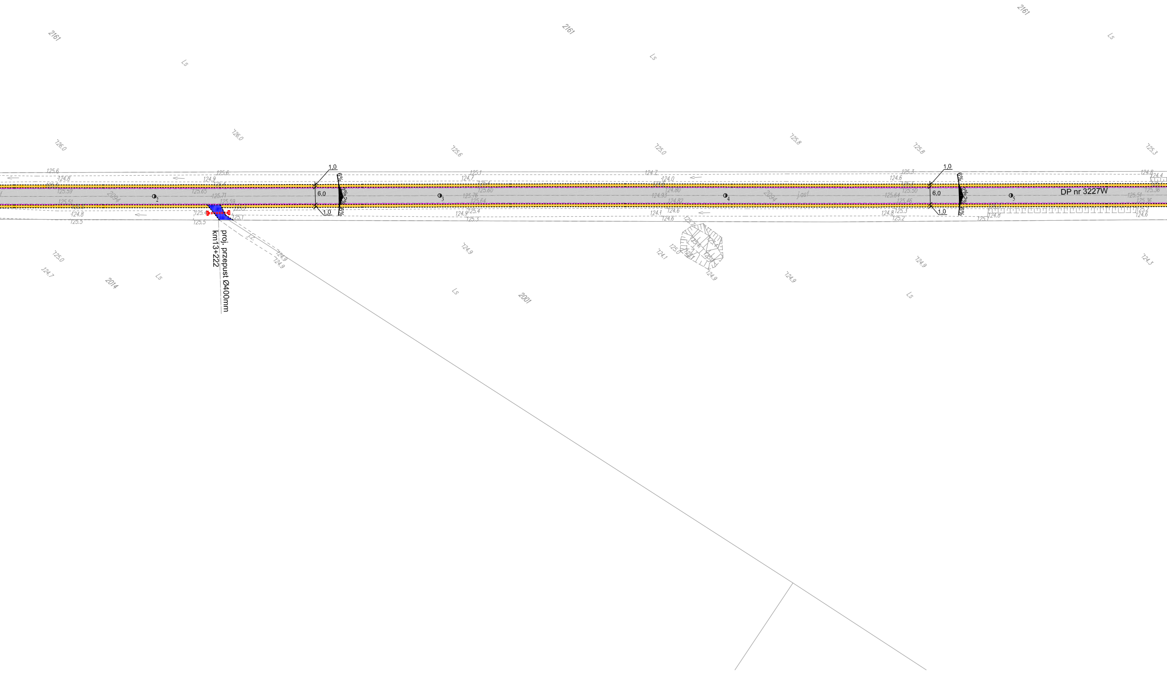

2164/6
Ls
2164/6
Ls
125.0
124.8
124.8
123.5
123.8
1,0
6,0
1,0
6%
2%
2%
6%
j.ost
j.ost
j.ost
3
4
5
6
125.9
125.2
124.6
124.6
124.7
125.1
125.13
125.26
125.16
125.03
124.4
125.5
124.9
124.8
124.8
124.95
125.07
124.94
124.3
123.8
123.5
123.5
123.5
124.38
123.7
123.93
123.91
123.1
125.0
124.8
124.0
123.6
122.8
2003
Ls
2002
Ls
2002
Ls

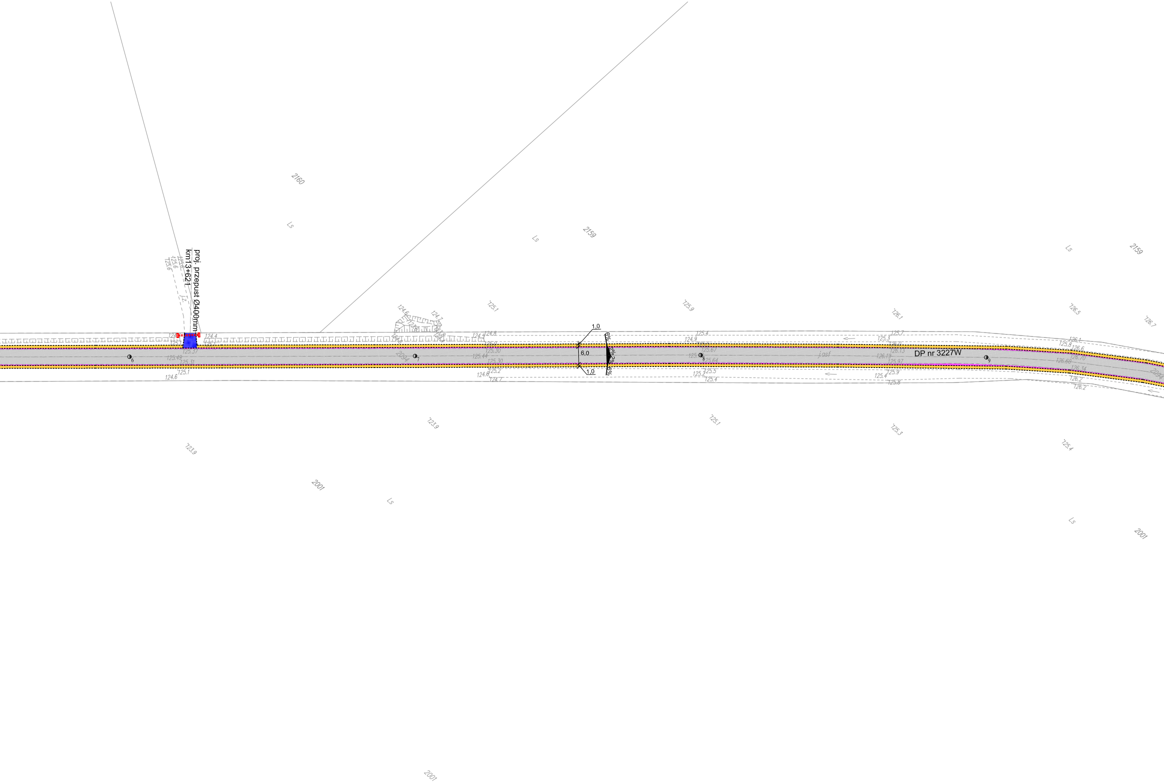

2164/6
Ls
2164/6
Ls
124,1
124,2
124,0
DP nr 3227W
1,0
6,0
1,0
6%
2%
6%
7
123.6
123.2
123.58
123.71
123.57
123.5
123.4
123.5
123.9
123.0
123.44
123.55
123.43
123.4
123.0
123.6
8
9
122.9
122.4
122.7
122.88
123.03
122.91
122.3
122.8
122.9
122.3
122.0
1,0
6,0
1,0
DP nr 3227W
123,5
123,3
122,7
Ls
2002
Ls
2002

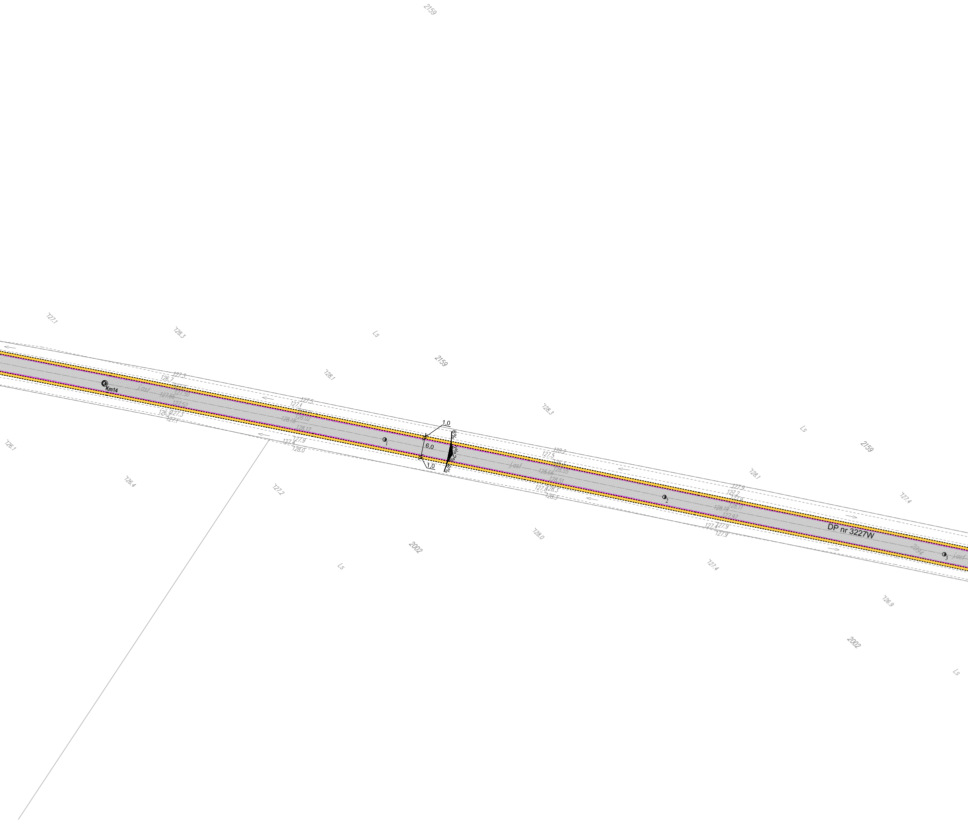

proj. przepust Ø400mm
km12+007
Km12
DP nr 3227W
1,0
6,0
1,0
2163
2163
2163
2001
2001
2001
2001
Ls
Ls
Ls
Ls
Ls
Ls
400
400
400
122.4
122.3
121.5
120.6
121.8
122.2
122.8
120.9
120.9
120.9
121.0
121.5
122.01
121.96
121.1
120.8

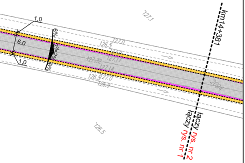

DP nr 3227W
proj. przepust Ø400mm
km12+755, L=16m
j.asf.
Bobino Wielkie
gm. Płoniawy Bramura
2163
2162
2001
2001/1
2004
Ls
R
RV
RVI
B
B-RVI
m
6,0
1,0
6%
2%
W
123.9
123.4
122.1
121.8
121.5
121.0
122.0
122.2
122.3
122.4
122.6


proj. przepust Ø400mm
km12+784
proj. przepust Ø400mm
km12+815
proj. przepust Ø400mm
km12+837
proj. przepust Ø400mm
km12+855
proj. przepust Ø400mm
km12+893, L=14mb
proj. przepust Ø400mm
km12+932
Mazowieckie Przedsiębiorstwo
Przemysłu Drzewnego S.A.
DP nr 3227W
Km13
DP nr 2109W
km13+130
proj. przepust Ø400mm
km13+124
proj. przepust Ø400mm
km13+130, L=23mb
1,0
6,0
1,0
2162
2162
Ls
Ls
Ba
Ba
Ba
B
314/2
314/4
314/6
314/7
314/8
314/8
2093/2
Grądy
gm. Krasnosielc
pow. makowski


DP nr 3227W
proj. przepust Ø400mm
km13+222
1,0
6,0
1,0
6%
2%
2%
6%
2161
2161
2161
2094
2094
2014
2001
Ls
Ls
Ls
Ls
Ls
Ls
Ls
2
3
4
5
126.0
126.0
125.6
125.0
125.8
125.8
125.3
125.6
124.8
124.9
125.4
125.65
125.71
125.59
125.2
125.4
125.1
125.5
125.51
124.8
125.5
125.1
124.7
125.76
125.64
124.9
125.4
125.3
124.7
124.0
124.93
124.80
124.1
124.6
124.6
125.3
124.6
125.50
125.64
125.46
125.3
125.2
124.8
125.1
124.8
124.8
124.4
125.36
125.51
125.36
125.2
124.6
125.0
124.7
124.9
124.9
124.9
124.1
125.0
124.9
124.9
124.9
124.3
j.z.


proj. przepust Ø400mm
km13+621
DP nr 3227W
2160
2159
2159
2001
2001
2001
Ls
Ls
Ls
Ls
Ls
Lsf
6,0
1,0
1,0
124.4
125.37
125.49
125.31
125.1
124.6
125.1
125.9
126.1
126.5
126.7
123.9
123.9
125.1
125.3
125.4
125.4
125.44
125.30
124.8
124.6
125.2
124.7
124.9
125.5
125.67
125.64
125.2
125.5
125.4
125.3
125.7
126.19
125.97
125.4
125.9
125.8
126.1
125.8
126.6
126.68
126.2
126.2


2159
127.1
128.3
Ls
2159
128.1
128.3
Ls
2159
128.1
127.4
Km14
127.5
127.1
127.9
128.0
1,0
6,0
1,0
6%
2%
2%
6%
1
128.2
127.5
128.3
2
127.9
127.2
127.9
127.9
DP nr 3227W
3
126.1
126.4
127.2
2002
Ls
128.0
127.4
126.9
2002
Ls


1,0
6,0
1,0
6%
2%
2%
6%
127.1
127.0
126.5
127.0
127.32
127.17
127.14
126.5
127.0
126.9
2094
126.5
km14+381
łączy rys. nr 2
łączy rys. nr 1

Legenda:

PROJEKTOWANE:

▨	*wzmocnienie jezdni KR2 z AC 11S 50/70 grub. 5cm*
🟪	*poszerzenie jezdni KR2 z AC 11S 50/70 grub.5cm*
🟧	*pobocze wzmocnione z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm grub. 10cm*
🟨	*chodnik z bet. kostki brukowej grub. 6cm kolor szary*
🟦	*zjazd z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 15cm*
🟥	*zjazd z bet. kostki brukowej grub. 8cm kolor czerwony (szerokośc zjazdu : 5,0m)*
- - - - -	*krawężnik betonowy "najazdowy" o wym. 15x22cm wtopiony*
—	*obrzeże betonowe o wym. 6x20cm*
▭	*przepust z rury polietylenowej spiralnie karbowanej Ø400mm dł. 7m na ławie żwirowej, zakończony ściankami czołowymi skrzydełkowymi z gotowych elementów prefabrykowanych*

KOMPROJEKT S.C.
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz.
ul. Witosa 18

tel./fax
0-29/717-10-28
0-29/717-02-79

internet:
www.komprojekt.eu
biuro@komprojekt.eu

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim
ul. Krótka 3, 06-200 Maków Mazowiecki

Nazwa obiektu : Droga powiatowa nr 3227W
Przasnysz - Baranowo

Branża : DROGOWA

Temat opracowania : Przebudowa drogi
od km10+946 do km17+060

Stadium : P.W.

Nazwa rysunku : **PLAN SYTUACYJNY**

Skala : 1:1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Data : GRUDZIEŃ 2016r.

Imię i nazwisko :	Podpis :	Nr uprawnień :
Projektant : mgr inż. Józef Mrugalski		UAN-IV-10220/75/81

Rys. nr : **1**