



Legenda:
PROJEKTOWANE:

- wzmocnienie jezdni KR2 z AC 11S 50/70 grub. 5cm
- poszerzenie jezdni KR2 z AC 11S 50/70 grub. 5cm
- pobocze wzmocnione z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5mm grub. 10cm
- zjazd z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 15cm
- przepust z rury polietylenowej spiralnie karbowanej Ø400mm dł. 7m na ławie żwirowej, zakończony ściankami czołowymi skrzydełkowymi z gotowych elementów prefabrykowanych



Krajowa Droga Powiatowa nr 3227W		DROGOWA	
Przebieg drogi od km10+946 do km17+060		P.W.	
PLAN SYTUACYJNY		1:1000	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		GRUDZIEŃ 2016r.	
mgr inż. Józef Mugański		2	