

Zamawiający

Powiat Makowski

ul. Rynek 1

06-200 Maków Mazowiecki

Opis techniczny do kosztorysu inwestorskiego dla inwestycji pod nazwą
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1208W Gołymin Ośrodek – Łukowo – Mosaki od km 5+640 do km 8+871, odcinek o długości 3,231 km” - krótka charakterystyka

Kosztorys inwestorski został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004 r., Nr 130 poz. 1389 ze zm.)

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej klasy L nr 1208W Gołymin Ośrodek – Łukowo – Mosaki na odcinku od km 5+640 do km 8+871, odcinek o długości 3,231 km.

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie powiatu makowskiego, gmina Karniewo w miejscowości Łukowo oraz Wólka Łukowska.

Inwestorem przebudowy drogi jest Powiat Makowski – Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim.

Droga powiatowa nr 1208W Gołymin Ośrodek – Łukowo – Mosaki jest ciągiem komunikacyjnym klasy L (lokalna) połączonym w punkcie początkowym w miejscowości Gołymin Ośrodek z drogą krajową nr 60 Łęczyca – Płock – Ciechanów – Maków Mazowiecki – Różan – Ostrów Mazowiecka a w punkcie końcowym w miejscowości Mosaki z drogą powiatową nr 3238W Przasnysz – Leszno – Karniewo – Przemiarowo.

Przebudowywana droga ma charakter lokalny i status drogi publicznej – powiatowej. Roboty realizowane będą w granicach istniejącego pasa drogowego. Głównym przeznaczeniem drogi jest obsługa wsi i połączenie z ośrodkami gminnymi.

Do wykonania w ramach przebudowy drogi przewidziano:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni z 4,0 metrów do 6,0 metrów oraz ułożenie warstwy wiążącej na poszerzeniu jezdni grubości 7 cm;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym grubości 4 cm na szerokości 4,0 metrów;
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 5 cm i szerokości 6,00 metrów;

- reprofilacja istniejących rowów przydrożnych;
- budowa zjazdów gospodarczych z kruszywa łamanego;
- obustronne umocnienie poboczy kruszywem łamanym na szerokości zmiennej 0,75 - 1 metr;
- wykonanie 2 ścianek czołowych na przepuście pod koroną drogi;
- montaż barier ochronnych stalowych z elementami odblaskowymi w zagłębieniu taśmy.

Podstawowe parametry techniczne:

- Klasa drogi L
- Prędkość projektowana 50 km/h
- Przekrój poprzeczny – drogowy
- Szerokość jezdni – 6,0 metrów
- Spadek poprzeczny jezdni – 2%
- Kategoria ruchu – KR2

Konstrukcja jezdni

- warstwa wiążąca grubości 7 cm z betonu asfaltowego AC 115/50/70 wg PN-EN i WT-2 2010 (dla KR2);
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W /50/70 wg PN-EN i WT-2 2010 o grubości 4 cm;
- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 115/50/70 wg PN-EN i WT-2 2010 (dla KR2);
- istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości ~ 6 cm;
- istniejąca podbudowa brukowana z grubości ~18 cm lub żwirowa ok. 24 cm.