

| PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
|--|-----|--------------------------------|--|----------------|-----------|
| Przebudowa drogi powiatowej nr 1208W Gołymin Ośrodek - Łukowo - Mosaki od km 5+640 do km 8+871, odcinek o łącznej długości 3,231 km | | | | | |
| Lp | CPV | SST | Opis robót | Jedn miary | Ilość |
| CPV 451112000-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne | | I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | | D-01.01.01 | Odtworzenie trasy (oś istniejącej nawierzchni) i punktów wysokościowych oraz geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza km 5+640 ÷ 8+871 odcinek o łącznej długości 3,231 km | km | 3,231 |
| CPV 451112000-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne | | II ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 2 | | D-01.02.02 | Zdjęcie humusu grub. 15 cm z odwiezieniem poza teren robót km 5+640 ÷ 8+871 $3231 \text{ m} \times (2+2) = \mathbf{12\ 924 \text{ m}^2}$ | m2 | 12 924,00 |
| 3 | | D-02.01.01 | Wykop w gruncie kat III z transportem nadmiaru na odkład poza teren budowy Poszerzenia: km 5+640 ÷ 8+871 $3231 \text{ m} \times 2,4 \text{ m} = 7\ 754,4 \text{ m}^2 \times 0,33 \text{ m} = \mathbf{2\ 558,95 \text{ m}^3}$ Pogłębienia istniejących rowów przedrożnych na głębokości 0,4 m km 5+640 ÷ 8+871 strona P + L ($3231 \text{ m} \times 2$) - 1 000 (row melirowy, od km 7+100 do km 8+100, strona lewa) = $5\ 462 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = \mathbf{1\ 092,40 \text{ m}^3}$ $2\ 558,95 \text{ m}^3 + 1\ 092,40 \text{ m}^3 = \mathbf{3\ 651,35 \text{ m}^3} \approx \mathbf{3\ 651 \text{ m}^3}$ | m3 | 3 651,00 |
| CPV 45232452-5 Roboty odwadniające | | III ODWODNIENIE | | | |
| 4 | | D-03.01.03 | Wykonanie ścianek czołowych na przepuszczenie w km 7+080. Ścianka o wymiarach 2,30 m x 6,0 m. Ścianki betonowe wylewane na mokro. | szt | 2,00 |
| CPV 45233320-8 Fundamentowanie dróg | | IV PODBUDOWA | | | |
| 5 | | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod konstrukcję podbudowy na poszerzeniu jezdni $3\ 231 \text{ m} \times 2 \times 1,1 \text{ m} = \mathbf{7\ 108,20 \text{ m}^2}$ | m ² | 7 108,20 |
| 6 | | D-04.02.01 | Warstwa odsączająca 10 cm $3\ 231 \text{ m} \times 2 \times 1,1 \text{ m} = \mathbf{7\ 108,20 \text{ m}^2}$ | m ² | 7 108,20 |

| Lp | CPV | SST | Opis robót | Jedn miary | Ilość |
|--|-----|-------------|---|----------------|-----------|
| 7 | | D-04.04.02 | Podbudowa grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu jezdni 3 231 x 2 x 1,1 m = 7 108,20 m2 | m ² | 7 108,20 |
| 8 | | D-05.03.05b | Warstwa wiążąca 7cm z betonu asfaltowego AC 16W /50/70 wg PN-EN i WT-2 -2010 na poszerzeniu podbudowy ze skropieniem podłoża niebitumicznego emulsją asfaltową K2-65. (wykonać razem z warstwą wyrównawczą) 3 231 x 2 x 1,1 m = 7 108,20 m2 | m ² | 7 108,20 |
| 9 | | D-04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K165 powierzchni istniejącej jezdni przed ułożeniem warstwy wyrównawczej 3 231 mb x 4,0 m = 12 924,00 m2 skrzyżowania 140,00 m2 12 924 m2 + 140 m2 = 13 064 m2 | m ² | 13 064,00 |
| 10 | | D-05.03.05b | Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W /50/70 wg PN-EN i WT-2 -2010 na istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm 3 231 mb x 4,0 m = 12 924,00 m2 skrzyżowania 140,00 m2 12 924 m2 + 140 m2 = 13 064 m2 13 064,00 m2 x 0,100 ton/m2 = ~1 306 ton | ton | 1 306,00 |
| Razem cz. IV | | | | | |
| CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg | | | V NAWIERZCHNIA | | |
| 11 | | D-04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K165 powierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy ścieralnej | m ² | 19 364,80 |
| 12 | | D-05.03.05a | Warstwa ścieralna nawierzchni grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg PN-EN i WT-2 2010. Nawierzchnia układana całą szerokością jezdni km 5+640 ÷ 8+871 - 6 metrów 3231 mb x 6,0 m = 19 386 m2 skrzyżowania 140,00 m2 19 386 + 140 = 19 526 m2 | m ² | 19 526,00 |
| CPV 45233140-2 Roboty drogowe | | | VI ZJAZDY, POBOCZA | | |

| Lp | CPV | SST | Opis robót | Jedn miary | Ilość |
|----------------------------------|-----|-------------|--|----------------|----------|
| 13 | | D-06.02.01a | Przepusty pod zjazdami gospodarczymi długości 7 mb z rur polietylenowych spiralnie karbowanych \varnothing 400mm na ławie żwirowej 20cm, zakończone ściankami czołowymi skrzydełkowymi z gotowych elementów prefabrykowanych. 53 szt x 7 m = 371 m - Przepusty szt. 53. - Ścianki szt. 106. | m | 371,00 |
| 14 | | D-04.04.02 | Nawierzchnia na zjazdach grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0-31 mm, stabilizowanego mechanicznie | m ² | 1 537,00 |
| 15 | | D-04.04.02 | Umocnienie poboczy na szerokości zmiennej 0,75 - 1,0 m warstwą 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, strona prawa i lewa km 5+640 ÷ 6+800 - 1 m km 6+800 ÷ 8+871 - 0,75m 1160 mb x 1 m x 2 = 2 320 m ² 2 071 mb x 0,75 m x 2 = 3 106,50 m ² 2320 m ² + 3 106,50 m ² = 5 426,5m² | m ² | 5 426,50 |
| CPV 34928110-2 - Bariery drogowe | | | VII URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | |
| 16 | | D-07.05.01 | Montaż barier ochronnych stalowych typ SP-06 z elementami odblaskowymi w zagłębieniu taśmy. Strona lewa, od km 7+088 do km 7+953; od km 8+154 do km 8+224 oraz na przepuszczu w km 7+080 2 x 8 m = 16 m + zakończenia 865 mb + 70 mb + 16 mb = 951 mb + zakończenia | mb | 951,00 |