

Opis techniczny dla inwestycji pod nazwą
**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2113W Gąsewo Poduchowne – Nowy Szczeglin,
od km 0+166 do km 3+420, odcinek o długości 3,254 km” - krótka charakterystyka**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej klasy L nr 2113W Gąsewo Poduchowne – Nowy Szczeglin (do drogi 2123W Krasnosielc – Pienice – Młynarze) na odcinku od km 0+166 do km 3+420, odcinek o długości 3,254 km.

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie powiatu makowskiego, gmina Sypniewo w miejscowości Gąsewo Poduchowne, Nowe Gąsewo oraz Nowy Szczeglin. Inwestorem przebudowy drogi jest Powiat Makowski – Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim.

Droga powiatowa nr 2113W Gąsewo Poduchowne – Nowy Szczeglin jest ciągiem komunikacyjnym klasy L (lokalna) połączonym w punkcie początkowym w miejscowości Gąsewo Poduchowne z drogą powiatową 2130W Biedrzyce – Gąsewo - Płoniawy Bramura.

a w punkcie końcowym w miejscowości Nowy Szczeglin z drogą powiatową nr 2132W Krasnosielc – Pienice – Młynarze.

Przebudowywana droga ma charakter lokalny i status drogi publicznej – powiatowej. Roboty realizowane będą w granicach istniejącego pasa drogowego. Głównym przeznaczeniem drogi jest obsługa wsi i połączenie z ośrodkami gminnymi.

Do wykonania w ramach przebudowy drogi przewidziano:

- Wyrównanie istniejącej nawierzchni i ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego;
- Wykonanie lewostronnego i prawostronnego chodnika;
- Regulacja urządzeń do wysokości nawierzchni (studzienek burzowych, studni telekomunikacyjnych, zasuw wodociągowych).

Podstawowe parametry techniczne:

- Klasa drogi L
- Prędkość projektowana 50 km/h
- Przekrój półuliczny
- Szerokość jezdni – 5,5 – 6,0 metrów
- Szerokość chodnika – 2 metry
- Spadek poprzeczny jezdni – 2%
- Kategoria ruchu – KR2

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 115/50/70 wg PN-EN i WT-2 2010 (dla KR2);
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W /50/70 wg PN-EN i WT-2 2010 o grubości zmiennej 4 cm;
- istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości ~ 6 cm;
- istniejąca podbudowa brukowana z grubości ~18 cm lub żwirowa ok. 24 cm.

Konstrukcja chodnika

- istniejący chodnik do rozbiórki;
- projektowany chodnik z kostki brukowej grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego
 - strona lewa: od km 0+166 do km 0+324, odcinek o długości 158 mb
 - strona prawa: od km 0+166 do km 2+260, odcinek o długości 2 094 mb
- zjazdy przez chodnik o nawierzchni betonowej z kostki brukowej 8 cm na podbudowie 15 cm z kruszywa łamanego.

Uwaga!: Zjazdy stanowią element drogi o zostały przewidziane do wykonania w graniach pasa drogowego.