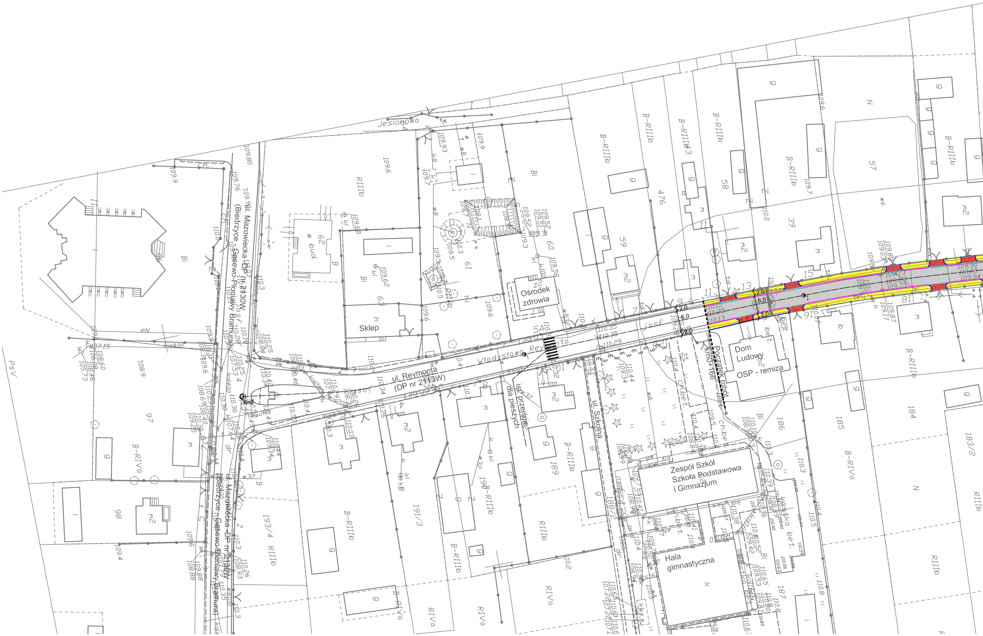
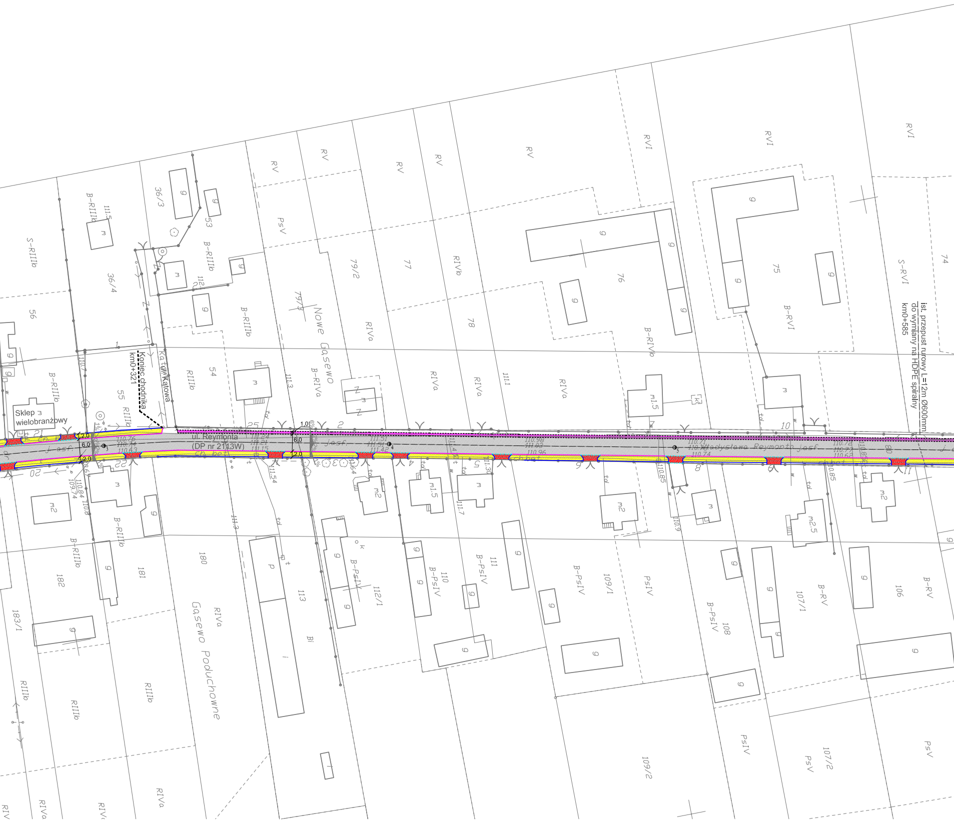
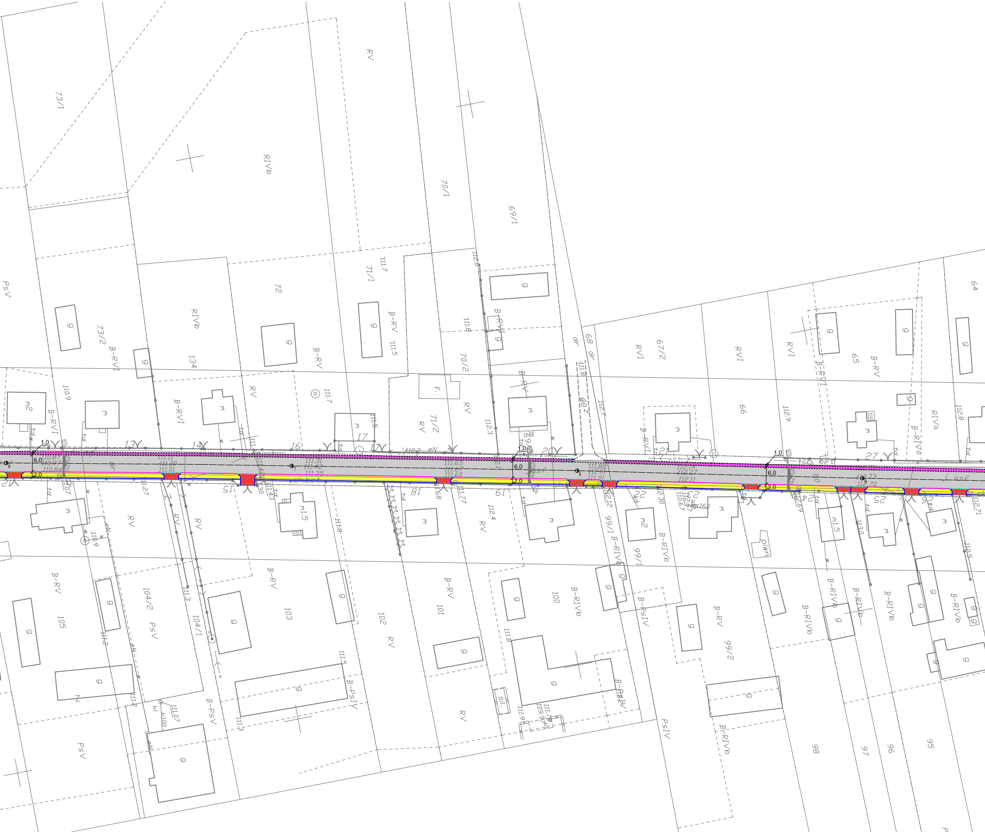
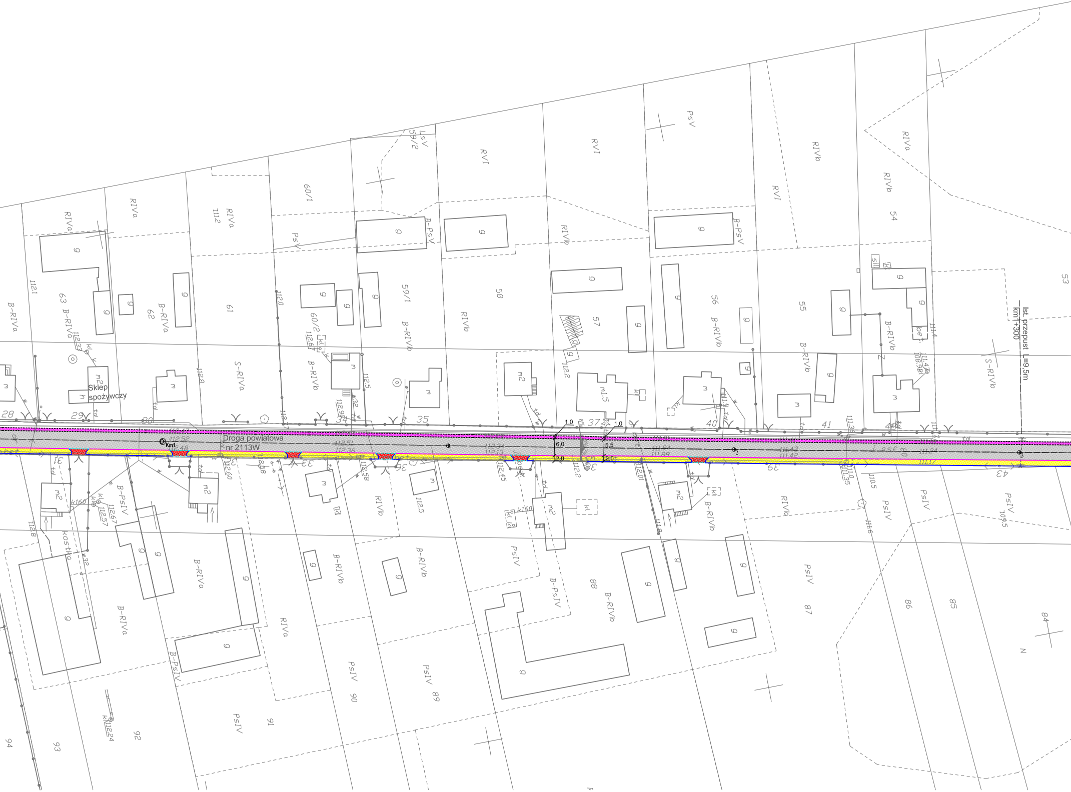
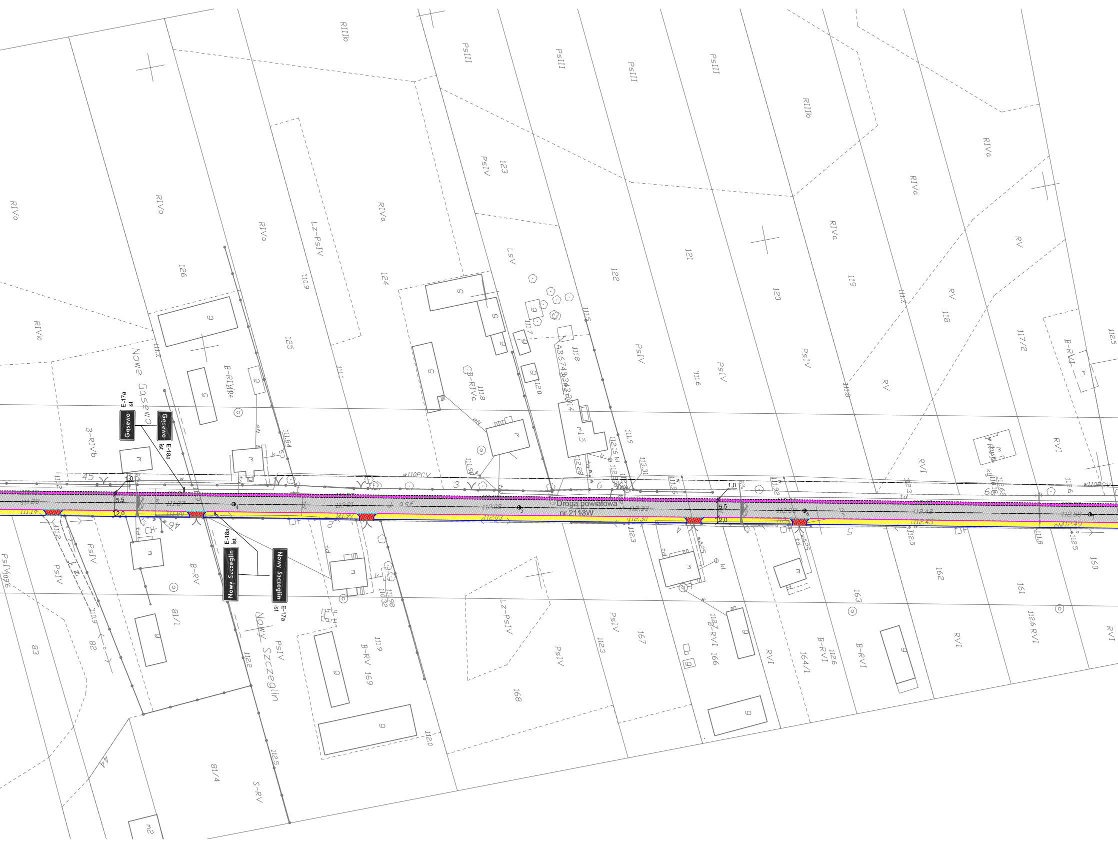

Jesionowa
ul. Mazowiecka DP nr 2130W
(Biedrzyce-Gąsewo-Pionjawy Bramura)
ul. Reymonta
(DP nr 2113W)
Władysława Reymonta
Ośrodek zdrowia
Sklep
Dom Ludowy
OSP - remiza
Początek robót
km0+166
Km0
ist. przejście dla pieszych
ul. Szkolna
Zespół Szkół
Szkoła Podstawowa
i Gimnazjum
Hala gimnastyczna
kostka bet.
2.0
6.0
2.0
B-RIIIb
B-RIVa
RIIIb
RIVa
PsV
Bi
N
57
58
59
60
61
62
63
97
98
184
185
186
187
189
476
191/3
193/4
183/2
188/2

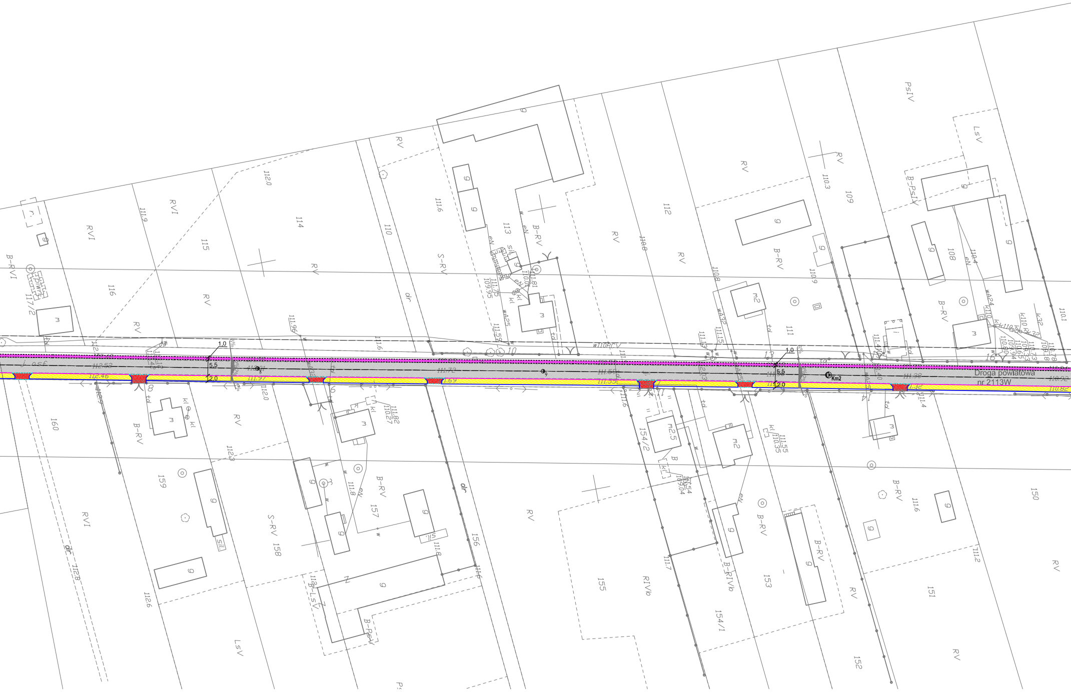


Sklep wielobranżowy
Koniec chodnika km0+321
ul. Katowa
ul. Reymonta (DP nr 2113W)
ul. Władysława Reymonta
ist. przepust rurowy L=12m Ø600mm do wymiany na HDPE spiralny km0+585
Nowe Gąsewo
Gąsewo Poduchowne
2,0
6,0
1,0
ch. bet.
jasf.
36/3
36/4
53
54
55
56
79/2
79/3
77
78
76
75
74
182
181
180
113
112/1
111
110
109/1
109/2
108
107/1
107/2
106
183/1
S-RIIIb
B-RIIIb
RIIIb
RIIIa
B-RIIIb
RV
PsV
RIVb
RIVa
B-RIVa
B-RIVb
RVI
B-RVI
S-RVI
B-PsIV
PsIV
B-RV
111,5
111,3
111,1
110,7
110,76
110,74
110,63
111,24
111,21
111,15
111,54
111,64
110,84
109,74
110,85
110,9
m
g
m2
m1,5
m2,5
td

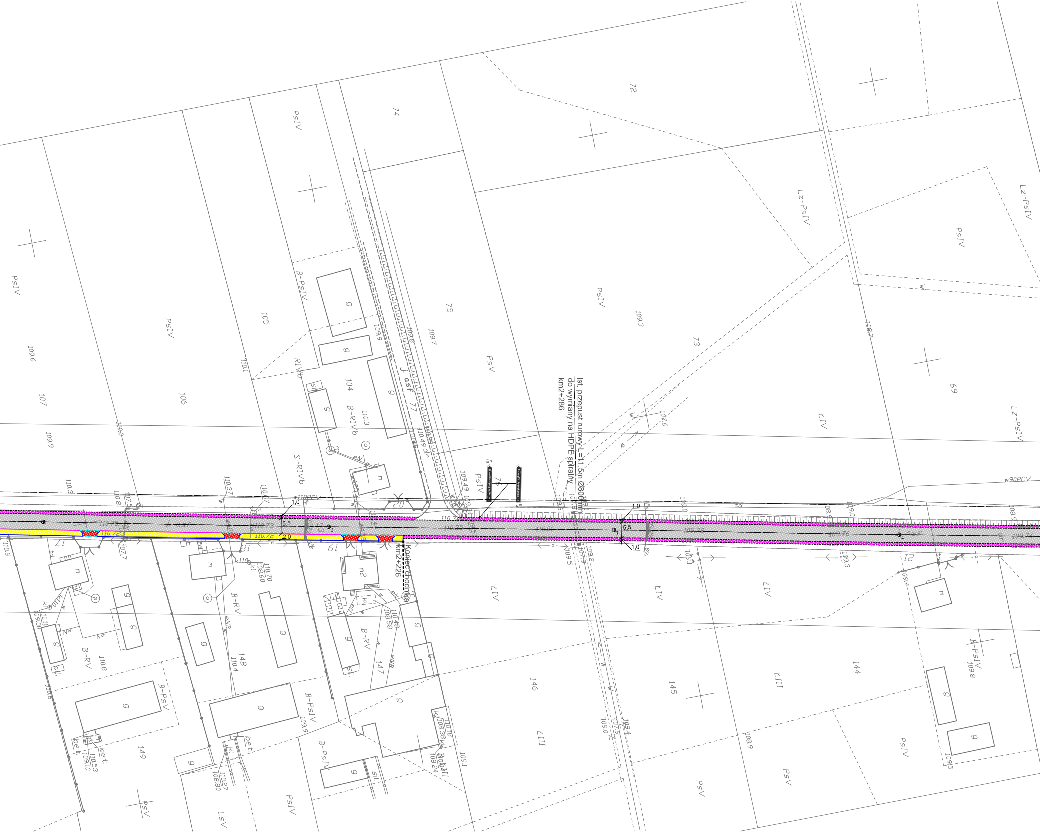

73/1
RIVb
RV
70/1
69/1
PsV
73/2
B-RVI
72
71/1
111.7
B-RV
111.5
111.8
70/2
B-RVI
68
dr
67/2
RVI
RVI
RVI
65
B-RV
64
134
B-RVI
RV
111.7
f.
RV
71/2
RV
112.3
B-RV
111.8
68 Z
112.7
B-RVI
66
112.9
B-RVI
RIVa
112.8
110.9
B-RVI
m2
m
m
m
m
m
m
m
m1.5
m2
m1.5
g
13
14
16
17
20
21
27
6.0
1.0
2.0
15
18
19
111.27
RV
RV
RV
111.8
112.4
RV
99/1
B-RIVb
99/1
B-RIVb
piwn
B-RIVb
B-RIVb
B-RIVb
110.9
B-RV
105
104/2
PsV
104/1
B-RV
103
102
RV
B-RV
101
100
B-RIVb
B-PsIV
B-RV
99/2
111.2
111.3
111.5
B-PsIV
B-PsIV
111.3
RV
sil.
B-PsIV
PsIV
B-RIVb
98
97
96
95
PsV
kl
k100
111.07
111.9
td
eN
Ø
W

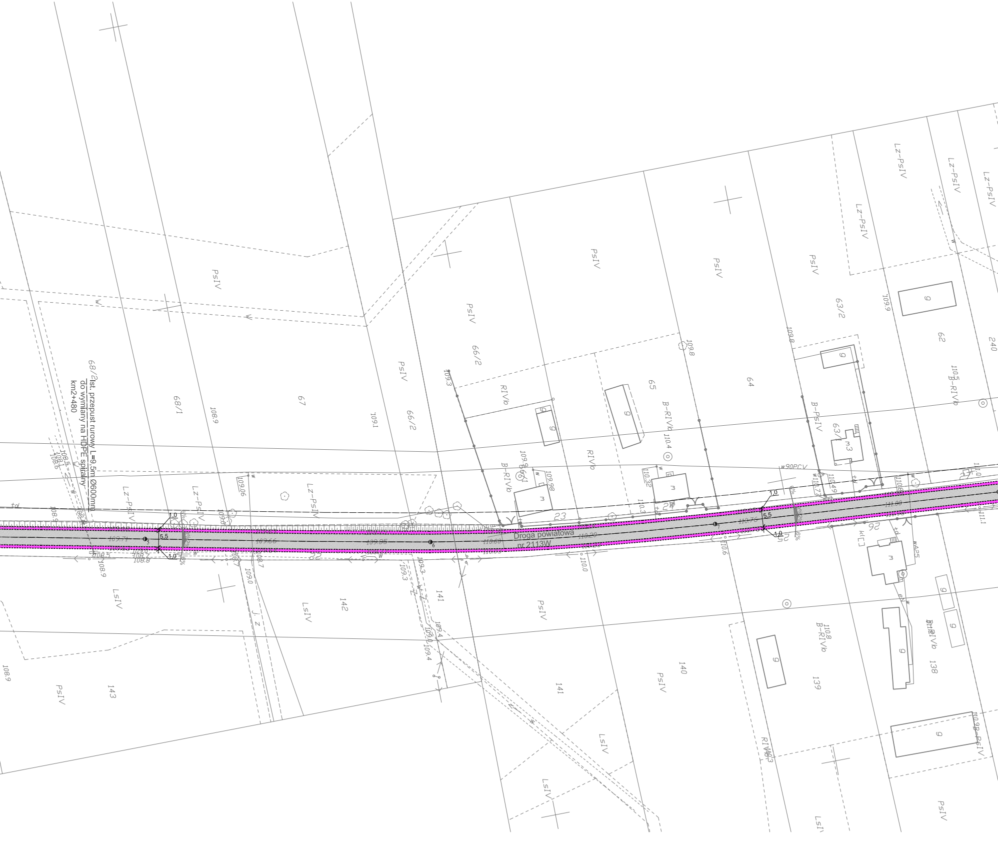

Droga powiatowa
nr 2113W
Km1
Sklep
spożywczy
Ist. przepust L=9,5m
km 1+300
1,0
6,0
2,0
1,0
5,5
2,0
28
29
30
34
35
37
40
41
31
33
36
39
43
53
54
55
56
57
58
59/1
59/2
60/1
60/2
61
62
63
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
RIVa
RIVb
RVI
PsV
PsIV
LsV
B-RIVa
B-RIVb
B-PsV
B-PsIV
S-RIVa
S-RIVb
112.52
112.51
112.36
112.34
112.13
111.94
111.88
111.43
111.42
111.24
111.17
112.45
112.58
112.60
112.67
112.57
112.5
112.2
112.01
111.35
110.5
111.6
112.24
112.33
112.67
112.96
112.0
112.8
112.1
111.4
108.98
bet
kostka
td
w
kl
m2
m1,5
z

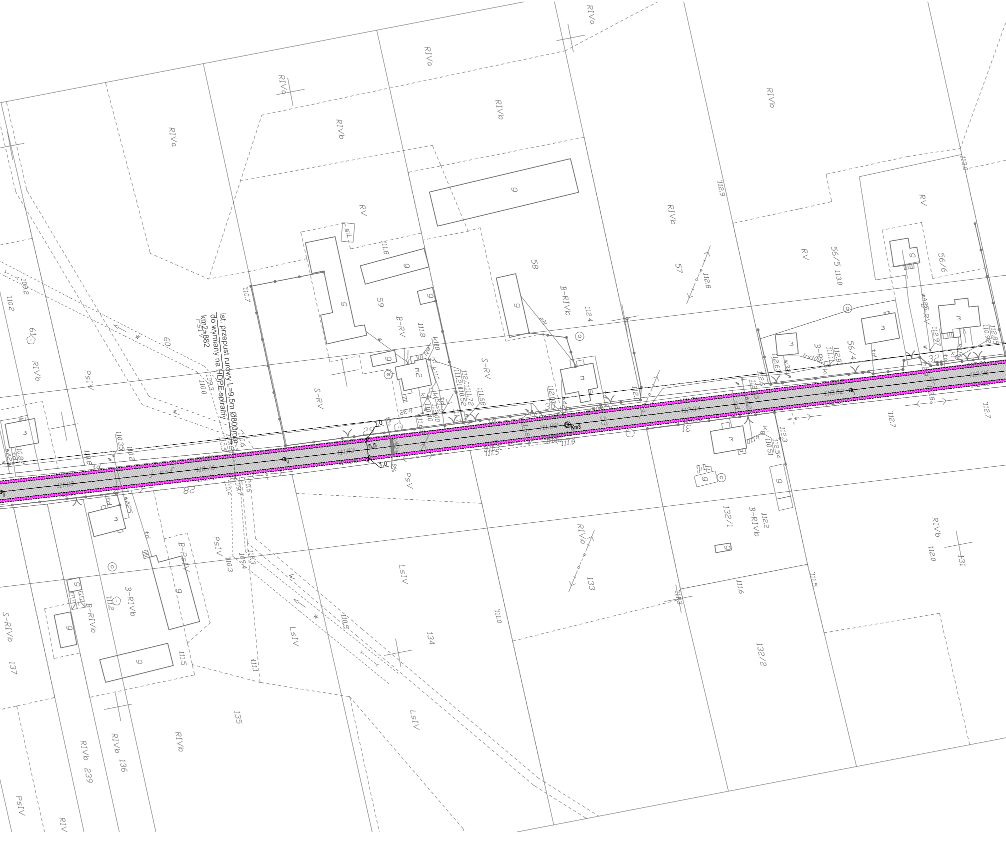

Droga powiatowa
nr 2113W
Nowe Gąsewo
Nowy Szczeglin
Gąsewo
E-17a
ist
E-18a
ist
Nowy Szczeglin
E-18a
ist
E-17a
ist
1,0
5,5
2,0
1,0
5,5
2,0
w110PCV
w110PCV
eN
126
125
124
123
122
121
120
119
118
117/2
45
3
6
46
4
5
6
169
168
167
166
164/1
163
162
161
160
81/1
81/4
82
83
RIVa
RIVb
RIIIb
PsIII
PsII
PsIV
LsV
Lz-PsIV
B-RIVa
B-RIVb
B-RV
B-RVI
RV
RVI
S-RV
112.6 RVI
m
m1.5
g
AB.6740.343.2014
wA25
111.84
111.9
113.31
112.16 kl
112.28
111.90
112.03
112.30
112.33
112.49
112.3
111.98
110.32

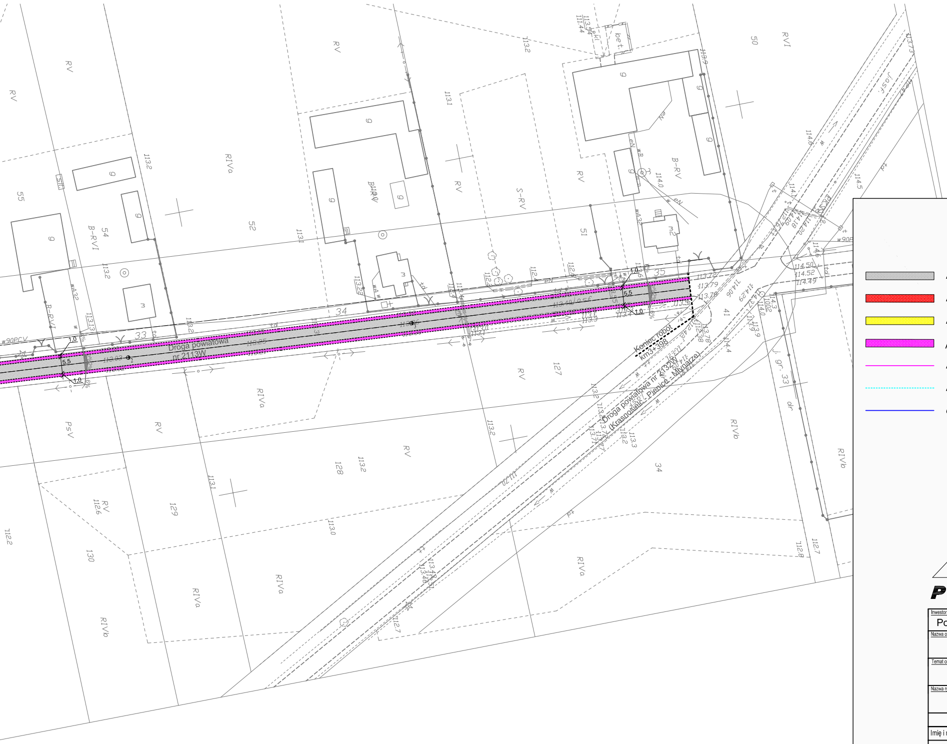


Droga powiatowa
nr 2113W
Km2
1,0
5,5
2,0
1,0
5,5
2,0
W110PCV
115
114
116
117/2
112.0
110
113
112
111
109
108
110.1
160
159
157
158
156
155
154/2
154/1
153
152
151
150
RVI
RV
S-RV
B-RV
B-RVI
B-PsIV
PsIV
LsV
RIVb
B-LsV
B-PsV
dr
m
m2
m2.5
g
td
kl


ist. przepust rurowy L=11,5m Ø800mm
do wymiany na HDPE spiralny
km2+286
Koniec chodnika
km2+226
J. asf
w110PCV
w90PCV
5,5
1,0
2,0
6%
72
73
74
75
76
77
69
104
105
106
107
144
145
146
147
148
149
PsIV
PsV
B-PsIV
B-PsV
B-RV
B-RIVb
S-RIVb
RIVb
LIV
LIII
LsV
Lz-PsIV
110.75
110.72
110.34
110.25
110.01
109.78
109.76
109.74
110.49
109.49
109.5
109.2
107.9
107.6
109.3
108.7
109.6
109.9
110.0
110.1
110.3
109.7
109.8
108.9
109.1
109.0
109.4
110.53
110.27
110.48
108.58
110.70
108.60
108.38
108.24
110.18


Ist. przepust rurowy L=9,5m Ø600mm
do wymiany na HDPE spiralny
km2+480
Droga powiatowa
nr 2113W
PsIV
Lz-PsIV
LsIV
RIVb
B-RIVb
B-PsIV
68/2
68/1
67
66/2
65
64
63/2
63/1
62
240
23
26
142
141
143
140
139
138
5,5
1,0
109,71
109,66
109,65
110,00
110,20
110,76
111,00
w90PCV
wA25
td


ist. przepust rurowy L=9,5m Ø800mm
do wymiany na HDPE spiralny
km2+882
Km3
RIVa
RIVb
RV
S-RV
B-RV
B-RIVb
PsIV
PsV
LsIV
S-RIVb
B-PsIV
56/5
56/6
56/4
57
58
59
60
61
131
132/1
132/2
133
134
135
136
137
239
1,0
5,5
6%
110,7
111,8
112,4
112,8
112,9
113,0
112,7
112,3
112,2
112,0
111,6
111,5
111,0
111,1
110,5
110,4
110,6
110,3
110,2
109,3
110,0


Droga powiatowa
nr 2113W
Koniec robót
km3+398
Droga powiatowa nr 2132W
(Krasnosielc - Pienice - Młynarze)
5,5
1,0
33
34
35
41
50
51
52
54
55
RV
RIVa
RIVb
B-RV
S-RV
PsV
RVI

Legenda:

PROJEKTOWANE:

▨	*nawierzchnia bitumiczna jezdni z AC 11S 50/70 grub. 4cm*
🟥	*nawierzchnia zjazdu z bet. kostki brukowej grub. 8cm czerwonej (szerokość zjazdu : 5m)*
🟨	*nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej grub. 6cm szarej*
🟪	*pobocze utwardzone z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm grub. 10cm*
—	*krawężnik betonowy o wym. 15x30cm*
┈	*krawężnik betonowy "najazdowy" o wym. 15x22cm*
—	*obrzeże betonowe o wym. 6x20cm*

KOMPROJEKT S.C.
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz.
ul. Witosa 18

tel./fax
0-29/717-10-28
0-29/717-02-79

Internet:
www.komprojekt.eu
biuro@komprojekt.eu

Inwestor : Powiat Makowski, ul. Rynek 1, 06-200 Maków Mazowiecki	
Nazwa obiektu : Droga powiatowa nr 2113W Gąsewo Poduchowne - Nowy Szczeglin	Branża : DROGOWA
Temat opracowania : Przebudowa drogi od km0+166 do km3+398	Stadium : P.W.
Nazwa rysunku : **PLAN SYTUACYJNY**	Skala : 1:1000
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Data : LISTOPAD 2016r.

Imię i nazwisko :	Podpis : Nr uprawnień :	
Projektant : mgr inż. Józef Mrugalski	UAN-IV-10220/75/81	Rys. nr : **1**