

OPIS TECHNICZNY
do projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 2122W
Rzewnie – Grudunki – Brzóze
od km13+275 do km 13+752 i od km 13+831 do km 14+334

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej o długości 1000 m

1.2 Projektowana inwestycja realizowana jest na terenie gminy Rzewnie w powiecie makowskim w województwie mazowieckim.

1.3 Inwestorem jest Zarząd Powiatu w Makowie Mazowieckim.

2. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa nr 2122 W położona jest we wschodniej części Wysoczyzny Ciechanowskiej w pobliżu rzeki Narwi. Projektowany odcinek położony jest na terenie miejscowości Brzóze Małe i Brzóze Duże. Przebiega przez teren jednostronnie zabudowany w Brzuze Małe i niezabudowany w Brzóze Duże. Istniejąca droga ma nawierzchnię asfaltową na podbudowie z płyt betonowych z licznymi spękaniem poprzecznymi. Na granicy ww. miejscowości jest most, którego przebudowa jest przedmiotem oddzielnego opracowania.

3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

3.1. Zakres przebudowy drogi

Zakres przebudowy drogi polega na wykonaniu następujących robót:

- poszerzeniu istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- wybudowaniu pobocza utwardzonego po prawej stronie, na terenie zabudowanym,
- wybudowaniu zjazdów,
- regulacja rowów drogowych.

3.2. Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- jezdnia o szer. 6,0 m
- pobocze utwardzone o szer. 2,0 m
- kategoria ruchu KR-1

3.3. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów

Warunki gruntowo-wodne są korzystne. W podłożu występują grunty piaszczyste.

- 1) Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

3.4. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o grub. min.2 cm,

Konstrukcja na poszerzeniach i poboczu utwardzonym:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grub. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm,

Nawierzchnia na zjazdach

- kostka brukowa betonowa kolorowa o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm.

3.5. Skrzyżowania

Na początku projektowanego odcinka zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną a za mostem dwa skrzyżowania zwykłe z drogami dojazdowymi do działek.

3.6. Zjazdy

Do wszystkich posesji projektuje się zjazdy o szerokości dostosowanej do szerokości bram i furtek i długości dostosowanej do granicy pasa drogowego. Zjazdy będą wykonane z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego z kruszywa łamanego.

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi nastąpi poprzez odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne drogi oraz odtworzone odcinki rowów drogowych.

5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogowym jest tylko jeden umieszczony poprzecznie kabel elektryczny nie wymagający przebudowy.

6. OSNOWA GEODEZYJNA

Wykonawca robót będzie zobowiązany do utrzymania istniejącej osnowy geodezyjnej w stanie nienaruszonym oraz do przeniesienia i zabezpieczenia punktów osnowy.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Wybudowanie drogi nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego ani higieny i zdrowia użytkowników.

Projekt budowlany sporządzono zgodnie z następującymi przepisami:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)

- 3) Rozporządzenie ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 462)

Zgodnie z art. 20 ust.1 pt.1c ustawy Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. 2017 poz. 1332) obszar oddziaływania drogi mieści się w istniejących granicach pasa drogowego. Planowana inwestycja nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania.