

Zamawiający

Powiat Makowski

ul. Rynek 1

06-200 Maków Mazowiecki

Opis techniczny do kosztorysu inwestorskiego dla inwestycji pod nazwą
**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2131W
Czerwonka – Krzyżewo – Jaciążek – Szlasy Bure
na odcinku o długości 1,865 km
od km 18+621 (oczyszczalnia ścieków) do km 20+486 (droga powiatowa nr 2133W)”**
- krótka charakterystyka

Kosztorys inwestorski został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004 r., Nr 130 poz. 1389 ze zm.)

Roboty budowlane objęte niniejszym opracowaniem dotyczą przebudowy drogi powiatowej nr 2131W Czerwonka – Krzyżewo – Jaciążek – Szlasy Bure, klasy L, do miejscowości Kalinowiec do miejscowości Szlasy Bure położonych w powiecie makowskim, gmina Płoniawy-Bramura.

Lokalizacja robót: 18+621 ÷ 20+486, odcinek o długości 1,865 km.

- dz. ew. nr 99 - powiat makowski, gmina Płoniawy-Bramura, miejscowość Kalinowiec
- dz. ew. nr 229 - powiat makowski, gmina Płoniawy-Bramura, miejscowość Szlasy Bure

Przebudowywana droga ma charakter drogi dojazdowej o średnim ruchu głównie samochodów osobowych, ciągników i maszyn rolniczych.

Głównym przeznaczeniem drogi jest obsługa dojazdu do pól uprawnych.

Do wykonania w ramach przebudowy drogi przewidziano:

- poszerzenie jezdni (z 4,00 do 6,00 metrów) na odcinku 767 mb w km 19+719 ÷ 20+486;
- renowacja istniejących rowów;
- wykonanie przepustów pod skrzyżowaniami z drogami bocznymi;
- wydłużenie przepustu pod drogą w km 19+153;
- wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 mm;
- ułożenie warstwy wyrównawczej gr. 4 cm na szerokości 6,10 metra;

- oczyszczenie i skroplenie istniejącej powierzchni bitumicznej emulsją asfaltową przed ułożeniem warstwy ścieralnej;
- ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm na szerokości 6,00 metra;
- wykonanie zjazdów gospodarczych;
- obustronne umocnienie poboczy na szer. 0,75 metra kruszywem łamanym, gr. 8 cm;
- montaż barier ochronnych na przepuście w km 19+153.

Podstawowe parametry techniczne:

- Klasa drogi L
- Prędkość projektowana 50 km/h
- Przekrój poprzeczny – drogowy
- Szerokość jezdni – 6,00 metrów