

Zamawiający
Powiat Makowski
ul. Rynek 1
06-200 Maków Mazowiecki

Opis techniczny do kosztorysu inwestorskiego dla inwestycji pod nazwą
**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz - Baranowo
od km 16+800 do km 18+589, odcinek o łącznej długości 1,789 km”**
- krótka charakterystyka

Kosztorys inwestorski został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004 r., Nr 130 poz. 1389 ze zm.)

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 3227W Przasnysz – Baranowo na odcinku od km 16+800 do km 18+589, odcinek o długości 1,789 km.

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie powiatu makowskiego, gmina Krasnosielc w miejscowości Karolewo oraz Drażdzewo.

Inwestorem przebudowy drogi jest Powiat Makowski – Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim.

Droga powiatowa nr 3227W Przasnysz - Baranowo jest ciągiem komunikacyjnym klasy Z (zbiorcza) połączonym w punkcie początkowym w miejscowości Przasnysz z drogą wojewódzką nr 544 Brodnica – Mława – Przasnysz – Ostrołęka a w punkcie końcowym z drogą krajową nr 53 Olsztyn – Myszyniec – Ostrołęka.

Przebudowywana droga ma charakter lokalny i status drogi publicznej – powiatowej. Roboty realizowane będą w granicach istniejącego pasa drogowego. Głównym przeznaczeniem drogi jest obsługa wsi i połączenie z ośrodkami gminnymi.

Do wykonania w ramach przebudowy drogi przewidziano:

- budowa jednostronnego umocnienia pobocza po stronie lewej do szer. 2,0m (w tym 1,5 m o nawierzchni bitumicznej) od km 16+800 do km 17+060;
- budowa jednostronnego umocnienia pobocza po stronie lewej do szer. 2,5m (w tym 2,0 m o nawierzchni bitumicznej) od km 17+060 do km 17+245;
- budowa jednostronnego umocnienia pobocza po stronie lewej do szer. 2,5m (w tym 2,0 m o nawierzchni bitumicznej) od km 17+245 do km 18+589;

- wzmocnieniem (warstwa wyrównawcza gr.~3 cm +warstwa ścieralna gr. 5 cm) istniejącej nawierzchni jezdni do kategorii ruchu KR 2 na odc. od km 17+245 do km 18+589;
- budowa poszerzenia jezdni KR2 o 0,5m po stronie prawej (poszerzenie jezdni do 6,0 m) od km 17+245 do km 18+539;
- reprofilacja istniejących rowów przydrożnych;
- korekta nachylenia skarp rowów po stronie lewej;
- wycinka krzewów + jednego drzewa w rowach po stronie lewej;
- oznakowanie poziome grubowarstwowe na jezdni;
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu pieszych tzw. „kocie oczka”;
- wydłużenie istniejących przepustów 2xφ600 mm + zakończenie przepustu;
- budowa zjazdów gospodarczych z kruszywa łamanego;
- budowa zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- obustronne umocnienie poboczy kruszywem łamanym na szerokości 0,50 metra (strona lewa) oraz 0,75 metra (strona prawa)

Podstawowe parametry techniczne:

- Klasa drogi Z
- Prędkość projektowana 50 km/h
- Przekrój poprzeczny – drogowy
- Szerokość jezdni – 6,0 metrów + 1,5-2,0 metry pobocze z nawierzchni bitumicznej
- Spadek poprzeczny jezdni – 2%
- Kategoria ruchu – KR2

Konstrukcja jezdni

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W /50/70 wg PN-EN i WT-2 2010 o grubości 3 cm;
- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 115/50/70 wg PN-EN i WT-2 2010 (dla KR2);
- istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości ~ 6 cm;
- istniejąca podbudowa brukowana z grubości ~18 cm lub żwirowa ok. 24 cm.