

| PRZEDMIAR ROBÓT   |     |   |   |                |           |
|---|-----|---|---|----------------|-----------|
| Przebudowa drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz - Baranowo<br>od km 16+800 do km 18+589, odcinek o łącznej długości 1,789 km |     |   |   |                |           |
| Lp  | CPV | SST   | Opis robót  | Jedn miary     | Ilość     |
| CPV 451112000-0   |     | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne |   |                |           |
| <b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |     |   |   |                |           |
| 1   |     | D-01.01.01  | Odtworzenie trasy (oś istniejącej nawierzchni) i punktów wysokościowych oraz geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza<br>km 16+800 ÷ 18+589<br>odcinek o łącznej długości <b>1,789 km</b>   | km             | 1,789     |
| CPV 77312000-0  |     | Usługi usuwania chwastów  |   |                |           |
| <b>II USUNIĘCIE KRZEWÓW</b>   |     |   |   |                |           |
| 2   |     | D.01.02.01.   | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni z odwiezieniem poza teren robót  | ha             | 0,100     |
| 3   |     | D-01.02.01  | Ścięcie drzewa w km 17+375 o średnicy do 60 cm, z wykarczowaniem pnia i uporządkowaniem terenu z pozostałości po karczowaniu. Drewno z wycinki zagospodaruje wykonawca  | szt            | 1,000     |
| CPV 451112000-0   |     | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne |   |                |           |
| <b>III ODHUMUSOWANIE</b>  |     |   |   |                |           |
| 4   |     | D.01.02.01.   | Zdjęcie humusu grub. 15 cm na poszerzeniu jezdni z odwiezieniem poza teren robót<br>260 m x 1,6 m = 416 m <sup>2</sup><br>km 17+060 ÷ 17+245<br>185 m x 2,1 m = 388,50 m <sup>2</sup><br>km 17+245 ÷ 18+589<br>1344 m x 2,7 m = 3 628,80 m <sup>2</sup><br>416 m <sup>2</sup> +388,50 m <sup>2</sup> +3 628,80 m <sup>2</sup> =<br><b>4433,30 m<sup>2</sup></b>   | m <sup>2</sup> | 4 433,300 |
| CPV 451112000-0   |     | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne |   |                |           |
| <b>IV ROBOTY ZIEMNE</b>   |     |   |   |                |           |
| 5   |     | D-02.01.01  | Wykop w gruncie kat III z transportem nadmiaru na odkład poza teren budowy<br><b>Poszerzenia:</b><br>260 m x 1,6 m = 416 m <sup>2</sup><br>km 17+060 ÷ 17+245<br>185 m x 2,1 m = 388,50 m <sup>2</sup><br>km 17+245 ÷ 18+589<br>1344 m x 2,7 m = 3 628,80 m <sup>2</sup><br>416 m <sup>2</sup> +388,50 m <sup>2</sup> +3 628,80 m <sup>2</sup> =<br>4433,30 m <sup>2</sup> x 0,33 m = <b>1 462,98 m<sup>3</sup></b><br>Pogłębienia istniejących rowów przedrożnych na śr. głębokości 0,4 m km 16+800 ÷ 18+589 strona P + L<br>1789 m x 0,4 m x 2 = <b>1 431,20 m<sup>3</sup></b><br>1 462,98 m <sup>3</sup> + 1 431,20 m <sup>3</sup> =<br>= ~ <b>2 894 m<sup>3</sup></b> | m <sup>3</sup> | 2 894,00  |
| CPV 45232452-5  |     | Roboty odwadniające   |   |                |           |
| <b>V ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>  |     |   |   |                |           |

| Lp   | CPV | SST         | Opis robót   | Jedn miary     | Ilość    |
|--|-----|-------------|--|----------------|----------|
| 6  |     | D-03.01.03a | Wydłużenie przepustu w km 18+348 z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych 2xØ600mm na ławie żwirowej grub. 20 cm.  | mb             | 4,00     |
| 7  |     | D-03.01.03a | Zakończenia przepustu w km 19+153 strona lewa - 2 ścianki czołowe skrzydełkowe z gotowych elementów betonowych   | szt            | 2,00     |
| CPV 45233320-8<br>Fundamentowanie dróg               |     |             | <b>VI PODBUDOWA</b>  |                |          |
| 8  |     | D-04.01.01  | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod konstrukcję podbudowy na poszerzeniu jezdni<br>260 m x 1,6 m =416 m2<br>km 17+060 ÷ 17+245<br>185 m x 2,1 m = 388,50 m2<br>km 17+245 ÷18+589<br>1344 m x 2,7 m = 3 628,80 m2<br>416 m2+388,50 m2 +3 628,80 m2 =<br><b>4433,30 m2</b>   | m <sup>2</sup> | 4 433,30 |
| 9  |     | D-04.02.01  | Warstwa odsączająca 10 cm<br>260 m x 1,6 m =416 m2<br>km 17+060 ÷ 17+245<br>185 m x 2,1 m = 388,50 m2<br>km 17+245 ÷18+589<br>1344 m x 2,7 m = 3 628,80 m2<br>416 m2+388,50 m2 +3 628,80 m2 =<br><b>4433,30 m2</b>   | m <sup>2</sup> | 4 433,30 |
| 10   |     | D-04.04.02  | Podbudowa grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu jezdni<br>260 m x 1,6 m =416 m2<br>km 17+060 ÷ 17+245<br>185 m x 2,1 m = 388,50 m2<br>km 17+245 ÷18+589<br>1344 m x 2,7 m = 3 628,80 m2<br>416 m2+388,50 m2 +3 628,80 m2 =<br><b>4433,30 m2</b>  | m <sup>2</sup> | 4 433,30 |
| 11   |     | D-05.03.05b | Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W /50/70 wg PN-EN i WT-2 -2010 na istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 3 cm<br>km 16+800 ÷ 17+060<br>260 m x 1,6 m =416 m2<br>km 17+060 ÷ 17+245<br>185 m x 2,1 m = 388,50 m2<br>km 17+245 ÷18+589<br>1344 m x 8,1m = 10 886,40 m2<br>416 m2+388,50 m2 +10 886,40 m2 =<br><b>11 690,90 m2</b><br>11 690,90 m2 x 75 kg/m2 = <b>876,8 ton</b> | ton            | 876,80   |
| CPV 45233220-7<br>Roboty w zakresie nawierzchni dróg |     |             | <b>VII NAWIERZCHNIA</b>  |                |          |

| Lp                               | CPV | SST         | Opis robót  | Jedn miary     | Ilość     |
|----------------------------------|-----|-------------|---|----------------|-----------|
| 12                               |     | D-04.03.01  | Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K165 powierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy ścieralnej krawędź środkowa polana asfaltem i poszerzenie w km 16+800 ÷ 17+245<br>km 16+800 ÷ 17+060<br>260 m x 1,5 m = 390 m <sup>2</sup><br>km 17+060 ÷ 17+245<br>185 m x 2,0 m = 370 m <sup>2</sup><br>km 17+245 ÷ 18+589<br>1344 m x 8,0m = 10 752 m <sup>2</sup><br>390 m <sup>2</sup> +370 m <sup>2</sup> +10 752 m <sup>2</sup> =<br><b>11 512 m<sup>2</sup></b> | m <sup>2</sup> | 11 512,00 |
| 13                               |     | D-05.03.05a | Warstwa ścieralna nawierzchni grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg PN-EN i WT-2 2010.<br>km 16+800 ÷ 17+060<br>260 m x 1,5 m = 390 m <sup>2</sup><br>km 17+060 ÷ 17+245<br>185 m x 2,0 m = 370 m <sup>2</sup><br>km 17+245 ÷ 18+589<br>1344 m x 8,0m = 10 752 m <sup>2</sup><br>390 m <sup>2</sup> +370 m <sup>2</sup> +10 752 m <sup>2</sup> =<br><b>11 512 m<sup>2</sup></b>  | m <sup>2</sup> | 11 512,00 |
| CPV 45233140-2<br>Roboty drogowe |     |             | <b>VIII ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |                |           |
| 14                               |     | D-06.02.01a | Przepusty pod zjazdami gospodarczymi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych Ø 400mm na ławie żwirowej 20cm, zakończone ściankami czołowymi skrzydełkowymi z gotowych elementów prefabrykowanych.<br><b>12 szt x 7 m = 84 m</b><br>- Przepusty szt. 12<br>- Ścianki szt. 24   | m              | 84,00     |
| 15                               |     | D-04.04.02  | Nawierzchnia na zjazdach grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0-31 mm, stabilizowanego mechanicznie<br>12 szt x 35m <sup>2</sup> /szt= <b>420 m<sup>2</sup></b>   | m <sup>2</sup> | 420,00    |
| 16                               |     | D-06.02.01a | Przepusty pod zjazdami z kostki brukowej z rur polietylenowych spiralnie karbowanych Ø 400mm na ławie żwirowej 20cm, zakończone ściankami czołowymi skrzydełkowymi z gotowych elementów prefabrykowanych.<br><b>5 szt x 7 m = 35 m</b><br>- Przepusty szt. 5<br>- Ścianki szt. 10   | m              | 35,00     |
| 17                               |     | D-08.01.01  | Ustawienie krawężnika betonowego 15x30x100 na ławie betonowej z oporem. Beton klasy C12/15<br>5 szt. x 23m/szt. = <b>115 m</b>  | m              | 115,00    |

| Lp  | CPV | SST         | Opis robót  | Jedn miary     | Ilość    |
|---|-----|-------------|---|----------------|----------|
| 18  |     | D-04.04.02  | Podbudowa pod nawierzchnię zjazdów- grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0-31 mm, stabilizowanego mechanicznie 5szt. x 26m2/szt. = <b>130 m2</b>  | m <sup>2</sup> | 130,00   |
| 19  |     | D-05.03.23a | Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4, grub. 5 cm. Spoiny wypełnione piaskiem . Kostka starobruk koloru czerwonego 5szt. x 26m2/szt. = <b>130 m2</b>                            | m <sup>2</sup> | 130,00   |
| 20  |     | D-04.04.02  | Umocnienie poboczy na szerokości 1,0 m warstwą 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, strona lewa km 16+800 ÷ 18+589- 0,50 m strona prawa km 16+800 ÷ 18+589- 0,75 m 1789mb x (0,50+0,75) = <b>2 236,25 m2</b> | m <sup>2</sup> | 2 236,25 |
| CPV 45233290-8<br>Instalowanie znaków drogowych |     |             | <b>IX URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |                |          |
| 21  |     | D-07.01.01  | Oznakowanie poziome z mas chemoutwardzalnych, grubowarstwowe (jezdni) - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe i przerywane malowane mechanicznie  | m2             | 757,00   |
| 22  |     | D-07.01.01  | Montaż elementów odblaskowych na jezdni " kocie oczka"  | sz.            | 299,00   |
| 23  |     | D-07.06.02  | Wygrodenie barierkami typu olsztyńskiego na przepuście w km 18+348  | szt            | 8,00     |