







AB.6740.355.2016

- UWAGA:**
1. Należy przeprowadzić renowację rowków na całej długości projektowanego odcinka.
  2. Należy przewidzieć karczowanie krzewów w ist. rowach na całej długości projektowanego odcinka
  3. Wzdłuż projektowanego pobocza utwardzonego należy zapewnić skrajnie poziomą i pionową

**Legenda:**  
PROJEKTOWANE:

-  wydymanie istniejącej jezdni AC 16W grub. 3cm
-  warstwa ścierna jezdni z AC 11S 50/70 grub. 4cm
-  pobocze B4 warstwa ścierna jezdni AC 11S 50/70 grub. 4cm
-  pobocze z trawą lamanego siodł. mech. 0,31, 5mm grub. 10cm
-  rowki
-  oznakowanie poziome na jezdni (linia krawędziowa)

**KOMP**  
PRJ EKT

KOMPJEKT S.C.  
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE  
ul. Włosa 18  
08-200 Maków Maz.  
tel/fax 0-22379-1448  
0-22188-1247  
biuro@kompjekt.eu  
Internet

Investor:	Zarząd Drog Powiatowych w Makowie Mazowieckim	Biuro:	DROGOWA
Stwierdził:	ul. Krótka 3, 06-200 Maków Mazowiecki	Termin wykonania:	P.W.
Wykonawca:	Pracownia - Baranowo	Skala:	1:1000
Objekt:	Przebudowa drogi - ETAP I od km16+800 do km17+245	Data:	Sierpień 2018r.
Plan:	PLAN SYTUACYJNY	Podpis:	
Projektant:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Urządzenie:	
Wykonawca:	mgr inż. Tadeusz Wypych	Skala:	1