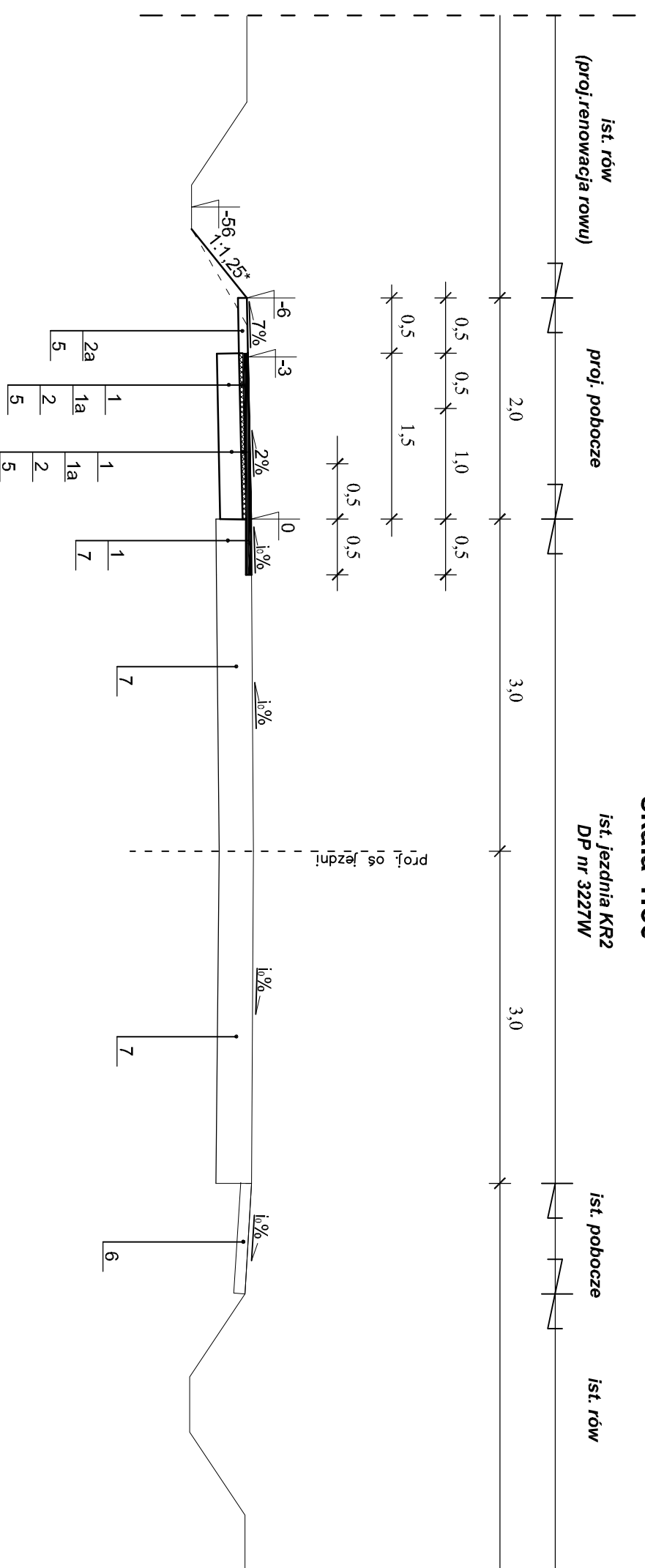
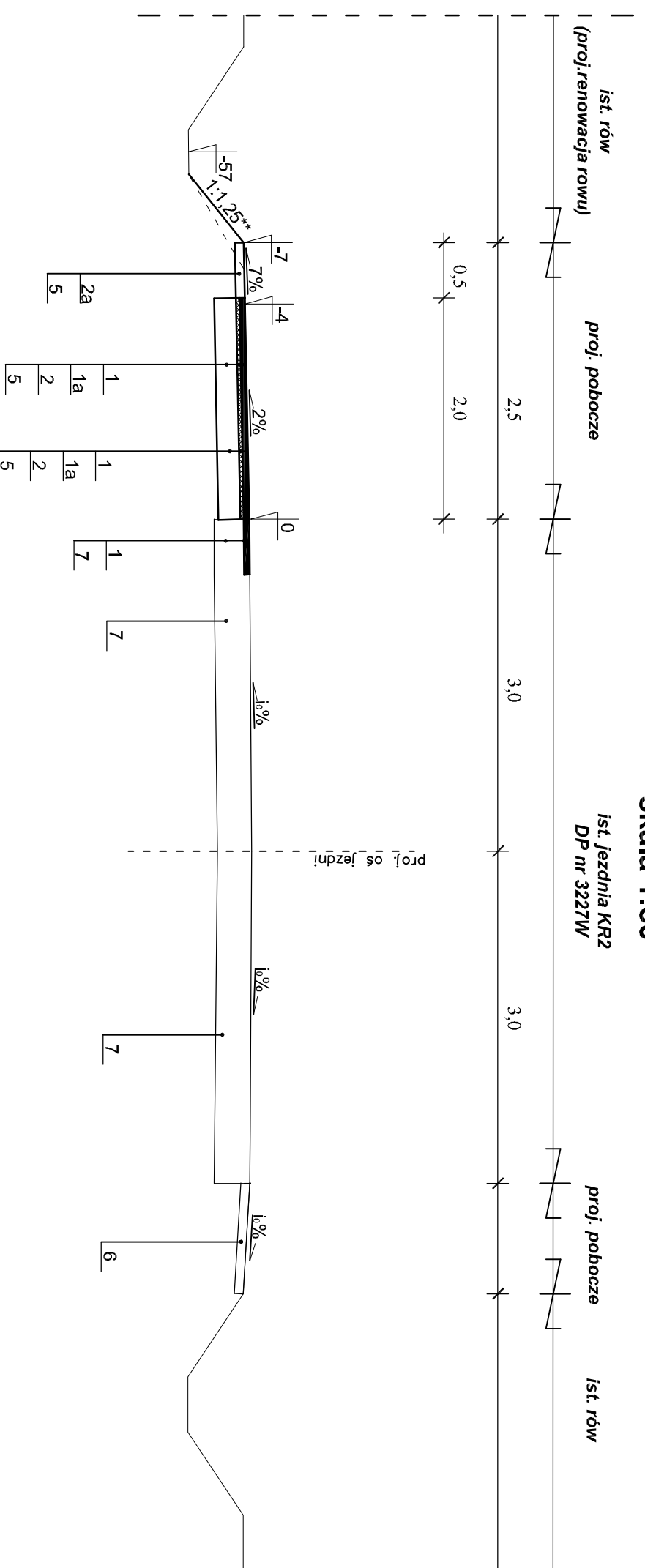


## Przekrój od km 16+800 do km 17+060 skala 1:50



## Przekrój od km 17+060 do km 17+245 skala 1:50



## LEGENDA :

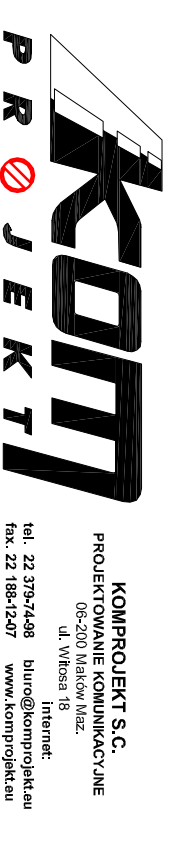
### Projektowane :

1 - Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 KR2 grub. 4cm, wg PN-EN 13108-1
1a - Warstwa wyrównawcza z AC 16 W grub. 3cm, wg PN-EN 13108-1
2 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20cm, wg PN-S 06102
2a - Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 10cm, wg PN-S 06102

### Istniejące :

5 - podłoże gruntowe
6 - konstrukcja pobocza
7 - konstrukcja jezdni

\*od km 16+800 do km 16+907 na długości poszerzanego pobocza rów do całkowitej przebudowy  
\*\*od km 17+244 do km 17+294 na długości poszerzanego pobocza rów do całkowitej przebudowy



**PR** **J E K T**

Inwestor: Zarząd Drog Powiatowych w Makowie Mazowieckim	
ul. Krótka 3, 06-200 Maków Mazowiecki	
Nazwa obiektu:	Droga powiatowa nr 3227W
Przeznaczenie:	Przebudowa - Bariatowo
Temat opracowania:	Przebudowa drogi - ETAP I od km 16+800 do km 17+245
Nazwa osadu:	PRZEKROJE NORMALNE
Skala:	1:50
Data:	Styczeń 2018r.
Inte i nazwisko:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY
Podpis:	Nr uprawnień:
Projektant:	823/89
mgr inż. Tadeusz Wypych	<b>3a</b>