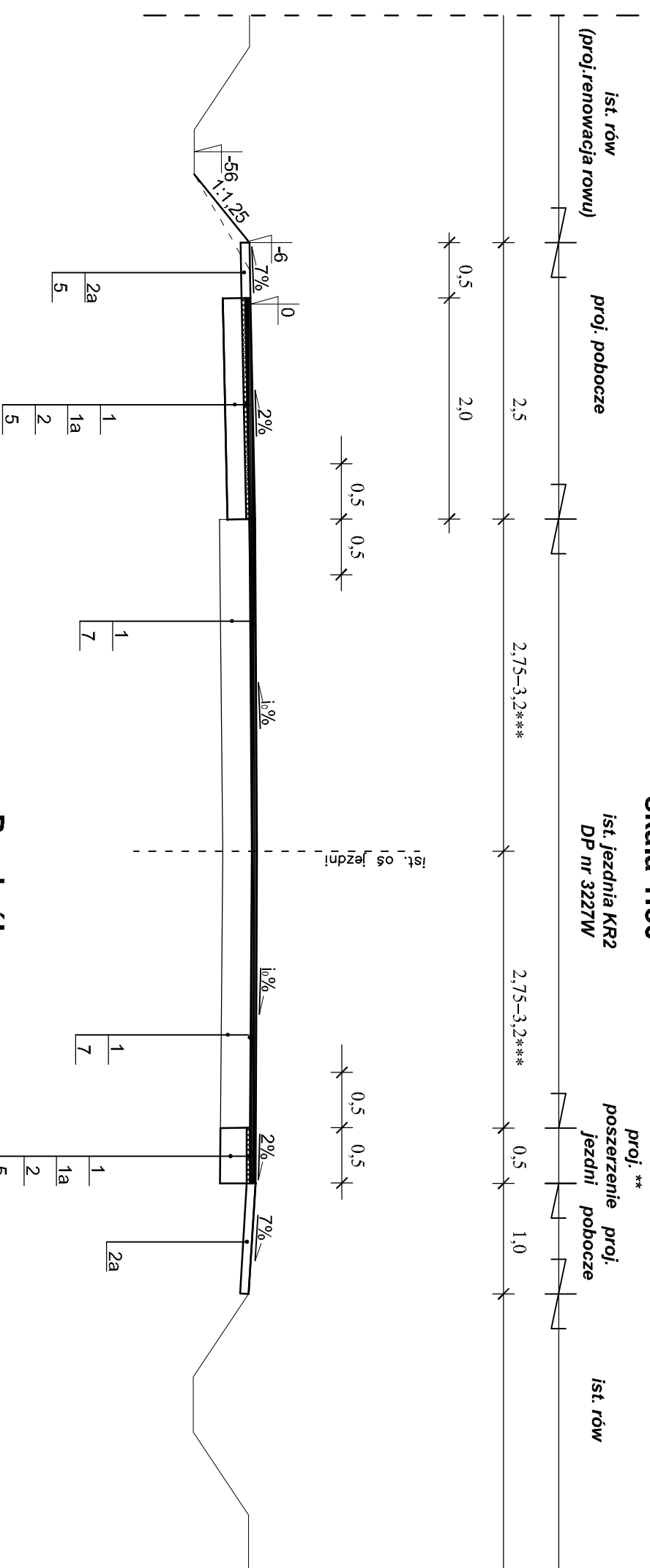
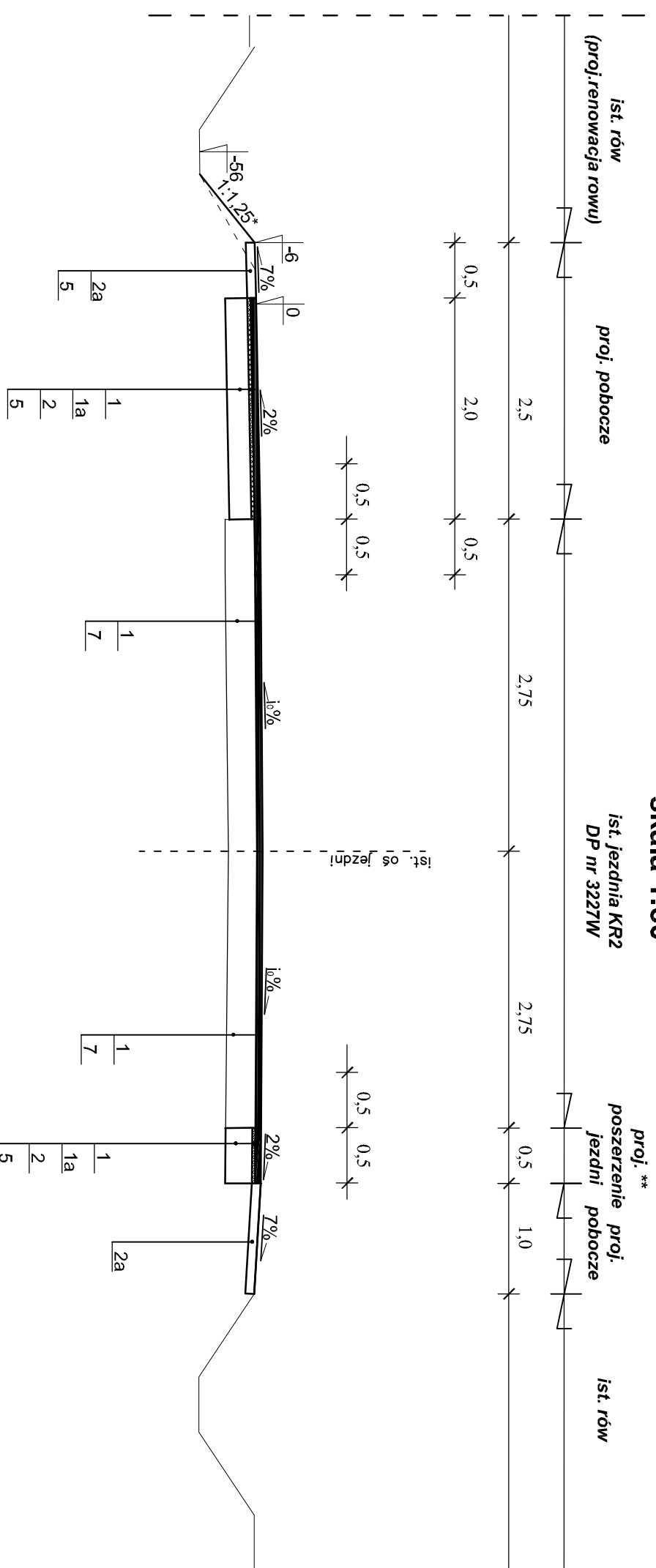


Przekrój od km 18+518 do km 18+589 skala 1:50



Przekrój od km 17+245 do km 18+518 skala 1:50



LEGENDA :

Projektowane :

1 - Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 KR2 grub. 4cm, wg PN-EN 13108-1
1a - Warstwa wyrównawcza z AC 16 W grub. 3cm, wg PN-EN 13108-1
2 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20cm, wg PN-S 06102
2a - Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 10cm, wg PN-S 06102

Istniejące :

5 - podłoże gruntowe
6 - konstrukcja pobocza
7 - konstrukcja jezdni

*od km 17+245 do km 17+294 na długości poszerzanego rowu do całkowitej przebudowy

**poszerzenie jezdni o 0,5m po stronie prawej od km 17+245 do km 18+539

***Ist. szerokość pasa ruchu 3,2m występuje na odcinku od km 18+539 do km 18+589

KOM

P R

J E K T

T

KOMPROJEKT S.C.
 PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
 06-200 Maków Maz.
 Al. Wolności 18
 Internet: www.komprojekt.eu
 tel. 22 379-7449 biuro@komprojekt.eu
 fax. 22 188-1247

Inwestor: Zarząd Drog Powiatowych w Makowie Mazowieckim	
ul. Krótka 3, 06-200 Maków Mazowiecki	
Nazwa obiektu:	Droga powiatowa nr 3227W
Temat opracowania:	Przebudowa drogi-ETAP II od km 17+245 do km 18+589
Nazwa osadu:	PRZEKROJE NORMALNE
Data:	1:50
Data: Sierpień 2018r.	ZESPÓŁ PROJEKTOWY
Inżynier i nazwisko:	Podpis:
Nr uprawnień:	825/89
RYS./INŻ.:	3b
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Wypych