

POWIAT MAKOWSKI  
ul. Rynek 1, 06-200 Maków Mazowiecki  
NIP 757-14-52-124

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
ul. Krótka 3  
06-200 Maków Mazowiecki

Maków Mazowiecki, dnia 14 marca 2019 roku

Nr sprawy ZDP.DB.261.2.2.2019

**Do zainteresowanych  
postępowaniem o udzielenie  
zamówienia**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz – Baranowo, odcinek o długości 1,789km.**

**PYTANIA I WYJAŚNIENIA**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 1:**

Dotyczy D 05.03.05b, Specyfikacje opracowano w oparciu o nieaktualne WT1, WT2 2010. Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie mm-a zgodnie z WT-1,WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

**Wyjaśnienie nr 1:**

Zamawiający dopuszcza projektowanie mieszanki mineralno-asfaltowej zgodnie z WT-1,WT-2 2014.

**Pytanie nr 2:**

Dotyczy D.05.03.05b. Prosimy o zmianę zapisów w pkt.5.8, tab. 12 w zakresie zawartości wolnej przestrzeni w wykonanej warstwie z AC16 W,KR1-2 na 2.0-7.0. Proponowany zapis jest zgodny z WT2-2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych."

**Wyjaśnienie nr 2:**

Zamawiający dopuszcza zawartość wolnych przestrzeni w warstwie z AC16 W, KR1-2 [% (v/v)] od 2,0-7,0.

**Pytanie nr 3:**

W związku z wykonaniem poszerzenia w miejscu istniejącego rowu, Zamawiający nie przewidział wykonania nasypów, które wg. naszych szacunków oscylują w ilości ok 800,00m<sup>3</sup>. Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych oraz przekrojów poprzecznych, umożliwiających oszacowanie ilości robót ziemnych.

**Wyjaśnienie nr 3:**

Grunt z wykopu pod poszerzenie jezdni zostanie wbudowany w nasyp. W przypadku rozbieżności pomiędzy przedmiarem robót a wykonanymi ilościami wykopów, roboty ziemne zostaną rozliczone kosztorysem powykonawczym.

**Pytanie nr 4:**

Prosimy o potwierdzenie, że pas drogowy jest odpowiednio szeroki na wykonanie nowego rowu oraz nie będzie kolidował z istniejącymi drzewami.

**Wyjaśnienie nr 4:**

Tak, pas drogowy jest odpowiednio szeroki na wykonanie nowego rowu oraz nie będzie kolidował z istniejącymi drzewami.

**Pytanie nr 5:**

Rysunek „3a\_Przekorje normalne” wskazuje na wykonanie wcinki/frezowania w istniejącą nawierzchnię. Zwracamy się z prośbą o uwzględnienie wykonania w przedmiarze.

**Wyjaśnienie nr 5:**

W przypadku konieczności frezowania zostanie spisany protokół konieczności i koszt robót zostanie uwzględniony w kosztorysie powykonawczym.

**Pytanie nr 6:**

W związku pęknięciem podłużnym jezdni w odległości 30cm od krawędzi nawierzchni, prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje dodatkowe wzmocnienie poprzez ułożenie siatki. Jako doświadczony wykonawca, obawiamy się, że istniejące pęknięcie podłużne przeniesie się na nowo ułożone warstwy nawierzchni.

**Wyjaśnienie nr 6:**

Lokalne pęknięcia podłużne wynikają z braku opornika i po wykonaniu poszerzenia nie będą miały wpływu na nowo ułożone warstwy nawierzchni (dotychczasowa jezdnia 5,5 m szerokości). Zamawiający nie przewiduje dodatkowego wzmocnienia poprzez ułożenie siatki.

**Pytanie nr 7:**

Prosimy o wyjaśnienie oznaczenia/wymiaru 0,5 nad „istniejącą jezdnią” oraz 0,5 nad „projektowanym poboczem” na rysunku „3a\_Przekorje normalne” oraz „3b\_Przekorje normalne”.

**Wyjaśnienie nr 7:**

Oznaczenie 0,5 nad istniejącą jezdnią zostało błędnie naniesione i jest bez wpływu na przedmiar robót.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ, w tym wyznaczone terminy i miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Z up. Zarządu Powiatu

*Soból*  
Zdzisław Soból  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Makowie Mazowieckim

.....  
(podpis kierownika Zamawiającego)