

PLAN ORIENTACYJNY



OPIS TECHNICZNY
do projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 2110 W Młodzianowo –
Płoniawy-Bramura – Łazy Etap I od km 0+000 do km 0+325

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej o długości 325 m.

1.2 Projektowana inwestycja realizowana jest na terenie gminy Płoniawy-Bramura w powiecie makowskim w województwie mazowieckim.

1.3 Inwestorem jest Zarząd Powiatu w Makowie Mazowieckim.

2. ZAKRES INWESTYCJI

2.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego.

Droga ma charakter lokalny, o ruchu lokalnym. Szacuje się, że ruch drogowy będzie niewielki ok. 800 pojazdów na dobę (głównie samochodów osobowych).

2.2 Zakres rozbudowy drogi

Zakres rozbudowy drogi polega na:

- a) poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej jezdni,
- b) wybudowaniu zjazdów o nawierzchni twardej,
- c) uregulowaniu rowów przydrożnych.

3. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa Nr 2110 W położona jest na Wysoczyźnie Ciechanowskiej. Droga przebiega przez tereny rolnicze. W większości są to obszary niezabudowane. Projektowany odcinek zlokalizowany jest w miejscowości Młodzianowo. Rozpoczyna się na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 57 a kończy przed mostem na rzece Węgierce. Droga ma charakter zamiejski z jezdnią o szer. ok. 5,7 m i rowami drogowymi.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

4.1. Założenia projektowe

Jezdnię drogi należy wzmocnić i poszerzyć do szer. 6,0 m. oraz wybudować zjazdy o nawierzchni twardej.

4.2. Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość korony drogi – 9,0 m,
- kategoria ruchu KR-1

4.3. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów

Warunki gruntowo-wodne są bardzo korzystne ze względu na piaszczyste grunty i niski poziom wody gruntowej.

Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

4.4. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W o grub. minimum 2 cm.

Konstrukcja na poszerzeniach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

Nawierzchnia na zjazdach

- kostka brukowa betonowa kolorowa o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm.

4.5. Skrzyżowania

Na projektowanym odcinku drogi nie ma skrzyżowań.

4.6. Zjazdy

Zjazdy będą miały nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi nastąpi w wyniku zastosowania spadków poprzecznych i podłużnych oraz rowów drogowych

6. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogowym zlokalizowane są podziemne przewody telekomunikacyjne, które nie kolidują z przebudową drogi.

7. OSNOWA GEODEZYJNA

Wykonawca robót będzie zobowiązany do utrzymania istniejącej osnowy geodezyjnej w stanie nienaruszonym oraz do przeniesienia i zabezpieczenia punktów osnowy.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Przebudowanie drogi nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego ani higieny i zdrowia użytkowników.

Projekt budowlany sporządzono zgodnie z następującymi przepisami:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- 3) Rozporządzenie ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 462)

Zgodnie z art. 20 ust.1 pt.1c ustawy Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. 2017 poz. 1332) obszar oddziaływania drogi mieści się w istniejących granicach pasa drogowego. Planowana inwestycja nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania.

Informacja
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
do projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 2110W Młodzianowo – Płoniawy-
Bramury – Łazy Etap I od km 0+000 do km 0+325

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów

Zakres rozbudowy drogi polega na:

- d) poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej jezdni,
- e) wybudowaniu zjazdów o nawierzchni twardej,
- f) uregulowaniu rowów przydrożnych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki lub rozbudowy

Przewiduje się rozbiórkę:

- istniejącej nawierzchni z kostki brukowej na zjazdach,

Kolejność robót rozbiórkowych powinna być następująca:

- 1) zabezpieczenie terenu i przygotowanie budowy,
- 2) rozbiórka elementów,

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy zabezpieczyć teren przed dostępem osób nie związanych z budową.

3. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- transport materiałów budowlanych i ich rozładunek – mieszanka asfaltowa, kruszywo, kostka brukowa, oporniki,
- wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni asfaltowej,
- nawierzchnia z kostki brukowej.

4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych

4.1 Zasady ogólne

Zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa się na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i zakresem robót, przeprowadzić przeszkolenie ogólne i stanowiskowe pod względem bezpieczeństwa pracy i przepisów BHP.

Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia to: strefy pracy dźwigów, nie rozłączone kable elektryczne, wykopów wokół fundamentów przepustów.

4.2 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń to:

- tablica informacyjna robót,

- tablica ogłoszeniowa dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- informacja dźwiękowa dźwigów i pojazdów,
- oznakowanie punktu pierwszej pomocy,
- oznakowanie sprzętu ochrony ppoż.,
- oznakowanie urządzeń do odłączania energii,
- oznakowanie maszyn (znakami i barwami),
- oznakowanie zasad ruchu na drogach wewnętrznych,
- instrukcje dotyczące używania i składowania materiałów niebezpiecznych (gazy, paliwa itp).

4.3 Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych

Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych to:

- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia (doraźna pomoc, zabezpieczenie miejsca wypadku, powiadomienie właściwego organu administracji takich jak policja, prokuratura, inspekcja nadzoru),
- stosowanie środków ochrony indywidualnej (kaski, maski przeciwpyłowe, osłony słuchu, aparaty bezpieczeństwa, okulary ochronne itp.),
- nadzór nad pracami niebezpiecznymi przez inspektora bhp i kierownika robót.

4.4 Przechowywanie i transport materiałów niebezpiecznych

Należy:

- stosować się do instrukcji na pojemnikach i opakowaniach (gazy techniczne, paliwa i inne),
- oznakować miejsca składowania tych materiałów,
- kontrolować dostęp do magazynów tych materiałów,
- zapewnić właściwe warunki techniczne ich przechowywania (wentylacja, środki ochrony ppoż. i inne).

4.5 Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia

Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia to:

- aktualne szkolenia w zakresie bhp,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej,
- obowiązek posiadania uprawnień do poszczególnych rodzajów robót i do kierowania tymi robotami,
- widoczne instrukcje bhp w miejscach zagrożenia.

4.6 Czynności zabronione

Czynności zabronione to:

- przebywanie osób nieuprawnionych w strefach niebezpiecznych,
- składanie gruzu
- przebywanie pod miejscem rozbiórki,
- używanie niesprawnych pojazdów, maszyn i urządzeń,
- praca bez środków ochrony osobistej,
- praca na wysokości, w tym dźwigów, przy wietrze ponad 10 m/s,
- praca w niebezpiecznych wykopach.

4.7 Zadania specjalne

Wykonawca robót zapewni zaplecze socjalne, które powinno obejmować szatnię, umywalnię, sanitariaty, miejsce śniadań oraz suszarnię odzieży roboczej.

Zakres robót stwarzających szczególne ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu, rozładunek materiałów.

5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.