

# PLAN ORIENTACYJNY



**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 2110 W Młodzianowo –**  
**Płoniawy-Bramura – Łazy Etap II od km 0+404 do km 1+160**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej o długości 756 m.

**1.2 Projektowana inwestycja** realizowana jest na terenie gminy Płoniawy-Bramura w powiecie makowskim w województwie mazowieckim.

**1.3 Inwestorem** jest Zarząd Powiatu w Makowie Mazowieckim.

## **2. ZAKRES INWESTYCJI**

### **2.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego.**

Droga ma charakter lokalny, o ruchu lokalnym. Szacuje się, że ruch drogowy będzie niewielki ok. 800 pojazdów na dobę (głównie samochodów osobowych).

### **2.2 Zakres rozbudowy drogi**

Zakres rozbudowy drogi polega na:

- a) poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej jezdni,
- b) wybudowaniu zjazdów o nawierzchni twardej,
- c) przebudowaniu skrzyżowań,
- d) ustawienie barier ochronnych,
- e) uregulowaniu rowów przydrożnych.

## **3. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Droga powiatowa Nr 2110 W Krasne – Maków Maz. położona jest na Wysoczyźnie Ciechanowskiej. Droga przebiega przez tereny rolnicze. W większości są to obszary niezabudowane. Projektowany odcinek zlokalizowany jest w miejscowościach Młodzianowo i Kobylinek. Rozpoczyna się za mostem na rzece Węgierce a kończy za skrzyżowaniem z drogą gminną w Kobylinku. Droga ma charakter zamiejski z jezdnią o szer. ok. 5,7 m i rowami drogowymi.

## **4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI**

### **4.1. Założenia projektowe**

Jezdnię drogi należy wzmocnić i poszerzyć do szer. 6,0 m. oraz wybudować zjazdy o nawierzchni twardej i przebudować skrzyżowania z drogami gminnymi.

### **4.2. Podstawowe parametry techniczne**

- klasa techniczna Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,

- szerokość korony drogi – 9,0 m,
- kategoria ruchu KR-1

#### **4.3. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów**

Warunki gruntowo-wodne są bardzo korzystne ze względu na piaszczyste grunty i niski poziom wody gruntowej.

Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.  
Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

#### **4.4. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni**

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W o grub. minimum 2 cm.

Konstrukcja na poszerzeniach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

Nawierzchnia na zjazdach

- kostka brukowa betonowa kolorowa o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm.

Konstrukcja chodnika

- kostka brukowa betonowa kolorowa o grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 12 cm.

#### **4.5. Skrzyżowania**

Na projektowanym odcinku są dwa skrzyżowania z drogami gminnymi, jedno w Młodzieszynie w kierunku miejscowości Obłudzin a drugie z drogą w miejscowości Kobylinek. Obydwie drogi dochodzą do drogi powiatowej pod ostrym kątem i ich geometria będzie skorygowana.

#### **4.6. Zjazdy**

Zjazdy będą miały nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.

#### **4.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na nasypie przez dolinę rzeki Węgierki ustawione będą bariery ochronne.

### **5. ODWODNIENIE**

Odwodnienie drogi nastąpi w wyniku zastosowania spadków poprzecznych i podłużnych oraz rowów drogowych

## **6. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU**

W pasie drogowym zlokalizowane są fragmenty podziemnych przewodów telekomunikacyjnych, które nie kolidują z przebudową drogi.

## **7. OSNOWA GEODEZYJNA**

Wykonawca robót będzie zobowiązany do utrzymania istniejącej osnowy geodezyjnej w stanie nienaruszonym oraz do przeniesienia i zabezpieczenia punktów osnowy.

## **8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Przebudowanie drogi nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego ani higieny i zdrowia użytkowników.

Projekt budowlany sporządzono zgodnie z następującymi przepisami:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- 3) Rozporządzenie ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 462)

Zgodnie z art. 20 ust.1 pt.1c ustawy Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. 2017 poz. 1332) obszar oddziaływania drogi mieści się w istniejących granicach pasa drogowego. Planowana inwestycja nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania.

**Informacja**  
**dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**  
**do projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 1210 W Młodzianowo –**  
**Płoniawy-Bramura – Łazy Etap II od km 0+404 do km 1+160**

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów**

Zakres rozbudowy drogi polega na:

- f) poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej jezdni,
- g) wybudowaniu zjazdów o nawierzchni twardej,
- h) przebudowaniu skrzyżowań,
- i) ustawienie barier ochronnych,
- j) uregulowaniu rowów przydrożnych.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki lub rozbudowy**

Przewiduje się rozbiórkę:

- fragmentów istniejącej nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniach,

Kolejność robót rozbiórkowych powinna być następująca:

- 1) zabezpieczenie terenu i przygotowanie budowy,
- 2) rozbiórka elementów drogi,
- 3) sortowanie, kruszenie i wywóz gruzu,
- 4) wykonanie zasypek i wyrównanie terenu,
- 5) uporządkowanie terenu.

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy zabezpieczyć teren przed dostępem osób nie związanych z budową.

**3. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- transport materiałów budowlanych i ich rozładunek – mieszanka asfaltowa, kruszywo, kostka brukowa, oporniki,
- wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni asfaltowej.

**4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych**

**4.1 Zasady ogólne**

Zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa się na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i zakresem robót, przeprowadzić przeszkolenie ogólne i stanowiskowe pod względem bezpieczeństwa pracy i przepisów BHP.

Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia to: strefy pracy dźwigów, nie rozłączone kable elektryczne, wykopów wokół fundamentów przepustów.

## **4.2 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń**

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń to:

- tablica informacyjna robót,
- tablica ogłoszeniowa dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- informacja dźwiękowa dźwigów i pojazdów,
- oznakowanie punktu pierwszej pomocy,
- oznakowanie sprzętu ochrony ppoż.,
- oznakowanie urządzeń do odłączania energii,
- oznakowanie maszyn (znakami i barwami),
- oznakowanie zasad ruchu na drogach wewnętrznych,
- instrukcje dotyczące używania i składowania materiałów niebezpiecznych (gazy, paliwa itp).

## **4.3 Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych**

Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych to:

- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia (doraźna pomoc, zabezpieczenie miejsca wypadku, powiadomienie właściwego organu administracji takich jak policja, prokuratura, inspekcja nadzoru),
- stosowanie środków ochrony indywidualnej (kaski, maski przeciwpyłowe, osłony słuchu, aparaty bezpieczeństwa, okulary ochronne itp.),
- nadzór nad pracami niebezpiecznymi przez inspektora bhp i kierownika robót.

## **4.4 Przechowywanie i transport materiałów niebezpiecznych**

Należy:

- stosować się do instrukcji na pojemnikach i opakowaniach (gazy techniczne, paliwa i inne),
- oznakować miejsca składowania tych materiałów,
- kontrolować dostęp do magazynów tych materiałów,
- zapewnić właściwe warunki techniczne ich przechowywania (wentylacja, środki ochrony ppoż. i inne).

## **4.5 Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia**

Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia to:

- aktualne szkolenia w zakresie bhp,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej,
- obowiązek posiadania uprawnień do poszczególnych rodzajów robót i do kierowania tymi robotami,
- widoczne instrukcje bhp w miejscach zagrożenia.

## **4.7 Czynności zabronione**

Czynności zabronione to:

- przebywanie osób nieuprawnionych w strefach niebezpiecznych,
- składanie gruzu
- przebywanie pod miejscem rozbiórki,
- używanie niesprawnych pojazdów, maszyn i urządzeń,
- praca bez środków ochrony osobistej,
- praca na wysokości, w tym dźwigów, przy wietrze ponad 10 m/s,
- praca w niebezpiecznych wykopach.

#### **4.8 Zadania specjalne**

Wykonawca robót zapewni zaplecze socjalne, które powinno obejmować szatnię, umywalnię, sanitariaty, miejsce śniadań oraz suszarnię odzieży roboczej.

Zakres robót stwarzających szczególne ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu, demontaż elementów prefabrykowanych.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;**

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.