



RZĘDNE NIWELETY	99,23	99,04	98,95	98,79	98,59	98,27	98,18	98,18	98,23	98,39	98,70	99,12	99,71	100,14	100,36	100,64	101,47	101,85	102,18	102,34	102,58	102,88	102,88	103,10	103,14	103,31	103,40	103,86																							
ELEMENTY NIWELETY	I=-0,410% L=46,30m		I=-0,584% L=15,40m	I=-0,615% L=26,00m	I=-0,727% L=27,50m	I=-0,566% L=56,50m	I=-0,462% L=18,48m	R=1000,00 I=7,53% L=0,03m	I=1,043% L=15,48m	I=1,512% L=20,50m	I=1,527% L=27,50m	I=1,242% L=47,50m	I=1,117% L=38,50m	I=1,351% L=37,00m	I=1,908% L=43,50m	I=0,710% L=53,50m	I=0,846% L=39,00m	I=0,432% L=37,00m	I=0,369% L=65,00m	I=0,405% L=74,00m	I=0,000% L=39,00m	I=0,448% L=58,00m	I=1,000% L=17,00m	I=0,62% L=4,3m	I=1,361% L=33,79m																										
RZĘDNE TERENU	99,17	98,98	98,89	98,73	98,53	98,13	97,89	98,31	98,64	99,00	99,64	100,07	100,58	101,32	101,79	102,11	102,27	102,52	102,81	102,79	103,08	103,25	103,40	103,86																											
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=93,01 m _j		L=79,44 m _j			A=86,60 m R=250,00 m	R=250,00 m L=92,19 m		A=86,30 m R=250,00 m _j	L=26,32 m _j	L=16,23 m _j	A=72,93 m R=130,00 m	L=273,65 m _j											A=75,50 m R=190,00 m	R=190,00 m L=77,21 m		A=75,50 m R=190,00 m _j	L=13,46 m _j																							
ODLEGŁOŚCI	42,30	88,60	0,62	4,00	30,00	57,50	80,05	10,05	14,00	32,48	37,09	40,00	47,52	63,00	75,00	83,50	98,00	2,24	3,00	11,00	32,03	58,35	58,50	74,57	97,00	13,00	15,49	26,00	34,00	43,04	67,00	77,50	83,96	31,00	70,00	7,00	72,00	31,00	46,00	49,00	57,61	85,00	87,61	34,00	43,00	60,00	64,82	74,50	94,82	8,29	8,29
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+400		5					6					7					8					9					10					1					2													

Nazwa projektu	Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2110W Młodzianowo - Płoniały - Bramura - Łąży Etap II od km 0+404 do km 1+160		
Inwestor	Zarząd Powiatu w Makowie Mazowieckim		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY		
	Skala 1:100/1000	Grudzień 2018	Rysunek nr 3
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	