

POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI

Odcinek II

Od km 0+404 do km 1+160

Długość projektowanego odcinka $L=756\text{m}$

1. Powierzchnia istniejącej nawierzchni jako podbudowy
 - wg zał. Nr3 $P= 4272,9\text{m}^2$
 - pow. istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniach z drogami bocznymi
 $P=171,60+103,0=274,6\text{m}^2$
 - Ogółem $P_{ist.}= 4272,9+274,6=4547,5=4548\text{m}^2$
2. Powierzchnia poszerzeń istniejącej nawierzchni jako podbudowy
 - wg. zał. 5 $P= 614,40\text{m}^2$
 - pow. na skrzyżowaniach z drogami bocznymi $P=11,50+2,0=13,50\text{m}^2$
 - pow. poszerzeń na łukach poziomych
 $P=((40*0,30*0,5*2+28,47*0,3*2)+(30*0,20*0,5*2+77,21*0,20*2))=77,98\text{m}^2$
 - Ogółem $P=614,4+13,50+77,98=705,88=706\text{m}^2$
3. Powierzchnia warstwy wiążącej $P_w= 706-756*0,15*2=479,2=480\text{m}^2$
4. Powierzchnia warstwy wyrównawczej wg obl. pt.1 $P_w=4548\text{m}^2$
5. Powierzchnia warstwy ścieralnej $P_s=756*6,0+(171,60+103)*=4810,6=4811\text{m}^2$
gdzie $-(171,6+103)*$ powierzchnia na skrzyżowaniu w km 0+713 i w km 1+134