

# **PROJEKT**

**przebudowy drogi powiatowej Nr 2110W  
Młodzianowo – Płoniawy-Bramura - Łazy  
od km 0+000 do km 1+160**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Grudzień 2018**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej Nr 2110W**

### **Młodzianowo – Płoniawy-Bramura – Łazy od km 0+000 do km 1+160**

#### **Podstawa prawna**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

#### **Usytuowanie drogi**

Droga powiatowa Nr 2110W położona jest na północ od Makowa mazowieckiego. Droga przebiega przez tereny rolnicze. W większości są to obszary niezabudowane. Projektowany odcinek rozpoczyna się w miejscowości Młodzianowo na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 57 między Makowem Mazowieckim a Przasnyszem, przecina dolinę rzeki Węgiejki i kończy się za skrzyżowaniem z drogą gminna w miejscowości Kobylinek.

#### **Charakter drogi i ruchu**

Droga ma charakter lokalny, o ruchu lokalnym i częściowo turystycznym.. Szacuje się, że ruch drogowy będzie niewielki ok. 800 pojazdów na dobę (głównie samochodów osobowych).

#### **Podstawowe parametry techniczne**

- klasa techniczna Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość korony – 9,0 m,
- kategoria ruchu KR-1

#### **Zasady organizacji ruchu**

Droga powiatowa podporządkowana jest drodze krajowej nr 57. Ruch na drodze powiatowej ma pierwszeństwo wobec krzyżujących się dróg gminnych.

#### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na nasypie przez dolinę rzeki Węgiejki przewidziano bariery ochronne o parametrach co najmniej N2/W3.

### **Oznakowanie pionowe**

Na drodze przewidziano wymianę istniejących znaków pionowych. Znaki A7 będą pokryte folią odblaskową drugiej generacji a pozostałe folią pierwszej generacji.

### **Oznakowanie poziome**

Na drodze powiatowej zaprojektowano oznakowanie poziome które będzie wykonane farbą akrylową odblaskową.

Oznakowanie poziome powinno odznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

### **Termin realizacji**

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w trzecim kwartale 2019 roku.

## PLAN ORIENTACYJNY

