

POWIAT MAKOWSKI
ul. Rynek 1, 06-200 Maków Mazowiecki
NIP 757-14-52-124

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Krótka 3
06-200 Maków Mazowiecki

Maków Mazowiecki, dnia 10 kwietnia 2019 roku

Nr sprawy ZDP.DB.261.2.4.2019

**Do zainteresowanych
postępowaniem o udzielenie
zamówienia**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **Kontynuacja programu przebudowy obiektów mostowych w Powiecie Makowskim: Przebudowa obiektu mostowego w miejscowości Młodzianowo w ciągu drogi powiatowej nr 2110W Młodzianowo – Ploniawy-Bramura – Łazy wraz z dojazdami.**

PYTANIA I WYJAŚNIENIA

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający posiada opracowany i zatwierdzony Projekt Czasowej Organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania?

Wyjaśnienie nr 1:

Zamawiający nie posiada projektu czasowej organizacji ruchu. Projekt do opracowania przez Wykonawcę – pozycja 10 kosztorysu ofertowego.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie dla ruchu odcinka drogi objętego zadaniem i wytyczenia objazdów na czas prowadzenia robót. Przy zakładanym terminie realizacji zadania wynoszącym 3 m-ce od dnia podpisania umowy i koniecznością opracowania i uzgodnienia przez Wykonawcę Projektu Czasowej Organizacji (niezbędny czas na opracowanie i zatwierdzenie TOR to min 1 do 1,5 m-ca) przy zakładanej przebudowie mostu w dwóch etapach (ruch wahadłowy) na realizację poszczególnych etapów pozostaje około 3 do 4 tygodni.

Wyjaśnienie nr 2:

Zamawiający dopuszcza całkowite wyłączenie z ruchu odcinka drogi objętego zadaniem i wyznaczenia objazdów na czas prowadzenia robót.

Pytanie nr 3:

Prosimy o zmianę pkt 23.1 p. pkt B. Kryterium „Termin wykonania zamówienia” SIWZ w zakresie wydłużenia do 5 miesięcy najkrótszego możliwego terminu realizacji wymaganego przez Zamawiającego.

Wykonanie przebudowy mostu w terminie 3 miesięcy przy założeniu zgodnie z Dokumentacją Projektową realizacji robót połówkami jezdni przy ruchu kołowym wahadłowym jest niemożliwe. Aby zachować reżimy technologiczne zawarte w SST dla poszczególnych elementów robót konieczne jest wydłużenie minimalnego terminu realizacji do 5 m-cy. Dodatkowo zamieszczona Dokumentacja Projektowa nie zawiera

uzgodnionego Projektu czasowej organizacji ruchu, którego opracowanie wraz z zatwierdzeniem potrwa od 1 do 1,5 m-ca.

Wyjaśnienie nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę pkt 23.1 pkt B Kryterium „Termin wykonania zamówienia” SIWZ. Przy wykonaniu robót z wyłączeniem z ruchu termin 3 miesięcy jest realny. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu trwa po złożeniu projektu 3 – 4 dni.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający posiada odstępstwo od „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz.U. Nr 63” w zakresie zaprojektowanych długości płyt przejściowych?

Zgodnie z § 117 ust. 1 pkt. 2) rozporządzenia płyty przejściowe powinny mieć długość nie mniejszą niż 4 metry natomiast w dokumentacji projektowej- rysunek nr 9 przyjęto płyty przejściowe o długości 3 metry.

Wyjaśnienie nr 4:

Zamawiający otrzyma od projektanta rysunek zamienny zgodny z § 117 ust. 1 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz.U. Nr 63 w zakresie zaprojektowanych długości płyt przejściowych.

Rozliczenie zmiany w kosztach nastąpi podczas rozliczenia robót kosztorysem powykonawczym.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ, w tym wyznaczone terminy i miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Z up. Zarządu Powiatu

Zdzisław Sobótka
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Makowie Mazowieckim

.....
(podpis kierownika Zamawiającego)