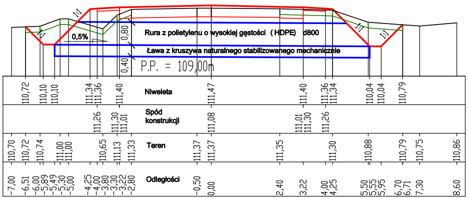
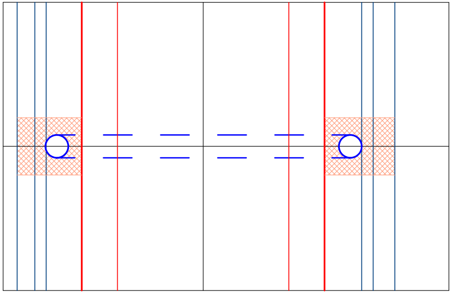
PRZEPUST NR 1
km 6+664

d800 L=11,0

PRZEKRÓJ


1:1
1:1
1:1
1:1
0,5%
0,80
0,40
Rura z polietylenu o wysokiej gęstości (HDPE) d800
Ława z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
P.P. = 109,00m
Niweleta
110,72 110,10 110,10 111,34 111,36 111,40 111,47 111,40 111,36 111,34 110,04 110,04 110,79
Spód konstrukcji
111,26 111,30 111,01 111,08 111,01 111,30 111,26
Teren
110,70 110,72 110,74 111,00 111,00 110,65 111,13 111,33 111,37 111,37 111,35 111,30 110,88 110,79 110,75 110,86
Odległości
-7,00 -6,51 -6,00 -5,89 -5,49 -5,30 -5,00 -4,25 -4,00 -3,80 -3,30 -3,22 -2,80 -0,50 0,00 2,40 3,22 4,00 4,25 5,50 5,55 5,95 6,70 6,71 7,30 8,60

WIDOK Z GÓRY

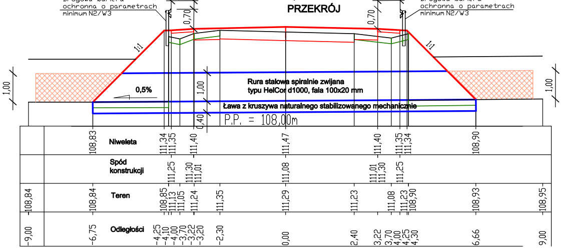


Powirzchnia umocnienia - 10,7 m2

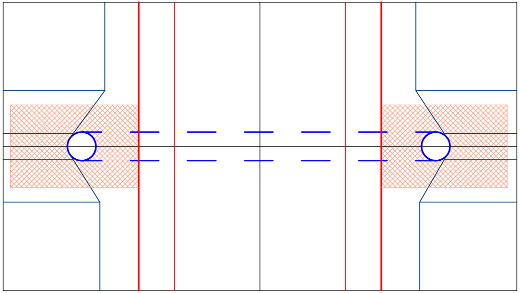
PRZEPUST NR 2
km 7+267

d1000 L=13,5

PRZEKRÓJ


Drogowa bariera ochronna o parametrach minimum N2/W3
1,00
0,70
1,00
0,70
Drogowa bariera ochronna o parametrach minimum N2/W3
1:1
1:1
1,00
1,00
1,00
0,5%
Rura stalowa spiralnie zwijana typu HelCor d1000, fala 100x20 mm
Ława z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
0,40
P.P. = 108,00m
Niweleta
108,83 111,34 111,35 111,40 111,47 111,40 111,35 111,34 108,90
Spód konstrukcji
111,25 111,30 111,01 111,08 111,01 111,30 111,25
Teren
108,84 108,84 108,85 111,13 111,05 111,24 111,35 111,29 111,23 111,08 111,23 108,90 108,93 108,95
Odległości
-9,00 -6,75 -4,25 -4,10 -4,00 -3,70 -3,22 -3,20 -2,30 0,00 2,40 3,22 3,70 4,00 4,25 4,30 6,66 9,00

WIDOK Z GÓRY

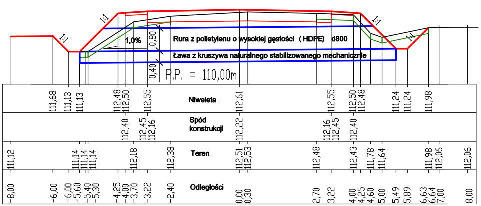


Powirzchnia umocnienia - 23,6 m2

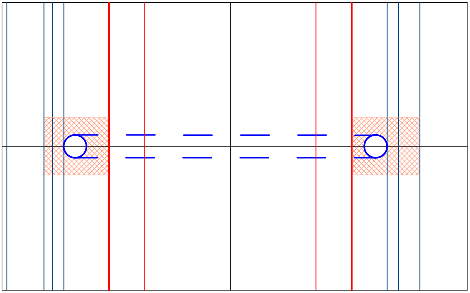
PRZEPUST NR 3
km 7+836

d800 L=11,0

PRZEKRÓJ


1:1
1:1
1:1
1:1
1,0%
0,80
0,40
Rura z polietylenu o wysokiej gęstości (HDPE) d800
Ława z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
P.P. = 110,00m
Niweleta
111,68 111,13 111,13 112,48 112,50 112,55 112,61 112,55 112,50 112,48 111,24 111,24 111,98
Spód konstrukcji
112,40 112,45 112,16 112,22 112,16 112,45 112,40
Teren
111,12 111,14 111,14 111,14 112,18 112,38 112,51 112,53 112,48 112,43 111,78 111,64 111,98 112,06 112,06
Odległości
-8,00 -6,00 -6,00 -5,60 -5,40 -5,30 -4,25 -4,00 -3,70 -3,22 -2,40 0,00 0,30 2,70 3,22 4,00 4,25 4,60 5,00 5,49 5,89 6,63 6,64 7,00 8,00

WIDOK Z GÓRY

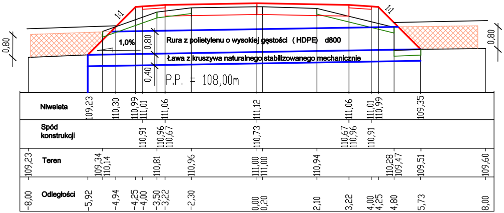


Powirzchnia umocnienia - 10,0 m2

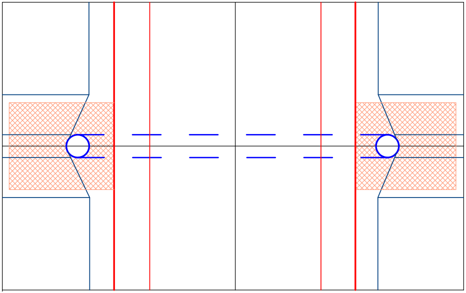
PRZEPUST NR 4
km 8+106

d800 L=12,0

PRZEKRÓJ


1:1
1:1
0,80
0,80
1,0%
0,80
0,40
Rura z polietylenu o wysokiej gęstości (HDPE) d800
Ława z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
P.P. = 108,00m
Niweleta
109,23 110,30 110,99 111,01 111,06 111,12 111,06 111,01 110,99 109,35
Spód konstrukcji
110,91 110,96 110,67 110,73 110,67 110,96 110,91
Teren
109,23 109,34 110,14 110,81 110,96 111,00 111,00 110,94 110,28 109,47 109,51 109,60
Odległości
-8,00 -5,92 -4,94 -4,25 -4,00 -3,50 -3,22 -2,30 0,00 0,20 2,10 3,22 4,00 4,25 4,80 5,73 8,00

WIDOK Z GÓRY

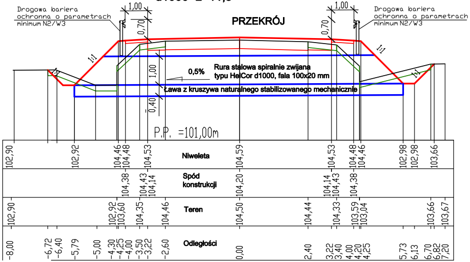


Powirzchnia umocnienia - 17,9 m2

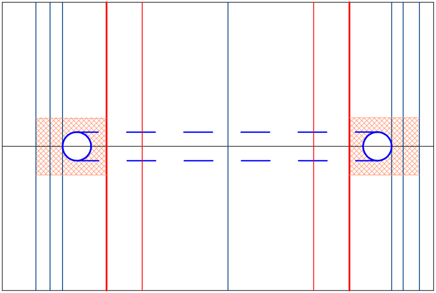
PRZEPUST NR 5
km 9+866,5

d1000 L=11,5

PRZEKRÓJ


Drogowa bariera
ochronna o parametrach
minimum N2/W3
Drogowa bariera
ochronna o parametrach
minimum N2/W3
1,00
1,00
0,70
0,70
1:1
1:1
1:1
1:1
1,00
0,40
0,5%
Rura stalowa spiralnie zwijana
typu HelCor d1000, fala 100x20 mm
Ława z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
P.P. =101,00m
Niweleta
102,90
102,92
104,46
104,48
104,53
104,59
104,53
104,48
104,46
102,98
102,98
103,66
Spód konstrukcji
104,38
104,43
104,14
104,20
104,14
104,43
104,38
Teren
102,90
102,92
103,60
104,35
104,46
104,50
104,44
104,33
103,59
103,04
103,66
103,67
Odległości
-8,00
-6,72
-6,40
-5,79
-5,00
-4,30
-4,25
-4,00
-3,50
-3,22
-2,60
0,00
2,40
3,22
3,40
4,00
4,20
4,25
5,73
6,13
6,70
6,82
7,20

WIDOK Z GÓRY

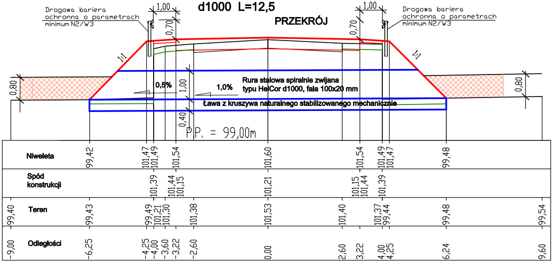


Powirzchnia umocnienia - 11,9 m2

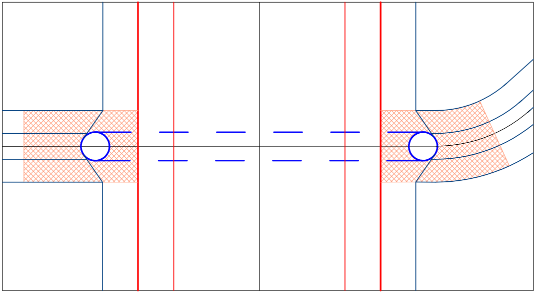
PRZEPUST NR 6
km 10+399,5

d1000 L=12,5

PRZEKRÓJ


Drogowa bariera
ochronna o parametrach
minimum N2/W3
Drogowa bariera
ochronna o parametrach
minimum N2/W3
1,00
1,00
0,70
0,70
1:1
1:1
0,80
0,80
0,5%
1,00
0,40
1,0%
Rura stalowa spiralnie zwijana
typu HelCor d1000, fala 100x20 mm
Ława z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
P.P. = 99,00m
Niweleta
99,42
101,47
101,49
101,54
101,60
101,54
101,49
101,47
99,48
Spód konstrukcji
101,39
101,44
101,15
101,21
101,15
101,44
101,39
Teren
99,40
99,43
99,49
101,21
101,30
101,38
101,53
101,40
101,37
99,44
99,48
99,54
Odległości
-9,00
-6,25
-4,25
-4,00
-3,60
-3,22
-2,60
0,00
2,60
3,22
4,00
4,25
6,24
9,60

WIDOK Z GÓRY

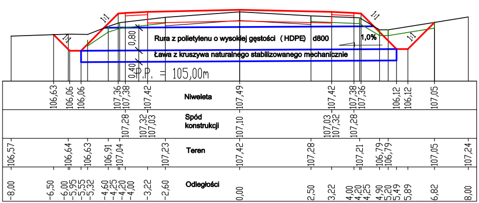


Powirzchnia umocnienia - 20,3 m2

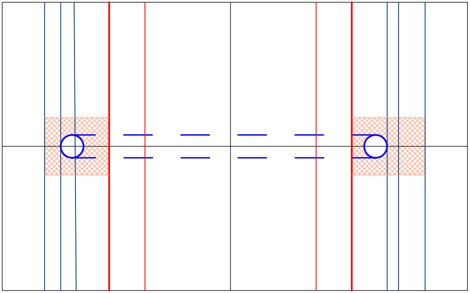
PRZEPUST NR 7
km 11+326

d800 L=11,0

PRZEKRÓJ


1:1
1:1
1:1
1:1
0,80
0,40
Rura z polietylenu o wysokiej gęstości (HDPE) d800
1,0%
Ława z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
P.P. = 105,00m
Niweleta
106,63 106,06 106,06 107,36 107,38 107,42 107,49 107,42 107,38 107,36 106,12 106,12 107,05
Spód konstrukcji
107,28 107,32 107,03 107,10 107,03 107,32 107,28
Teren
106,57 106,64 106,63 106,91 107,04 107,23 107,42 107,28 107,21 106,79 106,79 107,05 107,24
Odległości
-8,00 -6,50 -6,00 -5,95 -5,55 -5,32 -4,60 -4,25 -4,20 -4,00 -3,22 -2,60 0,00 2,50 3,22 4,00 4,20 4,25 4,90 5,20 5,49 5,89 6,82 8,00

WIDOK Z GÓRY

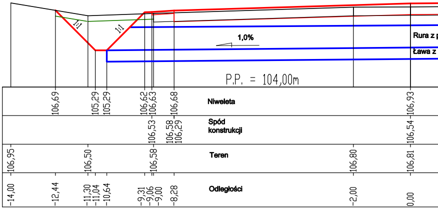


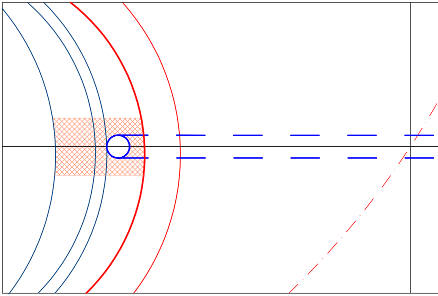
Powirzchnia umocnienia - 10,7 m2

PRZEPUST NR 8
km 11+978

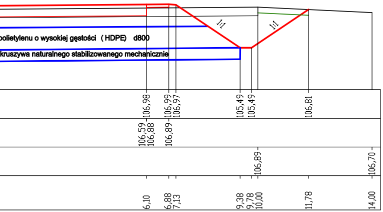
d800 L=20,0

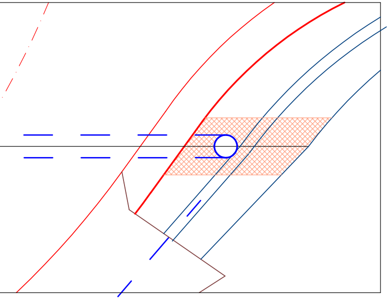
PRZEKRÓJ


1:1
1:1
1,0%
Rura z p
Ława z
P.P. = 104,00m
Niweleta
106,69 105,29 105,29 106,62 106,63 106,68 106,93
Spód konstrukcji
106,53 106,58 106,29 106,54
Teren
106,95 106,50 106,58 106,80 106,81
Odległości
-14,00 -12,44 -11,30 -11,04 -10,64 -9,31 -9,06 -9,00 -8,28 -2,00 0,00

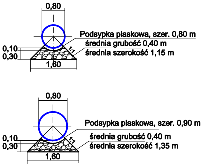


Powirzchnia umocnienia - 18,0 m2

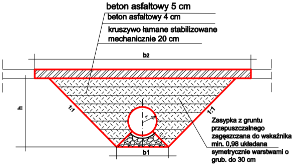

1:1
1:1
polietylenu o wysokiej gęstości (HDPE) d800
kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
106,98
106,99
106,97
105,49
105,49
106,81
106,59
106,88
106,89
106,89
106,70
6,10
6,88
7,13
9,38
9,78
10,00
11,78
14,00



Przekroje poprzeczne


0,80
0,10
0,30
1,60
Podsypka piaskowa, szer. 0,80 m
średnia grubość 0,40 m
średnia szerokość 1,15 m
1:1
0,80
0,10
0,30
1,60
Podsypka piaskowa, szer. 0,90 m
średnia grubość 0,40 m
średnia szerokość 1,35 m
1:1

Typowy przekrój zasypki


beton asfaltowy 5 cm
beton asfaltowy 4 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 20 cm
b2
h
1:1
1:1
r
b1
Zasypka z gruntu przepuszczalnego zagęszczana do wskaźnika min. 0,98 układana symetrycznie warstwami o grub. do 30 cm

Pole przekroju wykopu:
Pw = (b1+b2) /2 - (pi* d* d) /4

Objętość zasypki:
V = P*Lśr. istn.

LEGENDA

- — krawędź jezdni
- — krawędź korony
- — — przepust pod jezdnią
- — przepust w przekroju
- ☰ rowy
- ▨ umocnienie kamieniem grub. 15-17 cm na zaprawie cementowej 1:3

Nazwa projektu	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2116W Czerwonka - Guty Duże - Sławkowo o długości odcinka 11 802 m		
Inwestor	POWIAT MAKOWSKI		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PRZEPUSTY		
	Skala 1:100	Grudzień 2016	Rysunek nr 5
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Sprawdził	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	