

PRZEDMIAR ROBÓT					
Przebudowa drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś - Chorzele - Krasnosielc od km 25+943 do km 31+400, odcinek o łącznej długości 5,457 km					
Lp	CPV	SST	Opis robót	Jedn miary	Ilość
CPV 451112000-0		I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne					
1		D-01.01.01	Odtworzenie trasy (oś istniejącej nawierzchni) i punktów wysokościowych oraz geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza km 25+943 ÷ 31+400 odcinek o łącznej długości 5,457 km	km	5,457
CPV 451112000-0		II ROBOTY ZIEMNE			
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne					
2		D-01.02.02	Zdjęcie humusu grub. 15 cm z odwiezieniem poza teren robót km 25+943 ÷ 31+400 odcinek o łącznej długości 5,892 km $5457 \text{ m} \times (1,5 + 1,5) = \mathbf{16\ 371\text{m}^2}$	m2	16 371,00
3		D-02.01.01	Wykop w gruncie kat III z transportem nadmiaru na odkład poza teren budowy Poszerzenia: km 25+943 ÷ 31+400 $5457 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} = 5457 \text{ m}^2 \times 0,33 \text{ m} = \mathbf{1\ 800,81\ m^3}$ Pogłębienia istniejących rowów przedrożnych na śr. głębokości 0,4 m km 25+943 ÷ 31+400 strona P + L $10914 \text{ m} \times 0,4 \text{ m} = \mathbf{4365,6\ m^3}$ $1800,81 \text{ m}^3 + 4365,6 \text{ m}^3 = \mathbf{6\ 166,41\ m^3} \approx \mathbf{6\ 167\ m^3}$	m3	6 167,00
CPV 45232452-5		III ODWODNIENIE			
Roboty odwadniające					
4		D-03.01.01	Odkopanie i rozebranie dwóch istniejących przepustów o średnicy 600mm ścianek czołowych betonowych z załadunkiem gruzu na środki transportowe i odwiezienie poza teren robót w km 28+500 L= 11,0 m w km 30+700 L= 12,5 m	mb	23,50
5		D-03.01.01	Budowa dwóch nowych przepustów z rur PCV 600mm mm na ławie z kruszywa naturalnego 20 cm w km 28+500 L= 11,0 m w km 30+700 L= 12,5 m	mb	23,50
6		D-03.01.01	Wykonanie nowych ścianek z gotowych elementów prefabrykowanych	szt	4,00
7		D-03.01.01	Wykonanie przepustów pod skrzyżowaniami z drogami bocznymi , wykop pod przepusty, ułożenie rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych ϕ 400 na ławie z kruszywa naturalnego 20 cm	m	101,00

Lp	CPV	SST	Opis robót	Jedn miary	Ilość
CPV 45233320-8 Fundamentowanie dróg			IV PODBUDOWA		
8		D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod konstrukcję podbudowy na poszerzeniu jezdni 5457 x 0,7 m = 3 819,90 m2	m ²	3 819,90
9		D-04.02.01	Warstwa odsączająca 10 cm 5457 x 0,7 m = 3 819,90 m2	m ²	3 819,90
10		D-04.04.02	Podbudowa grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu jezdni 5457 x 0,7 m = 3 819,90 m2	m ²	3 819,90
11		D-05.03.05b	Warstwa wiążąca 7cm z betonu asfaltowego AC 16W /50/70 wg PN-EN 13043i WT-1 -2014 na poszerzeniu podbudowy ze skropieniem podłoża niebitumicznego emulsją asfaltową K2-65. (wykonać razem z warstwą wyrównawczą) 5457 x 0,7 m = 3 819,90 m2	m ²	3 819,90
12		D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K165 powierzchni istniejącej jezdni przed ułożeniem warstwy wyrównawczej 5457 mb x 5,5 m = 30 013,50 m2 skrzyżowania i zjazdy 643,00 m2 30 013,50 m2 + 643 m2 = 30 656,50 m2	m ²	30 656,50
13		D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W /50/70 wg PN-EN 13043i WT-1 -2014 na istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm 5457 mb x 5,5 m = 30 013,50 m2 skrzyżowania i zjazdy 643,00 m2 30 013,50 m2 + 643 m2 = 30 656,5m2 30 656,5 m2 x 0,100 ton/m2 = ~3 066 ton	ton	3 066,00
CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg			V NAWIERZCHNIA		
14		D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K165 powierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy ścieralnej km 25+943 ÷ 31+400 - 6 metrów 5457 mb x 6,0 m = 32 742 m2 skrzyżowania i zjazdy 643,00 m2 32 742+ 643 = 33 385m2	m ²	33 385,00
15		D-05.03.05a	Warstwa ścieralna nawierzchni grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg PN-EN 13043i WT-1 -2014. Nawierzchnia układana całą szerokością jezdni km 25+943 ÷ 31+400 - 6 metrów 5457 mb x 6,0 m = 32 742 m2 skrzyżowania i zjazdy 643,00 m2 32 742+ 643 = 33 385 m2	m ²	33 385,00
CPV 45233140-2 Roboty drogowe			VI CHODNIKI, ZJAZDY, POBOCZA		

Lp	CPV	SST	Opis robót	Jedn miary	Ilość
16		D-06.02.01a	Przepusty pod zjazdami gospodarczymi i skrzyżowaniami z drogami bocznymi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych Ø 400mm na ławie żwirowej 20cm, zakończone ściankami czołowymi skrzydełkowymi z gotowych elementów prefabrykowanych. 82 szt x 7 m = 574 m - Przepusty szt. 82 - Ścianki szt. 164	m	574,00
17		D-04.04.02	Nawierzchnia na zjazdach grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0-31 mm, stabilizowanego mechanicznie	m ²	2 378,00
18		D-04.04.02	Umocnienie poboczy na szerokości 1,0 m warstwą 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, strona prawa i lewa km 25+943 ÷ 31+400 - 1 m 5457mb x 1 m x 2 = 10 914m²	m ²	10 914,00
CPV 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych			VII URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
19		D-07.05.01	Montaż barier ochronnych stalowych spełniających wymagania H2W3z elementami odblaskowymi w zagłębieniu taśmy na przepustach: w km 27+425 2 x 8 mb - 16 mb + zakończenia km 27+635 2 x 8 mb - 16 mb + zakończenia km 30+000 2 x 8 mb - 16 mb + zakończenia km 30+700 2 x 8 mb - 16 mb + zakończenia łącznie- 64 mb + 16 zakończeń	mb	64,00
CPV 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych			VIII OZNAKOWANIE POZIOME		
19		D-07.01.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych	m ²	392,00