

OPIS TECHNICZNY

do projektu rozbudowy drogi powiatowej Nr 2116W
Czerwonka – Guty Duże – Sławkowo o długości 11 802 m

DANE OGÓLNE

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej o 11,8 km.

2. **Projektowana inwestycja** realizowana jest na terenie gminy Czerwonka i gminy Sławkowo w powiecie makowskim w województwie mazowieckim.

3. **Inwestorem** jest Powiat Ostrołęcki.

CELE INWESTYCJI

1. Przeznaczenie obiektu budowlanego.

Charakter lokalny, o ruchu lokalnym i częściowo turystycznym. Szacuje się, że ruch pojazdów będzie niewielki ok. 500 pojazdów na dobę (głównie samochodów osobowych).

2. Zakres rozbudowy drogi

Rozbudowy drogi polega na:

- a) poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej jezdni,
- b) przebudowaniu skrzyżowań,
- c) wybudowaniu zjazdów o nawierzchni twardej,
- d) przebudowaniu przepustów,
- e) regulowaniu rowów przydrożnych.

CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa Nr 2116W położona jest na Wysoczyźnie Ciechanowskiej. Droga przebiega przez tereny rolnicze. W większości są to obszary niezabudowane. Zabudowa zagrodowa występuje w miejscowościach Guty Duże, Biedrzyce Koziegłowy i Batogowo a zabudowa nieproszona w miejscowości Biedrzyce Stara Wieś i Guty Małe.

Projektowana droga powiatowa rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Czerwonka – Dąbrówką – Krzyżewo – Szlasy Bure a na skrzyżowaniu z drogą powiatową Czerwonka – Młynarze w miejscowości Batogowo.

Droga powiatowa Czerwonka – Guty Duże – Sławkowo jest drogą klasy Z o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,5-5,7 m, chociaż zdarzają się odcinki o szerokości jezdni dochodzącej do 6 m. Pas drogowy o szerokości 12 – 16 m umożliwia ułożenie projektowanych pasów drogi bez potrzeby nabywania dodatkowych gruntów.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

1. Warunki projektowe

Wszystkie odcinki miały przekrój zamiejski i nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 6,0 m z pasami o szerokości 1,25 m utwardzonymi kruszywem łamanym na szerokość 1,0 m..

Nawierzchnie będą zabudowane z kostki brukowej, zjazdy na pola z kruszywa łamanego natomiast będą asfaltowe.

12. Techniczne parametry techniczne

Prędkość maksymalna V_{max} ,
prędkość projektowa – 60 km/h,
rodzaj poszerzenia drogowy,
szerokość: 6,0 m,
szerokość drogi 8,5 m,
warstwa zwierzchnia kruszywem łamanym na szer. 1,0 m
kategoria ruchu KR-2

13. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów

Warunki gruntowo-wodne są bardzo korzystne ze względu na piaszczyste grunty i niski poziom wody gruntowej.

Warunki gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.

Wskazaną inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

14. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

Warunki istniejącej nawierzchni:

warstwa szeralna z betonu asfaltowego o grub. 5 cm,
warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego o średniej grub. 4 cm.

Warunki na poszerzeniach

warstwa szeralna z betonu asfaltowego o grub. 4 cm,
warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego o średniej grub. 4 cm,
warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm,
warstwa piaskowa o grub. 10 cm.

Warunki na zjazdach do posesji zabudowanych

warstwa brukowa betonowa kolorowa o grub. 8 cm,
warstwa cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm.

Warunki na zjazdach na pola

warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm
warstwa piaskowa o grub. 10 cm.

15. Skrzyżowania

Projektowano skrzyżowania ze wszystkimi drogami gminnymi i powiatowymi jako skrzyżowania zwykłe. Jedynie w km 10+258,5 w miejscowości Biedrzyce Koziegłowy zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z wyspą dzielącą.

16. Zjazdy

Zjazdy do posesji zabudowanych będą miały nawierzchnię z betonowej kostki brukowej a natomiast zjazdy, w tym na drogi leśne i polne leśne i na drogi polne z kruszywa łamanego. W rowach będą wykonane przepusty z rur z polietylenu wysokiej gęstości o średnicy 30 cm ścięte ukośnie 1:1. Wloty i wyloty przepustów będą obrukowane.

5. ODWODNIENIE

Na całej drodze przewidziano rowy przydrożne z odprowadzeniem wody do przepustów lub pozostawienie rowów jako infiltracyjnych. W części zabudowanej miejscowości Guty Duże, przy braku miejsca na rowy, zastosowano lokalnie drenaże a w miejscowości Biedrzyce Koziegłowy drenaże odcinki rowów krytych.

6. PRZEPUSTY

Na projektowanej drodze jest jeden most i osiem przepustów. Most na rzece Różanicy nowo odbudowany jest w stanie bardzo dobrym. Istniejące przepusty z rur betonowych są rozszczelnione, niektóre rury są załamane. Wszystkie przepusty muszą być przebudowane poprzez wymianę rur na nowe. Nowe rury o średnicy 800 mm będą z polietylenu o wysokiej gęstości HDPE a o średnicy 1000 mm jako stalowe spiralnie karbowane typu HelCor. Wloty i wyloty przepustów będą umocnione kamieniem o grubości 15-17 cm na zaprawie cementowej. Nad przepustami o średnicy 1000 mm ustawione będą bariery ochronne.

7. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogowym lokalnie znajdują się przewody wodociągowe i kanalizacji sanitarnej oraz kable telekomunikacyjne. Nie przewiduje się przebudowy tych urządzeń.

8. OSNOWA GEODEZYJNA

Wykonawca robót będzie zobowiązany do utrzymania istniejącej osnowy geodezyjnej w stanie nienaruszonym oraz do przeniesienia i zabezpieczenia punktów osnowy.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane z dn. 20.02.2015 (tj. Dz. U. 2015 poz. 443) obszar oddziaływania drogi mieści się w projektowanych granicach pasa drogowego. Planowana budowa drogi nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania.

mgr inż. Krystyna Suwara
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
drog i nawierzchni lotniskowych
nr ewid.: Wa-793/94