

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu przebudowy ul. Słoniawskiej w Makowie Mazowieckim w**  
**ciągu drogi powiatowej nr 3206W**  
**Krasne – Romanowo - Maków Mazowiecki.**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej o długości 1072 m.

**1.2 Projektowana inwestycja** realizowana jest na terenie miasta Maków Mazowiecki w powiecie makowskim w województwie mazowieckim.

**1.3 Inwestorem** jest Zarząd Powiatu Makowskiego.

## **2. ZAKRES INWESTYCJI**

### **2.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego.**

Droga ma charakter lokalny, o ruchu lokalnym. Szacuje się, że ruch drogowy będzie niewielki ok. 1000 pojazdów na dobę (głównie samochodów osobowych).

### **2.2 Zakres rozbudowy drogi**

Zakres rozbudowy drogi polega na:

- a) poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej jezdni,
- b) dobudowaniu pasa ruchu dla rowerów na części drogi,
- c) wybudowaniu chodnika na pozostałej części drogi
- d) wybudowaniu zjazdów o nawierzchni twardej,
- e) wybudowaniu kanalizacji deszczowej na części drogi,
- f) uregulowaniu rowów przydrożnych.

## **3. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Droga powiatowa Nr 3206W Krasne – Maków Maz. położona jest na Wysoczyźnie Ciechanowskiej. Droga przebiega przez tereny rolnicze. W większości są to obszary niezabudowane. Projektowany odcinek zlokalizowany jest w Makowie Maz. od granicy miasta do drogi krajowej nr 60 Ciechanów – Ostrów Maz. Wzdłuż drogi po jej lewej stronie jest torowisko zlikwidowanej wąskotorowej linii kolejowej. Działka po zlikwidowanej linii kolejowej należy do miasta Maków Maz. Droga ma charakter zamiejski z jezdnią o szer. 5,7 m i rowami drogowymi.

## **4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI**

### **4.1. Założenia projektowe**

Jeźdnię drogi należy wzmocnić i poszerzyć do szer. 6,0 m. Na odcinku od granicy miasta do ul. Zachodniej należy po lewej stronie dobudować pas ruchu dla rowerów o szer. 2,00 m a na pozostałym odcinku chodnik o szer. 2,0 m i kanalizację deszczową.

Kanalizację deszczową dowiązać do projektowanej kanalizacji w ul. Zachodniej. Ze względu na nie wystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego przy projektowaniu pasa dla rowerów i chodnika należy wykorzystać część działki miejskiej po zlikwidowanym torowisku kolei wąskotorowej.

#### **4.2. Podstawowe parametry techniczne**

- klasa techniczna Z,
- prędkość projektowa – 60 km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 2,5 m, pas ruchu dla rowerów szer. 2,00m
- szerokość chodnika – 2,0 m,
- kategoria ruchu KR-2
- pobocze szer. 1,25 – 1,00m

#### **4.3. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów**

Warunki gruntowo-wodne są bardzo korzystne ze względu na piaszczyste grunty i niski poziom wody gruntowej.

Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.

Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

#### **4.4. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni**

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 5 cm,
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego o średniej grub. 4 cm.

Konstrukcja na poszerzeniach i na pasie ruchu dla rowerów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 5 cm,
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego o średniej grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

Nawierzchnia na zjazdach

- kostka brukowa betonowa kolorowa o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa grub. 15 cm z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5mm.

Konstrukcja chodnika i poboczy

- kostka brukowa betonowa kolorowa o grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa grub. 12 cm z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5mm.
- nawierzchnia poboczy grub. 10 cm z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5mm.

#### **4.5. Skrzyżowania**

Projektowana droga ma jedno skrzyżowanie z ul. Zachodnią. Lewa strona skrzyżowania będzie wykonana w ramach przebudowy ul. Zachodniej a prawa ukształtowana w ramach niniejszej przebudowy drogi.

#### **4.6. Zjazdy**

Zjazdy będą miały nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Pod zjazdami w rowach będą wykonane przepusty z rur z polietylenu wysokiej gęstości PEHD o średnicy 40 cm ścięte ukośnie 1:1. Wloty i wyloty przepustów pod zjazdami zakończone ściankami skrzydełkowymi z gotowych elementów betonowych.

## **5. ODWODNIENIE**

Na odcinku od granicy miasta do ul. Zachodniej droga będzie miała obustronne rowy a na pozostałym odcinku rów po prawej stronie. Rowy częściowo będą jako infiltracyjne. Na odcinku od ul. Zachodniej do końca zaprojektowano odcinek kanalizacji deszczowej z włączeniem do projektowanej kanalizacji w ul. Zachodniej. Istniejący przepust pod jezdnią główną będzie zlikwidowany.

## **6. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU**

W obszarze przebudowy drogi nie ma podziemnych urządzeń uzbrojenia terenu z wyjątkiem kabla energetycznego przecinającego drogę w rejonie ul. Zachodniej. Na skrzyżowaniu z ul. Zachodnia projektowana jest kanalizacja deszczowa.

## **7. OSNOWA GEODEZYJNA**

Wykonawca robót będzie zobowiązany do utrzymania istniejącej osnowy geodezyjnej w stanie nienaruszonym oraz do przeniesienia i zabezpieczenia punktów osnowy.

## **8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane z dn. 20.02.2015 (tj. Dz. U. 2015 poz. 443) obszar oddziaływania drogi mieści się w projektowanych granicach pasa drogowego. Planowana budowa drogi nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania.