

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. INWESTOR**
- 3. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 4. STAN ISTNIEJĄCY I PRZEWIDYWANE ZMIANY**
 - 4.1 Przekrój normalny**
 - 4.2 Uzbrojenie terenu**
 - 4.3 Odwodnienie**
 - 4.4 Przewidywane zmiany**
- 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE**
 - 5.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**
- 6. ZIELEŃ**
- 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 8. DANE INFORMACYJNE**
- 9. ZAJĘTOŚĆ TERENU**
- 10. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA**

CZEŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|---------------------|
| Rys. nr 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
<i>km2+900 – km3+350 (ETAP I)</i> | SKALA 1: 500 |
| Rys. nr 2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
<i>km3+375 – km4+450 (ETAP II)</i> | SKALA 1: 500 |
| Rys. nr 2a – PRZEKROJE POPRZECZNE
<i>km2+900 – km3+350 (ETAP I)</i> | SKALA 1: 50 |
| Rys. nr 2b – PRZEKROJE POPRZECZNE
<i>km3+375 – km4+450 (ETAP II)</i> | SKALA 1: 50 |

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2105W Sieluń – Rupin – Guty Duże od km2+900 do km3+350 (ETAP I) oraz od km3+375 do km4+450 (ETAP II) , na odcinkach o łącznej długości 1,525 km.

2. INWESTOR

Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim
ul. Krótka 3
06-200 Maków Mazowiecki

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Inwestorem
- rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
- zaktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:500 przez Usługi Geodezyjne inż. Eugeniusz Roman Mierzejewski , ul. Sportowa 12, 06-200 Maków Mazowiecki
- obowiązujące normy i przepisy
- inwentaryzacja terenu

4. STAN ISTNIEJĄCY I PRZEWDYWANE ZMIANY

4.1 Przekrój normalny

Droga powiatowa nr 2105W przebiega przez tereny rolne i posiada:

- a) przekrój drogowy
- b) jezdnię bitumiczną szer. 4,5-5,0m
- c) pobocza obustronne gruntowe nieutwardzone
- d) rowy obustronne

Skrzyżowania:

- z drogą powiatową nr 2104W w Głazewie-Cholewach
- z drogą gminną (dz.ew. nr 104/3 obręb Rupin)

Klasa drogi L (lokalna)

4.2 Uzbrojenie terenu

W drodze występują następujące uzbrojenia :

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,

4.3 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo w teren (do przydrożnej zieleni) oraz do istniejących przydrożnych rowów.

4.5 Przewidywane zmiany

Projekt niniejszy uwzględnia przebudowę drogi powiatowej nr 2105W Sieluń – Rupin – Guty Duże w zakresie :

- obustronnego poszerzenia jezdni do 5,5m
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni
- budowy obustronnych poboczy gruntowych umocnionych szer. 0,75m

UWAGA : projekt zakłada dowiązanie się do obiektu mostowego na odc. km3+350 – km3+375 realizowanego wg odrębnego opracowania Biura Projektowo-Konsultingowego „MOSTY PŁOŃSK” s.c.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE RYS. NR 1

Projekt niniejszy zakłada przebudowę drogi powiatowej nr 2105W w zakresie:

- obustronnego poszerzenia jezdni do 5,5m
- wyrównania istniejącej nawierzchni jezdni
- budowy obustronnych poboczy gruntowych umocnionych szer. 0,75m

5.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

■ Poszerzenie jezdni jezdni KR2

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grub. 5cm
- warstwa wiążąco – wyrównawcza z AC 16W 50/70 grub.7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20cm

■ Wyrównanie ist. jezdni KR2

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grub. 5cm
- warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 grub.4cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

■ pobocze gruntowe umocnione

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 10cm

6. ZIELEŃ

Projekt nie koliduje z zielenią występującą na przedmiotowym terenie .

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- klasa drogi : L

- długość przebudowywanej jezdni : 1,525km

Powierzchnia :

- poszerzenie jezdni - 1 964 m²

- wyrównanie ist. jezdni - 6 431 m²

- pobocza - 2 286 m²

razem **10 681 m²**

8. DANE INFORMACYJNE

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ani nie znajduje się na obszarze chronionym.

11. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej nr 2105W Sieluń – Rupin – Guty Duże od km2+900 do km3+350 (ETAP I) oraz od km3+375 do km4+450 (ETAP II) zlokalizowana będzie na terenie gminy Młynarze w powiecie makowskim na działkach ewidencyjnych :

Obręb	Istniejący nr działki „dr”
0011 Rupin	175
	104/1
0004 Głazewo-Cholewy	264

12. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji. Przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się jako mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

a) Odpadami powstającymi w trakcie budowy będzie nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek korytowania pod nawierzchnie i pobocza..

- Odpady powstałe na etapie budowy tj. nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.

b) Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.

- Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.
- Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

c) Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem Natura 2000.

d) Przedmiotowe zadanie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U nr 213 poz. 1397 z późn. zm.

e) Projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

f) Bezpośrednie oddziaływanie inwestycji ograniczone jest do obszaru pasa drogowego drogi powiatowej nr 2105W.