

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2122W Rzewnie - Grudunki -  
Brzuze od km 4+721 do km 12+325, odcinek o długości 7,604 km**

L.p.	KOD	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
	Specyfikacji Technicznej		Nazwa	Ilość
<b>45233140-2</b>		<b>I. Roboty przygotowawcze</b>		
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie Odtworzenie (wyznaczenie) trasy drogi i punktów wysokościowych oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej w km 4+721 ÷ 12+325, odc. o dł. <b>7,604 km</b>	km	7,604
<b>45233141-2</b>		<b>II Roboty ziemne</b>		
2	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruncie kat. III z wywozem gruntu na odkład do 5 km 1). Obustronne zdjęcie warstwy ziemi na szer. 1,00 m z darnią grubości 10 cm 7604mb x (1,00 m + 1,00 m) x 0,10 m = 1 520,80 m <sup>3</sup> 2). Koryto na poszerzenie jezdni (szerokość zmienna poszerzenia) w km 4+721 ÷ 5+151= 430 mb x (0,50 m + 0,70 m) x 0,20 m = 103,20 m <sup>3</sup> w km 5+151 ÷ 7+016= 1865 mb x (1,10 m + 1,10 m) x 0,20 m = 820,60 m <sup>3</sup> w km 7+016 ÷ 12+325= 5309mb x (0,50 m + 0,70 m) x 0,20 m = 1 274,16 m <sup>3</sup> 103,20m <sup>3</sup> + 820,60m <sup>3</sup> + 1 274,16m <sup>3</sup> = 2 197,96 m <sup>3</sup> 3). Obustronne plantowanie skarp (renowacja istniejących rowów) 7604 mb x 1,00 m x 0,50 m x 2 = 7 604,00 m <sup>3</sup> Razem 1 520,80 m <sup>3</sup> + 2 197,96 m <sup>3</sup> + 7 604,00 m <sup>3</sup> = <b>11 322,76 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	11 322,76
<b>45232452-5</b>		<b>III Odwodnienie</b>		
3	D-03.01.01	Odkopanie i rozebranie istniejącego przepustu i ścianek czołowych betonowych z załadunkiem gruzu na środki transportowe i odwiezienie poza teren robot w km 5+800 L= <b>10,00 m</b>	m	10,00
4	D-03.01.01	Budowa nowego przepustu z rur PCV 600mm mm na ławie z kruszywa naturalnego 20 cm w km 5+800 L= <b>10,00m</b>	m	10,00
5	D-03.01.01	Wykonanie nowych ścianek z gotowych elementów prefabrykowanych $\phi$ 600 - <b>2 szt.</b>	szt	2,00

6	D-03.01.01	Wykonanie przepustów pod skrzyżowaniami z drogami bocznymi , wykop pod przepusty, ułożenie rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych $\varnothing$ 400 na ławie z kruszywa naturalnego 20 cm 14 szt. x 10 mb = <b>140 m</b>	m	140,00
7	D-03.01.01	Wykonanie nowych ścianek z gotowych elementów prefabrykowanych $\varnothing$ 400 14 szt. x 2 = <b>28 szt</b>	szt	28,00
<b>45233220-7</b>		<b>IV Podbudowa i nawierzchnia</b>		
8	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej na poszerzeniu (szerokość zmienna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm w km 4+721 ÷ 5+151= 430 mb x (0,50 m +0,70 m) = 516,20 m <sup>2</sup> w km 5+151 ÷ 7+016= 1865 mb x (1,10 m +1,10 m) = 4 103,00 m <sup>2</sup> w km 7+016 ÷ 12+325= 5309mb x (0,50 m +0,70 m) = 6 370,80 m <sup>2</sup> 516,20 m <sup>2</sup> + 4 103,00 m <sup>2</sup> + 6 370,80 m <sup>2</sup> = <b>10 990 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	10 990,00
9	D-05.03.05	Profilowanie podbudowy warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR2, AC 16W 50/70 wg PN-EN i WT-2 -2014 r. na istniejącej nawierzchni układana razem z poszerzeniami (szerokość zmienna poszerzenia) całą szerokością <b>Poszerzenia około 75 kg/m<sup>2</sup> śr. gr.3 cm</b> w km 4+721 ÷ 5+151= 430 mb x (0,50 m +0,70 m) = 516,20 m <sup>2</sup> w km 5+151 ÷ 7+016= 1865 mb x (1,10 m +1,10 m) = 4 103,00 m <sup>2</sup> w km 7+016 ÷ 12+325= 5309mb x (0,50 m +0,70 m) = 6 370,80 m <sup>2</sup> 516,20 m <sup>2</sup> + 4 103,00 m <sup>2</sup> + 6 370,80 m <sup>2</sup> = 10 990 m <sup>2</sup> x 0,075 t/m <sup>2</sup> =824,25 tony <b>Podbudowa około 100 kg/m<sup>2</sup> śr. 4 cm</b> w km 4+721 ÷ 5+151= 430 mb x 6,20 m = 2 666,00 m <sup>2</sup> w km 5+151 ÷ 7+016= 1865 mb x (5,50 m +2,20 m) = 14 360,50 m <sup>2</sup> w km 7+016 ÷ 12+325= 5309mb x 6,20 m = 32 915,80 m <sup>2</sup> Razem 2 666,00 m <sup>2</sup> + 14 360,50 m <sup>2</sup> + 32 915,80 m <sup>2</sup> = 49 942,30 m <sup>2</sup> x 0,100 t/m <sup>2</sup> =4 994,23 tony Razem 824,25 + 4 994,23 = <b>5 818,48 ton</b>	t	5 818,48

10	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie podbudowy i dolnej warstwy nawierzchni przed ułożeniem warstwy ścieralnej w km 4+721 ÷ 5+151= 430 mb x 6,20 m = 2 666,00 m <sup>2</sup> w km 5+151 ÷ 7+016= 1865 mb x (5,50 m +2,20 m) = 14 360,50 m <sup>2</sup> w km 7+016 ÷ 12+325= 5309mb x 6,20 m = 32 915,80 m <sup>2</sup> Razem 2 666,00 m <sup>2</sup> + 14 360,50 m <sup>2</sup> + 32 915,80 m <sup>2</sup> = <b>49 942,30 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	49 942,30
11	D-05.03.05	Wykonanie warstwy scieralnej nawierzchni grubości <b>5 cm</b> z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg PN-EN WT-2 2014 r. o uziarnieniu 0/12,8 układana całą szerokością. w km 4+721 ÷ 5+151= 430 mb x 6,00 m = 2 580,0 m <sup>2</sup> w km 5+151 ÷ 7+016= 1865 mb x (5,50 m +2,20 m) = 14 360,50 m <sup>2</sup> w km 7+016 ÷ 12+325= 5309mb x 6,00 m = 31 854,00 m <sup>2</sup> Razem 2 580,00 m <sup>2</sup> + 14 360,50 m <sup>2</sup> + 31 854,00m <sup>2</sup> = 48 794,50 m <sup>2</sup> zjazdy na drogi gminne z nawierzchni asfaltowej 618,50 m <sup>2</sup> Razem 48 794,50 m <sup>2</sup> + 618,50 m <sup>2</sup> = <b>49 413,00 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	49 413,00
<b>45233221-4</b>		<b>V. Oznakowanie</b>		
		<b>Oznakowanie poziome</b>		
12	D-07.01.01	Oznakowanie poziome wykonane materiałami grubowarstwowymi - linie ciągłe	m <sup>2</sup>	507,00
13	D-07.01.01	j. w. lecz linie przerywane	m <sup>2</sup>	657,00
14	D-07.01.01	Montaż elementów odblaskowych na jezdni "kocie oczka"	szt.	316,00
<b>45233140-2</b>		<b>VI Zjazdy</b>		
15	D-04.04.01	Wykonanie profilowania i zagęszczeniem podłoża pod podbudowę zjazdów Zjazdy z kruszywa 70 szt. x 5,00 m x 5,00 m = 1 750m <sup>2</sup> Zjazdy z kostki brukowej 79 szt. x 5,00 m x 5,00 m = 1 975m <sup>2</sup> Razem 1 750 m <sup>2</sup> + 1 975m <sup>2</sup> = <b>3 725 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	3 725,00
16	D-08.01.01	Ustawienie opornika betonowego o wymiarach 0.12x0,25 m na ławie betonowej, obramowującego podbudowę zjazdu Zjazdy z kostki brukowej 79 szt. x 20 m = <b>1 580 m</b>	m	1 580,00
17	D-04.04.02; D-04.02.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm Zjazdy z kruszywa 70 szt. x 5,00 m x 5,00 m = 1 750m <sup>2</sup> Zjazdy z kostki brukowej 79 szt. x 5,00 m x 5,00 m = 1 975m <sup>2</sup> Razem 1 750 m <sup>2</sup> + 1 975m <sup>2</sup> = <b>3 725 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	3 725,00

18	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej kolor czerwony grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubości 3 cm z wypełnieniem szczelin piaskiem Zjazdy z kostki brukowej 79 szt. x 5,00 m x 5,00 m = <b>1 975m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	1 975,00
<b>45233140-2</b>		<b>VII. Pobocza</b>		
19	D-04.04.01	Obustronne umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 7 604 mb x 0,75 m x 2 = <b>11 406m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	11 406,00
<b>45233290-8</b>		<b>VIII. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>		
20	D-07.00.00	Montaż barier ochronnych stalowych spełniających wymagania H2W3 z elementami odblaskowymi w zagłębieniu taśmy: w km 8+420 - 2 x 60 mb - 120 mb + 4 zakończenia w km 10+550 - 150 mb + 2 zakończenia w km 11+820 - 2 x 100 mb - 200 mb + 4 zakończenia w km 12+325 - 2 x 100 mb - 200 mb + 4 zakończenia <b>Łącznie - 670 mb + 14 zakończeń</b>	m <sup>2</sup>	670,00