

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. INWESTOR
3. PODSTAWA OPRACOWANIA
4. STAN ISTNIEJĄCY I PRZEWIDYWANE ZMIANY
 - 4.1 Przekrój normalny
 - 4.2 Uzbrojenie terenu
 - 4.3 Odwodnienie
 - 4.4 Przewidywane zmiany
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE
 - 5.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
 - 5.2 ORGANIZACJA RUCHU
6. ZIELEŃ
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU
8. DANE INFORMACYJNE
9. ZAJĘTOŚĆ TERENU
10. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

CZEŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---|---------------------|
| Rys. nr 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
km4+721 – km6+116 | SKALA 1: 500 |
| Rys. nr 2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
km6+116 – km7+635 | SKALA 1: 500 |
| Rys. nr 3 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
km7+635 – km9+124 | SKALA 1: 500 |
| Rys. nr 4 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
km9+124 – km10+542 | SKALA 1: 500 |
| Rys. nr 5 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
km10+542 – km11+840 | SKALA 1: 500 |
| Rys. nr 6 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
km11+840 – km13+275 | SKALA 1: 500 |
| Rys. nr 7 – PRZEKROJE NORMALNE
km4+721 – km13+275 | SKALA 1: 50 |
| Rys. nr 8 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
km4+721 – km6+116 | SKALA 1: 500 |
| Rys. nr 9 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
km6+116 – km7+635 | SKALA 1: 500 |
| Rys. nr 10 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
km7+635 – km9+124 | SKALA 1: 500 |
| Rys. nr 11 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
km9+124 – km10+542 | SKALA 1: 500 |
| Rys. nr 12 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
km10+542 – km11+840 | SKALA 1: 500 |
| Rys. nr 13 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
km11+840 – km13+275 | SKALA 1: 500 |

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2122W

Rzewnie – Grudunki - Brzózce od km4+721 do km13+275, na odcinku o długości 8,554 km.

2. INWESTOR

Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim

ul. Krótka 3

06-200 Maków Mazowiecki

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Inwestorem
- rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
- zaktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:500 przez Usługi Geodezyjne mgr inż. Robert Zbrzezny , ul. ks. P. Ściegennego 8, 06-300 Przasnysz
- obowiązujące normy i przepisy
- inwentaryzacja terenu

4. STAN ISTNIEJĄCY I PRZEWDYWANE ZMIANY

4.1 Przekrój normalny

Droga powiatowa nr 2122W przebiega przez tereny rolne i posiada:

- a) Klasę drogi L (lokalna)
- b) przekrój drogowy
- c) jezdnię bitumiczną szer. 4,5-6,0m
- d) pobocza obustronne gruntowe nieutwardzone
- e) rowy obustronne

Skrzyżowania:

- z drogą gminną (dz.ew. nr 94 obręb Nowe Łachy w km6+884)

4.2 Uzbrojenie terenu

W drodze występują następujące uzbrojenia :

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,

4.3 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo w teren (do przydrożnej zieleni) oraz do istniejących przydrożnych rowów.

4.5 Przewidywane zmiany

Projekt niniejszy uwzględnia przebudowę drogi powiatowej nr 2122W Rzewnie – Grudunki – Brzoze w zakresie :

- jednostronnego poszerzenia jezdni do 5,5m od km5+151 do km7+016
- obustronnego poszerzenia jezdni do 6,0m na pozostałym odcinku
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni na całym odcinku
- budowy pasa ruchu dla rowerów od km5+151 do km7+016
- budowy obustronnych poboczy gruntowych umocnionych szer. 0,75m
- budowy zjazdów publicznych
- przebudowy utwardzonych zjazdów indywidualnych
- wykonanie oznakowania poziomego
- uzupełnienie oznakowania pionowego
- uzupełnienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE RYS. NR 1

Projekt niniejszy zakłada przebudowę drogi powiatowej nr 2105W w zakresie:

- jednostronnego poszerzenia jezdni do 5,5m od km5+151 do km7+016
- obustronnego poszerzenia jezdni do 6,0m na pozostałym odcinku
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni na całym odcinku
- budowy pasa ruchu dla rowerów od km5+151 do km7+016
- budowy obustronnych poboczy gruntowych umocnionych szer. 0,75m
- budowy zjazdów publicznych
- przebudowy utwardzonych zjazdów indywidualnych

5.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

■ Poszerzenie jezdni jezdni KR2

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grub. 5cm
- warstwa wiążąco – wyrównawcza z AC 16W 50/70 grub.7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20cm

■ Wyrównanie ist. jezdni KR2

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grub. 5cm
- warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 grub.4cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

■ Pas ruchu dla rowerów KR2

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grub. 5cm
- warstwa wiążąco – wyrównawcza z AC 16W 50/70 grub.7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20cm

■ pobocze gruntowe umocnione

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 10cm

5.2 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w zakresie :

a) oznakowanie poziome

Na odcinku od km4+721 do km5+151 oraz od km7+016 do km13+270 należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe osiowe tj. linie P-1a, P-1e, P-3a, P-4, P-6.

Na odcinku od km5+151 do km7+016 należy wykonać linię krawędziową ciągłą P-7b wzdłuż pobocza (cienkowarstwowe) oraz (grubowarstwowe) wzdłuż pasa ruchu dla rowerów a w miejscach zjazdów linię krawędziową przerywaną P-7a . Natomiast na przejeździe przez wlot dróg gminnych wykonać przejazd dla rowerzystów za pomocą oznakowania poziomego grubowarstwowego koloru czerwonego.

Ponadto wzdłuż pasa ruchu dla rowerów projektuje się punktowe elementy odblaskowe dwustronne dwubarwne (białe i czerwone) w rozstawie co 6,0m.

b) oznakowanie pionowe

Należy dostosować lokalizację istniejących znaków pionowych do wymagań względem skrajni poziomych i pionowych. W przypadku problemów z uzyskaniem skrajni poziomej na słupkach prostych należy stosować słupki gięte lub wysięgnikowe.

Skrajnia pionowa (dół tarczy znaku) : 2,5m od nawierzchni pobocza (min. 2,25m)

Skrajnia pozioma (krawędź tarczy znaku): max. 2,0m od krawędzi jezdni tj. linii krawędziowej P-7b.

Ponadto projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego oraz likwidację istniejącego.

b) urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Należy wzdłuż projektowanego pasa ruchu dla rowerów oraz projektowanego pobocza zamontować balustradę U-11a w miejscu istniejącego przepustu przy zachowaniu skrajni poziomej.

Ponadto należy wymienić tablice prowadzące na łuku drogi w miejscu zjazdu do miejscowości Orłowo.

6. ZIELEŃ

Projekt przewiduje cięcia pielęgnacyjne drzew oraz karczowanie krzewów.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- klasa drogi : L

- długość przebudowywanej jezdni : 8,554km

Powierzchnia :

- poszerzenie jezdni	- 4 797 m ²
- wyrównanie ist. jezdni	- 46 197 m ²
- pas ruchu dla rowerów	- 2 753 m ²
- pobocza	- 11 413 m ²
- przebudowa zjazdów ind.	- 86 m ²

razem	65 246 m²
--------------	-----------------------------

8. DANE INFORMACYJNE

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ani nie znajduje się na obszarze chronionym.

11. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej nr 2122W Rzewnie – Grudunki - Brzoże od km4+721 do km13+275 zlokalizowana będzie na terenie gminy Rzewnie w powiecie makowskim na działkach ewidencyjnych :

Obręb	Istniejący nr działki „dr”
0009 Grudunki	147
0010 Łachy Włociańskie	294/1
	438
0018	429/1

Nowe Łachy	265/2
	266/2
	442/2
	470/4
	521/1
	480/1
	471/2
	472/2
	473/2
	474/2
	475/2
	477/2
	478/2
	442/3
	468/2
	469/2
	0017 Nowe Drozdowo
2/2	
3/2	
4/2	
5/2	
8/3	
10/2	
282/2	
12/2	
65/2	
67/2	
64/2	
68/2	
70/3	
72/2	
74/2	
78/2	
77/2	
79/2	
81/4	
83/2	
85/2	
87/2	
89/2	
91/2	
280/2	
96/2	
97/2	
98/2	
99/2	
100/2	
101/2	
102/2	
103/2	
104/2	
209/4	
247/2	
250/4	
105/2	

	251/4
	106/2
	252/2
	107/2
	255/2
	108/2
	256/2
	109/2
	257/2
	110/2
	258/2
	111/4
	259/10
	111/2
	259/2
	209/2
	112/2
	260/2
	113/2
	261/2
	291/2
	262/2
	263/2
	264/2
	265/2
	266/2
	267/5
	268/2
	269/2
	270/2
	144/2
	271/2
	130/2
	132/2
	134/2
	135/2
	136/2
	137/2
	138/2
	139/2
	140/2
	142/2
	141/2
0008	644/4
Drozdowo	692/2
	644/2
	625/2
	524/2
	33/2
	516/2
	515/2
	514/2
	513/2
	511/2
	507/2

	508/2
	481/2
	457/2
	686/2
	455/2
	456/1
	525/2
0004 Brzózze Małe	155/2
	153/2
	154/2
	142/2
	128/2
	380/2
	383/2
	380/3
	349/2

12. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji. Przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się jako mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

- a) Odpadami powstającymi w trakcie budowy będzie nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek korytowania pod nawierzchnie i pobocza..
 - Odpady powstałe na etapie budowy tj. nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.

- b) Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.
 - Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.
 - Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

- c) Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem Natura 2000.

- d) Przedmiotowe zadanie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U nr 213 poz. 1397 z późn. zm.
- e) Projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
- f) Bezpośrednie oddziaływanie inwestycji ograniczone jest do obszaru pasa drogowego drogi powiatowej nr 2122W.