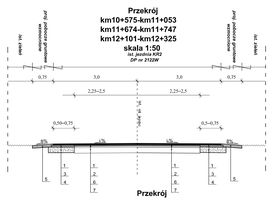
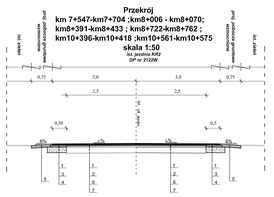
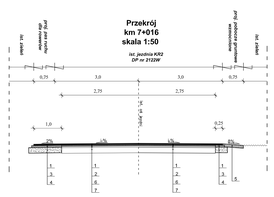
Przekrój
km10+575-km11+053
km11+674-km11+747
km12+101-km12+325
skala 1:50



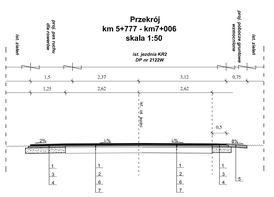
Przekrój
km 7+547-km7+704 ;km8+006 - km8+070;
km8+391-km8+433 ; km8+722-km8+762 ;
km10+396-km10+418 ;km10+561-km10+575
skala 1:50



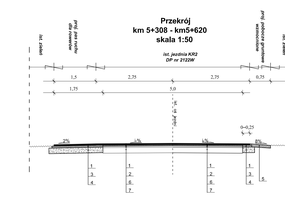
Przekrój
km 7+016
skala 1:50



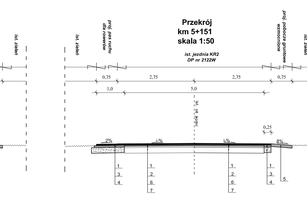
Przekrój
km 5+777 - km7+006
skala 1:50



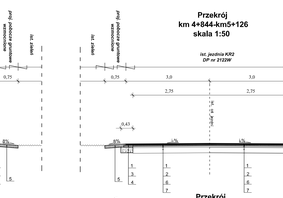
Przekrój
km 5+308 - km5+620
skala 1:50



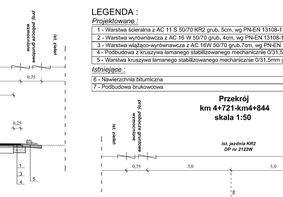
Przekrój
km 5+151
skala 1:50



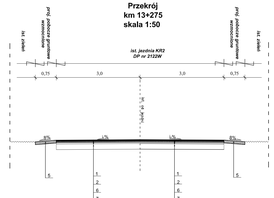
Przekrój
km 4+844-km5+126
skala 1:50



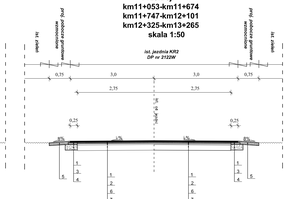
Przekrój
km 4+721-km4+844
skala 1:50



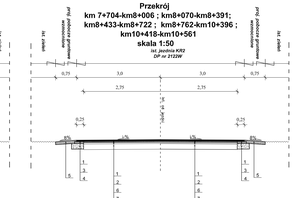
Przekrój
km 13+275
skala 1:50



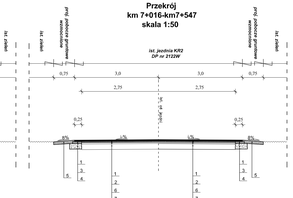
Przekrój
km11+053-km11+674
km11+747-km12+101
km12+325-km13+265
skala 1:50



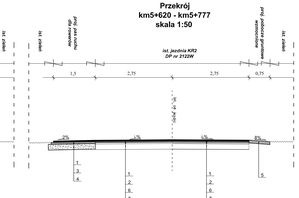
Przekrój
km 7+704-km8+006 ; km8+070-km8+391;
km8+433-km8+722 ; km8+762-km10+396 ;
km10+418-km10+561
skala 1:50



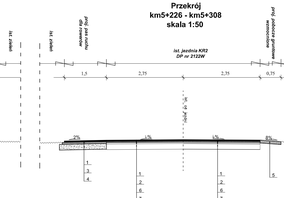
Przekrój
km 7+016-km7+547
skala 1:50



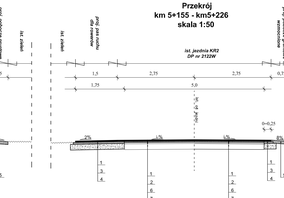
Przekrój
km5+620 - km5+777
skala 1:50



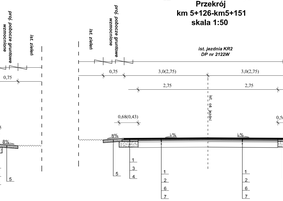
Przekrój
km5+226 - km5+308
skala 1:50



Przekrój
km 5+155 - km5+226
skala 1:50



Przekrój
km 5+126-km5+151
skala 1:50



LEGENDA :

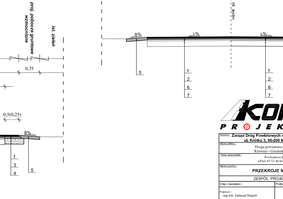
Projektowane :

1 - Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 KR2 grub. 5cm, wg PN-EN 13108-1
2 - Warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70 grub. 4cm, wg PN-EN 13108-1
3 - Warstwa wiążąco-wyrównawcza z AC 16W 50/70 grub.7cm, wg PN-EN 13108-1
4 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20cm, wg PN-S 06102
5 - Warstwa krusywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 10cm, wg PN-S 06102

Istniejące :

6 - Nawierzchnia bitumiczna
7 - Podbudowa brukowcowa

Przekrój
km 4+721-km4+844
skala 1:50



KOM - PROJEKT s.c.
ul. Ks. Wincentego Kadłubka 19
31-150 Kraków
tel. 12 633 66 66
fax. 12 636 54 87
e-mail: biuro@kom-projekt.com.pl

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Krakowie
ul. Ks. Józefa Stolarczyka 1, 31-588 Kraków

Branża: drogowa		Stadium: wykonawcze	
Temat opracowania: Budowa ronda w miejscowości Bibice wraz z przebudową drogi powiatowej nr 2122W na odcinku od km 10+575 do km 13+275		Nr umowy: 1/2020	
		Data: 08.2020	Skala: 1:50
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Nr rysunku: 3	Nr str.: 7/20
Projektował: mgr inż. Tadeusz Rzepka	Sprawdził:	Nr ewidencyjny: 23/20	