

PROJEKT
przebudowy drogi powiatowej Szwelice - Dzierżanowo
o długości 1,455 km

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wrzesień 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi powiatowej Szwelice - Dzierżanowo o długości 1,455km

Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Usytuowanie drogi

Przebudowa dotyczy drogi powiatowej Szwelice – Dzierżanowo o długości 4557 m na terenie gminy Karniewo i gminy Szelków w powiecie makowskim. Droga przechodzi przez tereny rolnicze w większości niezabudowane. W miejscowości Szwelice przy drodze zlokalizowane są: nieliczne zabudowania indywidualne, kościół, cmentarz, Ochotnicza Straż Pożarna i sklep. Droga przecina rzekę Pełtę z mostem o długości 16 m. W Dzierżanowie przy drodze jest kilka rozproszonych budynków indywidualnych.

Trasa drogi składa się z długich odcinków prostoliniowych i krótkiego bardzo krętego krótkiego odcinka w miejscowości Szwelice. W szczególności trasa kręta jest przy kościele w Szwelicach, gdzie droga z dwóch stron przylega do muru kościelnego a z trzeciej strony przechodzi ukośnie przez asfaltowy plac przykościelny. Istniejąca jezdnia ma szerokość 5,0 m a lokalnie 4,20 z pobocznymi ziemnymi 0,75-1,0 m i rowami drogowymi. W zabudowanej części miejscowości Szwelice są dwa odcinki chodników o szerokości 1,5 m i łącznej długości 315 m. Pas drogowy ma szerokość zmienną od 9,0 do 12,0 m.

Jezdnia asfaltowa jest w złym stanie technicznym, z wybojami i łatami miejscowo przykryta warstwą kruszywa. Stosunkowo dobra nawierzchnia jest na placu przykościelnym i wzdłuż muru kościelnego.

Droga przecina rów melioracyjny z przepustem rurowym pod 2x800 mm i długości 11,0 m w dobrym stanie i nie wymagający przebudowy.

Zakres przebudowy drogi:

- z projektu wyłączono odcinek o długości 24 m do oddzielnego opracowania przebudowy mostu przez rzekę Pełtę,
- poszerzenie jezdni do 6,0 m na odcinku od początku drogi do kościoła na długości 1188 m i 5,50 na pozostałym odcinku,
- wzmocnienie nawierzchni dwoma warstwami asfaltowymi, przy czym na odcinkach z istniejącymi krawężnikami i chodnikami warstwa górna nawierzchni podlega frezowaniu aby nadmiernie nie podnosić krawężnika,

- przebudowa istniejących chodników do szerokości 2,0 m i wybudowanie nowych chodników na długości 542 m,
- wybudowanie zjazdów z betonowej kostki brukowej do działek zabudowanych i z kruszywa do działek niezabudowanych..

Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – L,
- prędkość projektowa – 40 km/h, lokalnie 30 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy, lokalnie uliczny i poduliczny
- szerokość jezdni – 6,0 m, na długości 1188 m i 5,5 na pozostałej długości ,
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- chodniki o szerokości 2,0 m na długości 569 m strona prawa i 288 m
- kategoria ruchu KR-2

Powiązania z innymi drogami

Projektowane drogi mają powiązanie z drogą krajową nr 57 Kleszewo – Szczytno, z drogą Powiatową Przysysz – Przemiarowo oraz z drogami gminnymi.

Zasady organizacji ruchu

Projektowana droga zlokalizowana jest częściowo w terenie niezabudowanym i częściowo w terenie zabudowanym. Jest podporządkowana drodze krajowej i drodze powiatowej ale posiada pierwszeństwo przejazdu wobec innych dróg gminnych. Na odcinku o szerokości jezdni 6,0 m wyznaczono linie segregacyjne z uwzględnieniem widoczności 270 m w terenie niezabudowanym i 150 m w terenie zabudowanym. Na pozostałym odcinku o szerokości jezdni 5,5 m linii segregacyjnych nie wyznaczono. Na nasypach przy chodniku zastosowano ogrodzenia typu Olsztyn.

Oznakowanie pionowe.

Zaprojektowane i zamieszczone ma planie znaki pionowe w grupie wielkości znaków średnich należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe strukturalne termoplastyczne typu „dot line”**, które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w IV kwartale 2023 roku.

PLAN ORIENTACYJNY DROGA SZWELICE - DZIERŻANOWO

