

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**Przebudowa drogi powiatowej Szwelice – Dzierżanowo
o długości 4,557 km**

<i>Inwestor</i>	Zarząd Powiatu Makowskiego
<i>Wykonawca</i>	AS Projekt Warszawa
<i>Rodzaj projektu</i>	Materiały do zgłoszenia
<i>Projektant</i>	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP 1-94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

dr inż. Tadeusz Suwara

uprawnienia budowlane
WZDP 23/74 i GDDP 1/94

Warszawa, lipiec 2022 r.

SPIS TREŚCI

Strona

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Plan orientacyjny ..	1
Oświadczenie ..	2
Uprawnienia ..	3

CZĘŚĆ OPISOWA

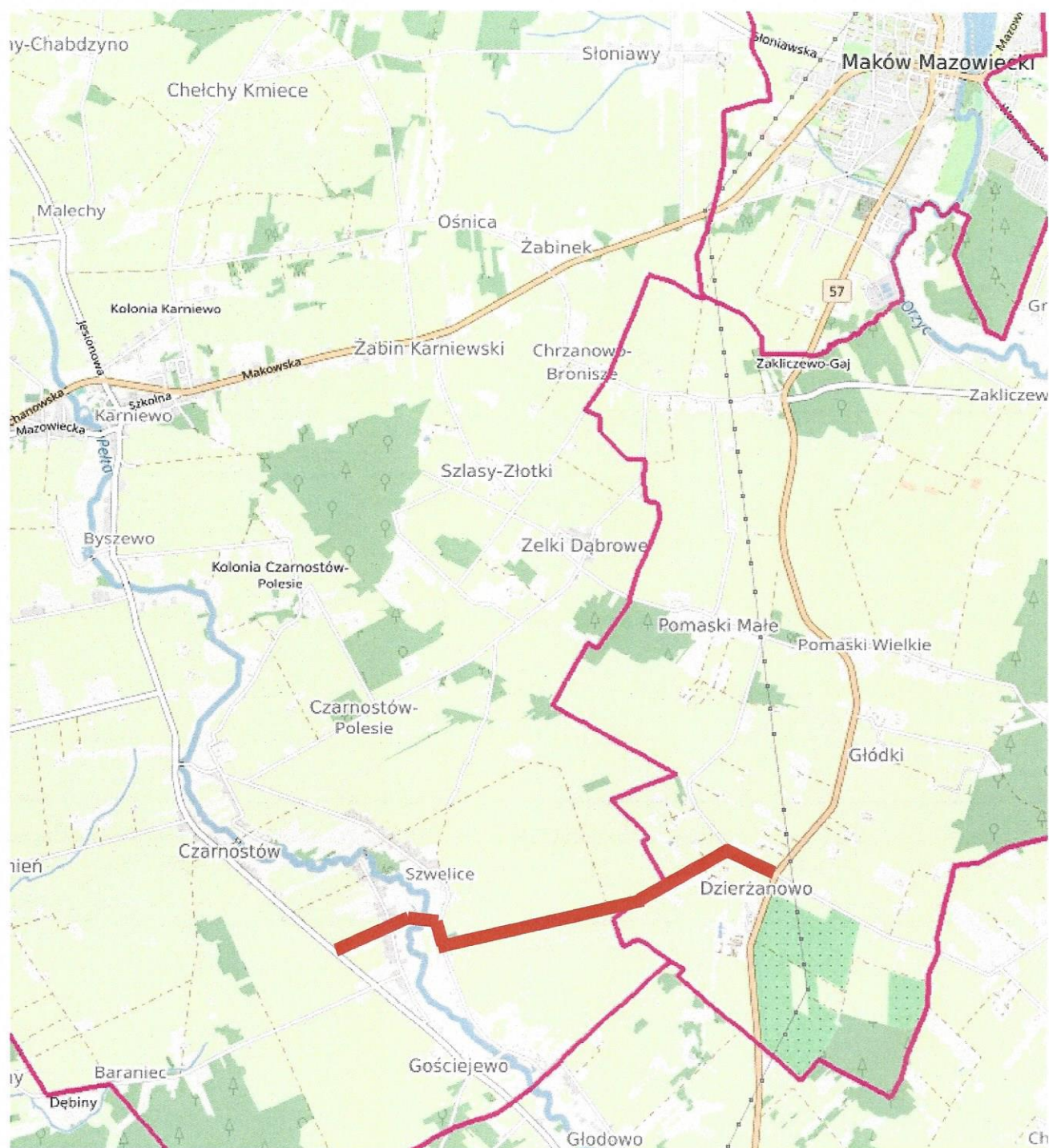
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego ..	7
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu ..	7
3. Projektowane zagospodarowanie terenu ..	7
4. Charakterystyka techniczna inwestycji ..	8
5. Informacje i dane ..	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny ..	10
--------------------	----

-

PLAN ORIENTACYJNY



OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333 ze zm.) „**Materiały do zgłoszenia przebudowy drogi powiatowej Szwelice – Dzierżanowo o długości 4,557 km**” zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT



dr inż. Tadeusz Suwara
upr. nr GDDP-1/94

Warszawa, dnia 28 grudnia 1994r.

Nr. ewidencyjny GDDP 1/94

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie §13 ust.3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami) oraz

.....§ 2 ust 1, pkt 1. §13, ust. 1, pkt 3 lit. b.....
.....
.....

STWIERDZAM

że Pan(i) **T A D E U S Z S U W A R A**
..... dr inżynier budownictwa drogowego.....
urodzony(a) dnia 29 września 1948 r. w Gadce.....
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji
.....*projektanta*.....

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie:

..... dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej również
..... typowe mosty i przepusty.....
.....

**Za zgodność
z oryginałem**

dr inż. Tadeusz Suwara
[signature]
uprawnienia budowlane
WZDP 23/74 i GDDP 1/94

Z-ca GENERALNEGO DYREKTORA

[signature]
mgr inż. Marek Mistewicz

Warszawa, dnia 15 maja 2008 r.

MAZ/KK/ 160/OG/08

Pan
dr inż. Tadeusz Suwara
ul. Mydlarska 55
04-690 Warszawa

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 2 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpoznaniu wniosku Pana Tadeusza Suwary z dnia 11.03.2008 r. w sprawie wyjaśnienia wątpliwości do zakresu Stwierdzenia posiadania przygotowania zawodowego Nr ewid. GDDP.1/94 wydanego przez Zastępcę Generalnego Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w dniu 28.12.1994 r. na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. „b” oraz ust. 3 rozporządzenia Min. Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.02.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 46 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/ Krzysztof Latoszek, 2/ Zygmunt Garwoliński, 3/ Leszek Ganowicz, wyjaśnia, co następuje:

Stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego nr ewid. GDDP.1/94 do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych obejmującej również typowe mosty i przepusty, stanowi podstawę do projektowania bez żadnych ograniczeń miejscowych i czasowych.

UZASADNIENIE

Przedmiotowe stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego zostało wydane w dniu 28.12.1994 r., w czasie obowiązywania rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.02.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 46, zwane dalej: *rozporządzeniem*).

Zgodnie z obecnie obowiązującym art. 104 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) osoby, które przed dniem wejścia w życie ustawy uzyskały uprawnienia budowlane lub stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, zachowują uprawnienia do pełnienia tych funkcji w dotychczasowym zakresie.

Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych lub o stwierdzeniu posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie określa każdorazowo zakres prac projektowych lub robót budowlanych w danej specjalności, do których uprawniona jest dana osoba.

Przedmiotowe Stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego z dnia 28.12.1994 r. zostało wydane przez Zastępcę Generalnego Dyrektora GDDP w trybie § 13 ust. 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z 20.02.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 46 z późn. zm.). Oznacza to, że w tym przypadku zastosowano szczególnie tryb nadawania uprawnień przez zakład pracy.

W odniesieniu do miejsca pełnienia tych funkcji żaden z przepisów rozporządzenia z 20.02.1975 r. nie przewidywał ograniczonych skutków stwierdzenia posiadania przygotowania zawodowego na podstawie § 13 ust. 3 ww. rozporządzenia jedynie do terenu zakładu pracy i jedynie w okresie zatrudnienia. Tak więc, jeśli uprawnienia budowlane wydane przez zakład pracy nie zawierają w swej

treści żadnych ograniczeń co do zakresu terytorialnego i/lub czasowego, osoba nimi się legitymująca może je pełnić na terenie całej Polski nie będąc pracownikiem zakładu, który je wydał, tj. bez żadnych ograniczeń czasowych i miejscowych.

Z tych wszystkich względów orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Skład Orzekający:

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Zygmunt Garwoliński

mgr inż. Leszek Ganowicz



Otrzymują:

1/ Pan Tadeusz Suwara

2/ KKK

3/ a/a

**Za zgodność
z oryginałem**

dr inż. Tadeusz Suwara

uprawnienia budowlane
WZDP 23/74 i GDDP 1/94



o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QSE-KQU-S41 *

adres zamieszkania ul. MYDLARSKA 55, 04-690 WARSZAWA

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej Szwelice - Dzierżanowo o długości 4,557 km m od drogi powiatowej Przasnysz – Karniewo – Przemiarowo do drogi krajowej nr 53 Kleszewo – Maków Mazowiecki – Przasnysz – Chorzele – Szczytno.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga przechodzi przez tereny rolnicze w większości niezabudowane. W miejscowości Szwelice przy drodze zlokalizowane są: nieliczne zabudowania indywidualne, kościół, cmentarz, Ochotnicza Straż Pożarna i sklep. Droga przecina rzekę Pełtę z mostem o długości 16 m. W Dzierżanowie przy drodze jest kilka rozproszonych budynków indywidualnych.

Trasa drogi składa się z długich odcinków prostoliniowych i krótkiego bardzo krętego krótkiego odcinka w miejscowości Szwelice. W szczególności trasa kręta jest przy kościele w Szwelicach, gdzie droga z dwóch stron przylega do muru kościelnego a z trzeciej strony przechodzi ukośnie przez asfaltowy plac przykościelny. Istniejąca jezdnia ma szerokość 5,0 m a lokalnie 4,20 z pobocznymi ziemnymi 0,75-1,0 m i rowami drogowymi. W zabudowanej części miejscowości Szwelice są dwa odcinki chodników o szerokości 1,5 m i łącznej długości 315 m. Pas drogowy ma szerokość zmienną od 9,0 do 12,0 m.

Jezdnia asfaltowa jest w złym stanie technicznym, z wybojami i łatami miejscowo przykryta warstwą kruszywa. Stosunkowo dobra nawierzchnia jest na placu przykościelnym i wzdłuż muru kościelnego.

Droga przecina rów melioracyjny z przepustem rurowym pod 2x800 mm i długości 11,0 m w dobrym stanie i nie wymagający przebudowy..

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Celem przebudowy drogi jest poprawa warunków ruchu poprzez poszerzenie jezdni, przebudowanie i wybudowanie dodatkowych chodników i zapewnienie odpowiedniej trwałości nawierzchni poprzez wzmocnienie nawierzchni istniejącej.

Zakres przebudowy drogi:

- z projektu wyłączono odcinek o długości 24 m do oddzielnego opracowania przebudowy mostu przez rzekę Pełtę,
- poszerzenie jezdni do 6,0 m na odcinku od początku drogi do kościoła na długości 1188 m i 5,50 na pozostałym odcinku,
- wzmocnienie nawierzchni dwoma warstwami asfaltowymi, przy czym na odcinkach z krawężnikami i chodnikami warstwa górna nawierzchni podlega frezowaniu aby nadmiernie nie podnosić krawężnika,
- przebudowa istniejących chodników do szerokości 2,0 m i wybudowanie nowych chodników na długości 542 m,

- wybudowanie zjazdów z betonowej kostki brukowej do działek zabudowanych i z kruszywa do działek niezabudowanych.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

Podstawowe parametry techniczne.

- klasa techniczna drogi – L,
- prędkość projektowa – 40 km/h, lokalnie 30 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy, lokalnie uliczny i poduliczny
- szerokość jezdni – 6,0 m, na długości 1188 m i 5,5 na pozostałej długości ,
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- chodniki o szerokości 2,0 m na długości 569 m strona prawa i 288 m
- kategoria ruchu KR-2

Geotechniczne warunki posadowienia obiektu są korzystne”

- podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**,
- Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

Konstrukcja nawierzchni

Poszerzenie jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm związanego cementem C5/6 o grub. 15 cm

Wzmocnienie istniejącej jezdni w przekroju drogowym:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S a na moście z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W o grub. minimum 2 cm z wyłączeniem odcinków frezowanych,

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni w przekroju ulicznym:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 4 cm,
- frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 4 cm.

Chodniki :

- kostka brukowa betonowa o grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1: 4 o grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm związanego cementem C5/6 o grub. 12 cm,

Zjazdy do nieruchomości zabudowanych:

- kostka brukowa betonowa o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1: 4 o grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm niezwiązanego o grub. 15 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

Zjazdy na pola:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm niezwiązanego o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm

dr inż. Tadeusz Suwara

uprawnienia budowlane
WZDP 23/74 i GDDP 1/94