

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu drogowego, związana z przebudową drogi powiatowej nr 2127W relacji Karniewo - Romanowo – Węgrzynowo na odcinku długości 5064,00 m.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie mazowieckim, w powiecie makowskim, w gminie Karniewo na odcinku od DK nr 60 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3206W w m Romanowo. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ramach istniejącego pasa drogowego.

Ciąg drogowy przebiega przez m. Karniewo na odcinku od km 0+011,70 do km 0+337,70 i dalej przez tereny upraw rolnych z występującą luźną zabudową typu zagrodowego w tym przez wieś. Chełchy Kmiece (na odcinku od km 2+150,00 do 3+250,00).

Uwzględniono w nim zalecenia wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem

Projekt opracowano, zgodnie z obowiązującymi „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”.

Podstawa opracowania:

- ✧ Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ✧ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym
- ✧ Załączniki Nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- ✧ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- ✧ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ✧ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Informacje ogólne

Kategoria drogi i klasa – droga powiatowa klasy L,
Długość projektowanego odcinka - 5,064 km

Parametry podstawowe	Dane
Klasa drogi	L
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość proj.	40 km/h
Szer. jezdni	6,00 m
Szer. pobocza:	0,75 m
Chodnik z kostki bet. – szer.	1,50 -2,00 m

Na DP 2127W SDR kształtuje się na średnim poziomie.

Początek projektowanego odcinka (km 0+011,70) jest zlokalizowany na wylocie ze skrzyżowania z drogą krajową nr 60 Kutno – Płock – Ostrów Maz. (granica pasa drogowego) o nawierzchni jezdni bitumicznej szerokości 7,0 a kończy się w km 5+059,95 (wylot ze skrzyżowania z drogą powiatową nr 3206W Krasne – Romanowo - Maków) w m. Romanowo.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH

Istniejące znaki na skrzyżowaniu z DK 60 nie wymagają wymiany, na drogach powiatowych i gminnych znaki wykonać z grupy wielkości średnie. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. W przypadku, gdy krawędź jezdni nie jest ograniczona krawężnikami (przekrój drogowy) – znaki pionowe należy lokalizować w odległości min. 0,50m od zewnętrznej krawędzi korony drogi, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę pobocza) elementu znaku (tarczy).

W przypadku, gdy krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikami (przekrój uliczny) – znaki pionowe należy lokalizować w odległości 0,50÷2,00m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy).

W przypadku braku chodników dla pieszych/drogi dla rowerów, znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W przypadku umieszczania znaków pionowych przy/w chodniku dla pieszych, należy montować je na wysokości 2,50m, licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Obowiązuje zakaz umieszczania konstrukcji wsporczych (słupków) znaków pionowych w drodze dla rowerów. W przypadku umieszczania znaków pionowych przy drodze dla rowerów, należy przestrzegać jej skrajni (pionowej i poziomej).

Znaki pionowe należy lokalizować w taki sposób, aby zminimalizować ingerencję w ruch pieszy. W miarę możliwości konstrukcje wsporcze (słupki) tych znaków należy lokalizować w pasach zieleni – pomiędzy jezdnią a chodnikiem, za chodnikiem lub w

innych miejscach, w których będą jak najmniej utrudniać ruch pieszy/rowerowy. W przypadku braku ww. możliwości lokalizacji konstrukcji wsporczych znaków, dopuszcza się ich lokalizowanie w chodniku, przy bezwzględnym zachowaniu skrajni dla jezdni oraz lokalizowaniu konstrukcji wsporczej znaku w sposób jak najmniej utrudniającym ruch pieszy. Należy także przestrzegać minimalnych wysokości montażu tarczy nad chodnikiem. W razie konieczności należy zastosować słupki łamane (gięte) lub inne konstrukcje wsporcze (np. kratowe), umożliwiające odpowiednie zamocowanie znaku/tablicy.

Znaki poziome wykonać jako grubowarstwowe.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

4. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prognozowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu rok 2023.

Plan Orientacyjny skala 1:25 000
- obszar objęty projektem stałej organizacji ruchu - - - - -

