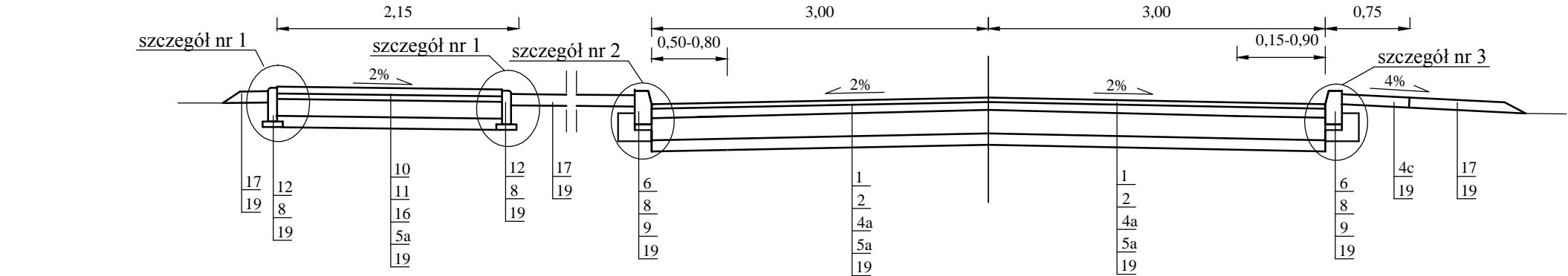


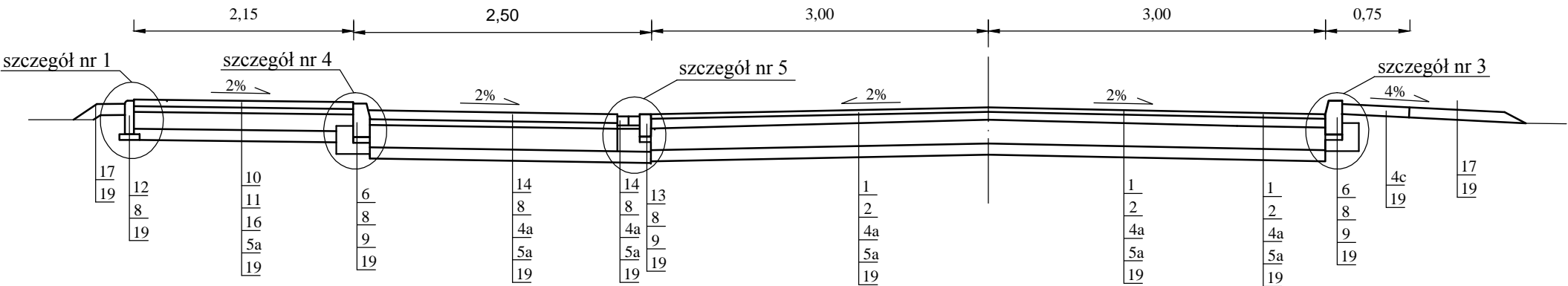
Przekrój nr 1

na odcinkach: od km 0+011,70 do km 0+070,80
od km 0+288,50 do km 0+337,50



Przekrój nr 2

na odcinku od km 0+070,80 do km 0+288,50



LEGENDA

1. Warstwa ścieralna z AC11S50/70 jak dla KR2, gr. w. 4cm,

2. Warstwa wiążąca z AC16S50/70 jak dla KR2, gr. w. 8cm,

3. Wyrównanie z AC22W50/70 jak dla KR3 w ilości 156 kg/m2,

4. Kruszywo naturalne C90/3, frakcji 0/31,5, gr. w-wy:
a)-20 cm; b)- 15 cm; c)- 10 cm

5. Mieszanka kruszywa nat. stabilizowana cem., 1,5/2,0 <4MPa,
o gr. w-wy: a)- 10 cm b)- 22 cm c)- 30 cm

6. Krawężnik betonowy 15x30cm

7. Opornik betonowy 12x25cm

8. Podsyпка cem.-piaskowa (1:4)

9. Ława z betonu C12/15
10. Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm

11. Podsyпка piaskowa

12. Obrzeże betonowe 8x30

13. Opornik betonowy 10x20

14. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm

15. Pobocze zwirowe, gr. w-wy 10 cm

16. Kruszywo łamane 0/31,5, gr. w. 10 cm

17. Humus z obsianiem trawą, warstwa gr. 10 cm

18. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

19. Istniejące podłoże gruntowe

INWESTOR	ZARZĄD POWIATU MAKOWSKIEGO 06-200 Maków Mazowiecki, ul. Rynek 1		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Przebudowa drogi powiatowej nr n 2127W Karniewo - Romanowo - Węgrzynowo na odcinku długości 5,064 m		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
	Nr rys. 4/1	skala: 1:50	data: maj 2022
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	w spec.konst.-inz. w zakr. dróg 153/93 /0s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ/0008/POOD/10	