

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2132W Krasnosielec - Pienice - Młynarze od km 0+002 do km 10+098, odcinek o długości 10,096 m**

L.p.	KOD	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
	Specyfikacji i Technicznej		Nazwa	Ilość
<b>45111200-0</b>		<b>I. Roboty przygotowawcze</b>		
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie Odtworzenie (wyznaczenie) trasy drogi i punktów wysokościowych oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej w km 0+002 ÷ 10+098, odc o dł. <b>10,096 km</b>	km	10,096
<b>45111200-0</b>		<b>II Roboty ziemne i rozbiórkowe</b>		
2	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruncie kat. III z wywozem gruntu na odkład do 5 km 1). Obustronne zdjęcie warstwy ziemi na szer. 1,00 m z darnią grubości 10 cm od km 0+002 do 1+580, odc. 1,578 km oraz od km 2+102 do km 10+098, odc. 7,996 km, łącznie 1,578 + 7,996 = 9,574 km 9574 mb $x (1,00 \text{ m} + 1,50 \text{ m}) \times 0,10 \text{ m} = 2 \text{ 393,50 m}^3$ 2). Koryto na poszerzenie jezdni do 6,00 m od km 0+002 do 1+580, odc. 1,578 km oraz od km 2+102 do km 10+098, odc. 7,996 km, łącznie 1,578 + 7,996 = 9,574 km $9574 \text{ mb} \times 0,70 \text{ m} \times 0,45 \text{ m} = 3 \text{ 015,81 m}^3$ 3). Wykonanie pobocza asfaltowego o szerokości 1,00 metra w km 7+866 do 10+098 tj. 2232 m x 1,0 m x 0,45 m = 1 004,40 m <sup>3</sup> 4). Wymiana podbudowy na odcinku o długości 2,650 km na szerokości 2,00 metrów w km 5+216 do 7+866 tj. 2650 mb x 2,0 m x 0,45 m = 2 385 m <sup>2</sup> Razem 2 393,50 m <sup>3</sup> + 3 015,81 m <sup>3</sup> + 1 004,40 m <sup>3</sup> + 2 385 m <sup>3</sup> = 5 409,31 m <sup>3</sup> = 8 798,71 m <sup>3</sup> = <b>8 799 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	8 799,00
3	D-01.02.04	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej jedni do grubości 10 cm od km 1+578 do km 2+075 odc. 497 mb x 6,0 m = 2 982 m <sup>2</sup> + 5+216 do 7+866 tj. 2650 mb x 2,0 m = 5300 m <sup>2</sup> = 2982 m <sup>2</sup> + 5300 m <sup>2</sup> = <b>8 282 m<sup>2</sup></b> Materiał z frezowania stanowi własność Inwestora	m <sup>2</sup>	8 282,00

4	D05.03.23	Przełożenie kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm z na istniejących zjazdach 10 sztuk zjazdów x 10 m <sup>2</sup> /szt. = <b>100m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	100,00
<b>45233220-7</b>		<b>III Podbudowa i nawierzchnia</b>		
5	D-04.04.02	<p>Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod poszerzenie oraz wykonanie podsypki piaskowej grubości 10 cm</p> <p>Na odcinku poszerzenia jezdni w km od km 0+002 do 1+580, odc. 1,578 km oraz od km 2+102 do km 10+098, odc. 7,996 km, łącznie 1,578 + 7,996 = 9,574 km</p> <p>9574 mb x 0,70 m = 6 701,80 m<sup>2</sup></p> <p>Na odcinku wymiany podbudowy na odcinku o długości 2,650 km na szerokości 2,00 metrów w km 5+216 do 7+866 tj. 2650 mb x 2,0 m = 5 300m<sup>2</sup></p> <p>Na odcinku wykonania pobocza asfaltowego 1,00 metr w km 7+866 do 10+098 tj. 2232 m x 1,0 m = 2 232 m<sup>2</sup> łącznie 6 701,80 m<sup>2</sup> + 5300 m<sup>2</sup> + 2232 m<sup>2</sup> = <b>14 233,80 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	14 233,80
6	D-04.04.02	<p>Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 15 cm Na odcinku poszerzenia jezdni w km od km 0+002 do 1+580, odc. 1,578 km oraz od km 2+102 do km 10+098, odc. 7,996 km, łącznie 1,578 + 7,996 = 9,574 km</p> <p>9574 mb x 0,70 m = 6 701,80 m<sup>2</sup></p> <p>Na odcinku wymiany podbudowy na odcinku o długości 2,650 km na szerokości 2,00 metrów w km 5+216 do 7+866 tj. 2650 mb x 2,0 m = 5 300m<sup>2</sup></p> <p>Na odcinku wykonania pobocza asfaltowego 1,00 metr w km 7+866 do 10+098 tj. 2232 m x 1,0 m = 2 232 m<sup>2</sup> łącznie 6 701,80 m<sup>2</sup> + 5300 m<sup>2</sup> + 2232 m<sup>2</sup> = <b>14 233,80 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	14 233,80

7	D-04.04.02	<p>Wykonanie podbudowy zasadniczej na poszerzeniu i wymianie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 22 cm</p> <p>Na odcinku poszerzenia jezdni w km od km 0+002 do 1+580, odc. 1,578 km oraz od km 2+102 do km 10+098, odc. 7,996 km, łącznie 1,578 + 7,996 = 9,574 km</p> <p>9574 mb x 0,70 m = 6 701,80 m<sup>2</sup></p> <p>Na odcinku wymiany podbudowy na odcinku o długości 2,650 km na szerokości 2,00 metrów w km 5+216 do 7+866 tj. 2650 mb x 2,0 m = 5 300m<sup>2</sup></p> <p>Na odcinku wykonania pobocza asfaltowego 1,00 metr w km 7+866 do 10+098 tj. 2232 m x 1,0 m = 2 232 m<sup>2</sup> łącznie 6 701,80 m<sup>2</sup> + 5300 m<sup>2</sup> + 2232 m<sup>2</sup> = <b>14 233,80 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	14 233,80
8	D-05.03.05	<p>Profilowanie podbudowy warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3, AC 16W 35/50 wg PN-EN i WT-2 -2014 r. na istniejącej nawierzchni układana razem z poszerzeniami całą szerokością</p> <p>Poszerzenia około 175 kg/m<sup>2</sup> śr. gr.7 cm</p> <p>Na odcinku poszerzenia jezdni w km od km 0+002 do 1+580, odc. 1,578 km oraz od km 2+102 do km 10+098, odc. 7,996 km, łącznie 1,578 + 7,996 = 9,574 km</p> <p>9574 mb x 0,70 m = 6 701,80 m<sup>2</sup> x 0,175t/m<sup>2</sup> = 1 172,82 t.</p> <p>Na odcinku wymiany podbudowy na odcinku o długości 2,650 km na szerokości 2,00 metrów w km 5+216 do 7+866 tj. 2650 mb x 2,0 m = 5 300m<sup>2</sup> x 0,175t/m<sup>2</sup> = 927,5 t.</p> <p>Na odcinku wykonania pobocza asfaltowego 1,00 metr w km 7+866 do 10+098 tj. 2232 m x 1,0 m = 2 232 m<sup>2</sup> x 0,175t/m<sup>2</sup> = 390,6 t.</p> <p>Podbudowa około 125 kg/m<sup>2</sup> śr. 5cm w km od km 0+002 do 1+580, odc. 1,578 km oraz od km 2+102 do km 10+098, odc. 7,996 km, łącznie 1,578 + 7,996 = 9,574 km</p> <p>9574 mb x 5,50 m = 52 657 m<sup>2</sup> - 5300m<sup>2</sup> (wymiana podbudowy)= 47 357 m<sup>2</sup></p> <p>47 357m<sup>2</sup> x 0,125 t/m<sup>2</sup>=5 919,63 ton</p> <p>Skrzyżowania z drogami gminnymi + zakończenie = 702,50 m<sup>2</sup> + 100,00 m<sup>2</sup> = 802,50 m<sup>2</sup> x 0,125 t/m<sup>2</sup>=100,31 tony</p> <p>Razem 1 172,82 + 927,5+ + 390,6+5 919,63+100,31= <b>8 510,86 ton</b></p>	t	8 510,86

9	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie podbudowy i dolnej warstwy nawierzchni przed ułożeniem warstwy wiążąco -wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej w km od km 0+002 do 1+580, odc. 1,578 km oraz od km 2+102 do km 10+098, odc. 7,996 km, łącznie $1,578 + 7,996 = 9574 \times 5,5 \times 2$ razy = $105\ 314 \text{ m}^2$ + od km 1+578 do km 2+075 odc. $497 \text{ mb} \times 6,0 \text{ m} = 2\ 982 \text{ m}^2$ łącznie $105\ 314 + 2982 = \mathbf{108\ 296\text{m}^2}$	m2	108 296,00
10	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni grubości 4 cm z betonu asfaltowego KR 3, AC 11S 50/70 wg PN-EN WT-2 2014 r. o uziarnieniu 0/12,8 układana całą szerokością. w km od km 0+002 do 1+580, odc. 1,578 km oraz od km 2+102 do km 10+098, odc. 7,996 km, łącznie $1,578 + 7,996 = 9574 \times 6,0 = 57\ 444 \text{ m}^2$ + od km 1+578 do km 2+075 odc. $497 \text{ mb} \times 6,0 \text{ m} = 2\ 982 \text{ m}^2$ łącznie $57\ 444 + 2982 = 60\ 426 \text{ m}^2$ Na odcinku wykonania pobocza asfaltowego 1,00 metr w km 7+866 do 10+098 tj. $2232 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} = 2\ 232 \text{ m}^2$ Skrzyżowania z drogami gminnymi + zakończenie robót = $702,50 \text{ m}^2 + 100,00 \text{ m}^2 = 802,50 \text{ m}^2$ Razem $60\ 426 \text{ m}^2 + 2232 \text{ m}^2 + 802,50 \text{ m}^2 = \mathbf{63\ 460,50 \text{ m}^2}$	m2	63 460,50
<b>45233221-4</b>		<b>IV. Oznakowanie</b>		
		<b>Oznakowanie poziome</b>		
11	D-07.01.01	Oznakowanie poziome wykonane materiałami grubowarstwowych - linie ciągłe	m2	1 348,00
12	D-07.01.01	j. w. lecz linie przerywane i strzałki	m2	1 129,00
<b>45233140-2</b>		<b>V. Pobocza</b>		
13	D-04.04.01	Obustronne umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 na szerokości 1,00 metra gr.10 cm $4\ 9574 \text{ mb} \times 1,00 \text{ m} \times 2 = 19\ 148 \text{ m}^2 + 497 \times 1,00 \text{ m} \times 1 = 19\ 148 \text{ m}^2 + 497 \text{ m}^2 = \mathbf{19\ 645 \text{ m}^2}$	m2	19 645,00