

PROJEKT
Przebudowy drogi powiatowej nr 3227W
Przasnysz – Baranowo
o długości 0,496 m

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Czerwiec 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz – Baranowo na odcinku o długości 0,496 km

Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Usytuowanie drogi

Projektowana przebudowa drogi powiatowej rozpoczyna się na końcu mostu przez rzekę Orzyc i przechodzi po nasypie doliny rzeki. Jezdnia asfaltowa ma szerokość 5,7 m z chodnikiem o szerokości 1,5 m po lewej stronie i poboczem ziemnym po prawej stronie. Chodnik osłonięty jest od skarpy ogrodzeniem typu Olsztyn. Chodnik jest zdeformowany na skutek osiadania skarpy. Po prawej stronie drogi jest zabudowa na całym odcinku a po lewej stronie zabudowa zaczyna się przy końcu projektowanego odcinka. **Zakres przebudowy**

Celem przebudowy jest poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu. Zakres przebudowy obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego chodnika,
- poszerzenie jezdni i dodanie opasek po obu stronach jezdni,
- ustawieni bariery ochronnej po lewej stronie drogi,
- wykonanie nawierzchni na zjazdach.

Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi – Z (ulica)
- prędkość do projektowania – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość opaski lewej – 1,5 m,
- szerokość opaski prawej – 0,5 m,
- pobocza gruntowe umocnione kruszywem o szer. 1,0 m.
- kategoria ruchu – KR3

Powiązania z innymi drogami

Projektowana droga mają powiązanie z drogą powiatową Krasnosielc – Chorzele i drogą gminną Drążdzewo – Zwierzyniec.

Zasady organizacji ruchu

Projektowana droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Ma pierwszeństwo przejazdu do ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową Krasnosielc – Chorzele.

Oznakowanie pionowe.

Zaprojektowane i zamieszczone na planie znaki pionowe w grupie wielkości znaków średnich należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome

znakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe strukturalne chemoutwardzalne typu „dot line”**, które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w IV kwartale 2023 roku.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 25 000

