

PODSUMOWANIE DZIAŁAŃ PODJĘTYCH W 2025 ROKU PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MAKOWIE MAZOWIECKIM

Na terenie Powiatu Makowskiego znajdują się ciągi dróg powiatowych liczące łącznie 401,188 kilometrów, w tym 3 odcinki miejskie o łącznej długości 3,480 km (ul. Warszawska i ul. Słoniawska w Makowie Mazowieckim oraz ul. Królowej Bony w Różanie). Zadania związane z utrzymaniem i modernizacją sieci dróg spoczywają na jednostce organizacyjnej Powiatu Makowskiego jaką jest Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim. Do najważniejszych działań jednostki można zaliczyć: inwestycje, remonty, utrzymanie i konserwację dróg, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego a także obsługę zgłoszeń mieszkańców i służb współdziałających na terenie powiatu. Działania podejmowane przez Zarząd Dróg Powiatowych zapewniają poprawę stanu technicznego dróg, bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu drogowego.

Wydatki budżetowe jednostki stanowiące przede wszystkim inwestycje, remonty, zimowe i bieżące utrzymanie dróg powiatowych a także utrzymanie jednostki Zarządu Dróg Powiatowych poniesione w 2025 roku stanowią kwotę 15 385 029,03 złotych.

W 2025 r. udało się w pełni zrealizować 3 inwestycje oraz częściowo (etap I) 1 inwestycję w których przebudowano łącznie 8,513 km dróg powiatowych. W 2025 roku przygotowano dokumentację techniczną dla przyszłej realizacji 1 inwestycji. Wartość poniesionych w 2025 roku łącznie kosztów w ramach wydatków inwestycyjnych jednostki budżetowej wynosiła 10 444 403,76 złotych. Ogólna suma środków pieniężnych pozyskanych z zewnątrz stanowi kwotę 6 021 212,11 złotych (57,65%). Pozostałą wartość tj. kwotę 4 423 191,65 złotych (42,35%) stanowią środki własne Powiatu Makowskiego.

Poniżej zamieszczono tabelę z wykazem zadań inwestycyjnych zrealizowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim w 2025 roku.

Lp.	Nazwa zadania	Wartość całkowita zadania (zł)	Udział środków własnych (zł)	Udział środków pozabudżetowych (zł)	Źródło
WYDATKI INWESTYCYJNE JEDNOSTEK BUDŻETOWYCH					
Przebudowa dróg powiatowych – zadania zakończone w 2025 roku					
1.	Przebudowa drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz – Baranowo na odcinku o długości 4,268 km	7 057 953,36 w tym 2025 rok <u>6 991 496,06</u>	2 936 741,25 w tym 2025 rok <u>2 870 283,95</u>	4 121 212,11 w tym 2025 rok <u>4 121 212,11</u>	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
2.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2115W Jarzyły - Chełchy - Glinki na odcinku o długości 0,835 km	417 642,47	210 486,49	207 155,98	Środki z budżetu Województwa Mazowieckiego w zakresie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych
3.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2105W Sieluń - Rupin - Guty Duże na odcinku o długości 1,000 km	502 711,41	309 867,39	192 844,02	Środki z budżetu Województwa Mazowieckiego w zakresie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych
Przebudowa dróg powiatowych – zadania realizowane w 2025 roku do zakończenia w 2026 roku					
1.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2122W Rzewnie – Grudunki – Brzuze na odcinku o długości 4,721 km (wykonano w 2025 odcinek o dł. 2,410 km)	4 946 337,95 w tym 2025 rok <u>2 480 178,42</u>	2 015 407,06 w tym 2025 rok <u>980 178,42</u>	2 930 930,89 w tym 2025 rok <u>1 500 000,00</u>	Instrument wsparcia zadań ważnych dla równomiernego rozwoju Województwa Mazowieckiego
Dokumentacja techniczna					
1.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2103W Załuzie – Ponikiew Wielka na odcinku o długości 903,80 km	30 875,00	30 875,00	0,00	-
Inne zadania inwestycyjne					
1.	Budowa studni chłonnej z rozsączeniem wód opadowych z drogi powiatowej nr 2116W Czerwonka – Guty Duże - Sławkowo	21 500,40	21 500,40	0,00	-
Suma wydatków w 2025 roku		10 444 403,76	4 423 191,65	6 021 212,11	

ZDJĘCIA WYBRANYCH INWESTYCJI REALIZOWANYCH W 2025 ROKU

Przebudowa drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz – Baranowo na odcinku o długości 4,268 km



Przebudowa drogi powiatowej nr 2115W Jarzyły - Chełchy - Glinki na odcinku o długości 0,835 km



Przebudowa drogi powiatowej nr 2105W Sieluń - Rupin - Guty Duże na odcinku o długości 1,000 km



Przebudowa drogi powiatowej nr 2122W Rzewnie – Grudunki – Brzuze na odcinku o długości 4,721 km (wykonano w 2025 odcinek o dł. 2,410 km)



Poniżej zamieszczono tabelę z wykazem zakupów inwestycyjnych zrealizowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim w 2025 roku.

Lp.	Nazwa zadania	Wartość całkowita zadania (zł)	Udział środków własnych (zł)	Udział środków pozabudżetowych (zł)
ZAKUPY INWESTYCYJNE JEDNOSTEK BUDŻETOWYCH				
1.	Zakup dwupłaszczowego zbiornika na olej napędowy wraz z systemem do monitorowania i kontroli gospodarki paliwowej	38 986,27	38 986,27	0,00
2.	Zakup pługa odśnieżnego do zimowego utrzymania dróg	33 210,00	33 210,00	0,00
3.	Zakup pługu do odśnieżania	34 969,37	34 969,37	0,00
4.	Zakup posypywarki do zimowego utrzymania dróg	63 960,00	63 960,00	0,00
5.	Zakup przycinarki listwowej	21 410,00	21 410,00	0,00
6.	Zakup samochodu specjalnego ciężarowego do zimowego utrzymania dróg	284 130,00	284 130,00	0,00
Suma wydatków w 2025 roku		476 665,64	476 665,64	0,00

ZDJĘCIA WYBRANYCH ZAKUPÓW INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH W 2025 ROKU



Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim prowadzi również prace utrzymaniowe w ramach zimowego i bieżącego utrzymania dróg powiatowych. W załączeniu do podsumowania działań podjętych w 2025 roku przez Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim przedstawia zbiorcze zestawienie robót wykonanych w ramach bieżącego utrzymania.

Prace wykonywane przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim w ramach bieżącego i zimowego utrzymania dróg powiatowych

Lp.	Wyszczególnienie robót	J.m.	Razem 2025
I. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE			
1.	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych masami		
	> na zimno	m2	48
	> na gorąco	m2	20

2.	Remonty cząstkowe przy użyciu emulsji i kruszyw			
	> grysami i emulsją uszkodzoną do 1,5 cm	m2	0	
	> grysami i emulsją uszkodzoną 1,5 do 4,0 cm	m2	3301	
3.	Remont/odnowa nawierzchni żwirowej	m2	0	
4.	Remont nawierzchni recyklerem	m2	482	
5.	Profilowanie dróg żwirowych	km/m2	0	0
II. POBOCZA, ROWY, ODWODNIENIE				
6.	Wykonanie zjazdu 300 / 2 ścianki	szt./mb	3	18
7.	Wykonanie zjazdu 400/600 / 2 ścianki	szt/mb	2	12
8.	Udrożnienie przepustu	szt.	0	
9.	Remont przepustu Ø 40, 60, 80,	szt./m	0	0
10.	Uzupełnienie rury zjazdu, odwodnienia	mm/m	0	0
11.	Uzupełnienie ścianek zjazdu	mm/m	0	0
12.	Wykonanie nawierzchni zjazdów z k. bruk.	m2	0	
13.	Oczyszczenie ulicy	h	1	
14.	Ścinka poboczy	km/m2	23,55	46825
15.	Uzupełnienie nawierzchni żwirowej kruszywem	km/m2	0	0
16.	Remont/ naprawa nawierzchni/chodników z kostki br.	m2	309	
17.	Budowa chodnika	km/m2	0	0
18.	Prace rozbiórkowe	h	144	
19.	Uzupełnienie poboczy	km/m2	0,204	200
20.	Udrożnienie ścieków	szt.	0	
21.	Naprawa nawierzchni z kostki brukowej	m2	103	
22.	Remont wyrw w poboczach	m2	0	
23.	Wykonanie poszerzenia	km/m2	0	0
24.	Wykonanie rowu	km/m2	0,05	200
25.	Wykonanie rowu krytego pod chodnik	km	0	
26.	Naprawa studni rewizyjnej	szt.	0	
27.	Roboty przygotowawcze pod budowę chodnika	h	0	
28.	Montaż ścianek do przepustów	szt.	0	
29.	Uzupełnienie elementów progów zwalniających	szt.	0	
30.	Uzupełnienie wyrwy na przepuście / w poboczu	m2	0	
31.	Prace konserwacyjne przy przepustach	h	0	
32.	Poprawianie, odświeżanie znaków pion., malowanie słup.	h	70	
33.	Ustawianie, wymiana znaków drogowych	szt.	144	
34.	Ustawienie barier	m	32	
35.	Uzupełnienie słupków przy barierach	szt.	0	
36.	Naprawa/wymiana barier	m	0	
37.	Malowanie znaków poziomych	szt.	16	
IV. DRZEWA, ZIELEŃ PRZYDROŻNA				
38.	Wycinka suchych drzew	szt.	31	
39.	Wycinka krzewów ręcznie/mech.	km/m2	66,232	66010
40.	Wycinka krzewów, koszenie poboczy i rowów mech.	km/m2	767,39	2185280
41.	Złeczone koszenie poboczy	km/m2	0	0
42.	Porządkowanie pasa drogowego	godz.	878	
43.	Koszenie ręczne	km/m2	36,29	64450
44.	Sprzątanie nawierzchni jezdni	km/m2	1,3	1150
45.	Opryskiwanie chodników, rond	km/m2	8,16	11420
46.	Wyrywanie karp z poboczy	km/m2	0	0
47.	Prace pielęgnacyjne przy krzakach (ronda, wysepki)	h	0	
48.	Prześwietlenie drzew	szt.	0	
49.	Frezowanie pni po ściętych drzewach	szt.	34	

50.	Sadzenie drzew	szt.	119
51.	Prace konserwacyjne	h	121
52.	Prace remontowe	m2	0
VI. ROBOTY RÓŻNE			
53.	Roboty różne	godz.	2620
VII. ZIMOWE UTRZYMANIE			
54.	Zimowe utrzymanie		
	> praca sprzętu	h	984,5
	> dyżur sprzętu	h	0
	> gotowość sprzętu	h	0
	> zużycie mieszanki	ton	798,5
	> zużycie soli	ton	6
	> zużycie solanki	l	3000
	> zużycie piasku	ton	0
	> odśnieżanie ręczne	h/m2	0 0
	> odśnieżanie mostów	h	0
	> odśnieżanie i posypywanie chodników	h	0

Wartości poszczególnych wydatków związanych z utrzymaniem dróg powiatowych w 2025 roku są następujące:

- § 4110 Składki na ubezpieczenia społeczne 1 553,94 zł
- § 4170 Wynagrodzenia bezosobowe – 28 642,51 zł
- § 4210 Zakup znaków drogowych i materiałów do znaków – 32 824,66 zł
- § 4210 Zakup paliwa do samochodów i maszyn drogowych – 337 191,14 zł
- § 4210 Zakup wyposażenia – 21 848,06 zł
- § 4210 Zakup materiałów i części samochodowych – 264 758,82 zł
- § 4210 Zakup emulsji asfaltowej, soli drogowej, pospółki, gysu, itp. – 277 538,94 zł
- § 4270 Zakup usług remontowych środków transportu i maszyn drogowych – 128 263,60 zł
- § 4300 Zakup usług pozostałych – 286 191,28 zł
- § 4430 Różne opłaty i składki – 34 818,54 zł
- § 4600 Kary, odszkodowania i grzywny – 28 655,00 zł





